

Enquête
mobilité

Parlez-nous
de vos déplacements



EMC² MÉTROPOLE SAVOIE ET AVANT PAYS SAVOYARD 2022

Les indicateurs clés

Janvier 2022

SOMMAIRE

Eléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC² Métropole Savoie et Avant Pays Savoyard

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC² Métropole Savoie et Avant Pays Savoyard

Combien de déplacements ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures

Territoire Métropole Savoie
& Avant-Pays Savoyard

Enquête
mobilité

Parlez-nous
de vos déplacements



PRÉAMBULE

Ce document n'est pas un diaporama d'analyses détaillées et exhaustives des données de l'EMC².

Il a vocation à mettre en avant certains indicateurs qui sont le plus souvent « regardés pour connaître les pratiques de mobilité sur un territoire.

Des comparaisons des indicateurs dans le temps et dans l'espace (avec d'autres territoires couverts par une EMC²) sont présentées dans ce document. Cependant, ce document n'a pas vocation à présenter des analyses plus poussées pour comprendre les différences.

Territoire Métropole Savoie
& Avant-Pays Savoyard

Enquête
mobilité

Parlez-nous
de vos déplacements



Éléments de contexte



L'EMC² MÉTROPOLE SAVOIE-AVANT PAYS SAVOYARD

2^{ème} enquête de ce type sur le territoire (*dernière enquête en 2007*)

Calendrier

- Calendrier initial de janvier 2022 à mars 2022 pour 9 semaines de collecte
- Compte tenu de la crise sanitaire en janvier 2022 (*pic de la 5^{ème} vague du covid, télétravail imposé par le gouvernement*), report du démarrage de la collecte de mars à mai 2022 pour 8 semaines de collecte

Le périmètre

151 communes

~272 800 habitants dont 258 000 de 5 ans et plus



Réalisation : Métropole Savoie, Novembre 2021 - Source : BD TOPO@IGN©

L'EMC² MÉTROPOLE SAVOIE-AVANT PAYS SAVOYARD

3 types de recueils ont été menés

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine [enquête cœur]

Recueil des déplacements, du samedi et du dimanche [option Week-end]

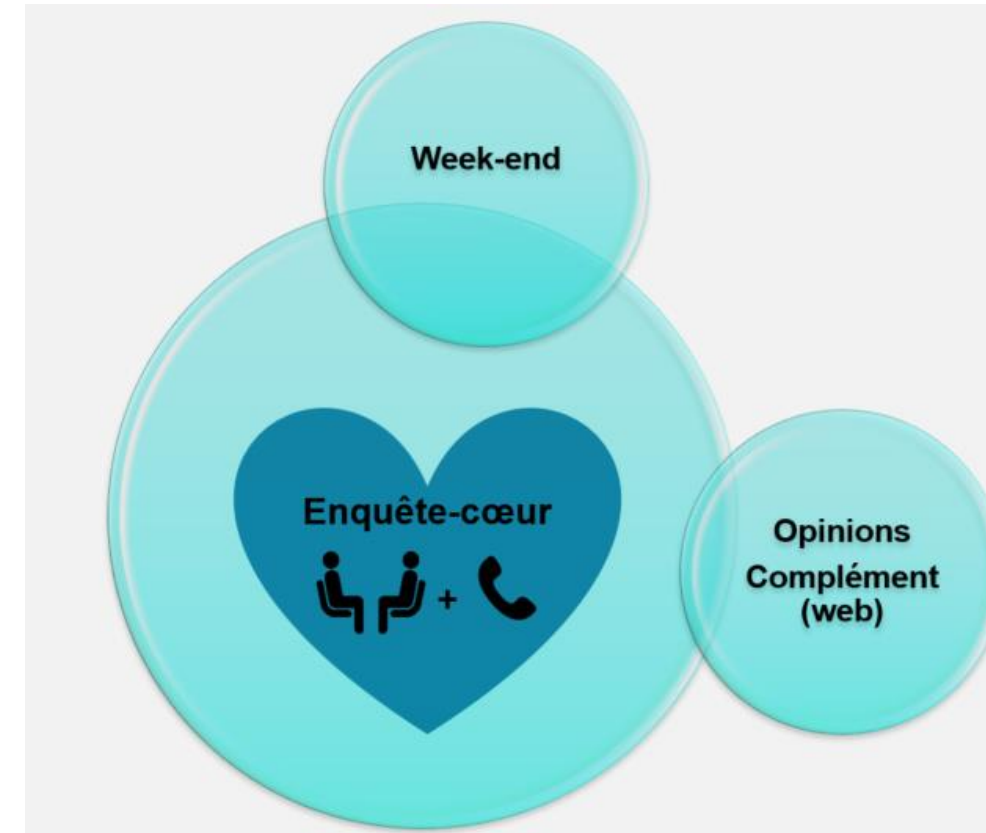
Recueil d'opinions par internet [option Web]

Les données collectées un jour moyen de semaine

3 207 ménages

4 532 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées soit 1,7% de la population de 5 ans et plus

17 260 déplacements ont été décrits

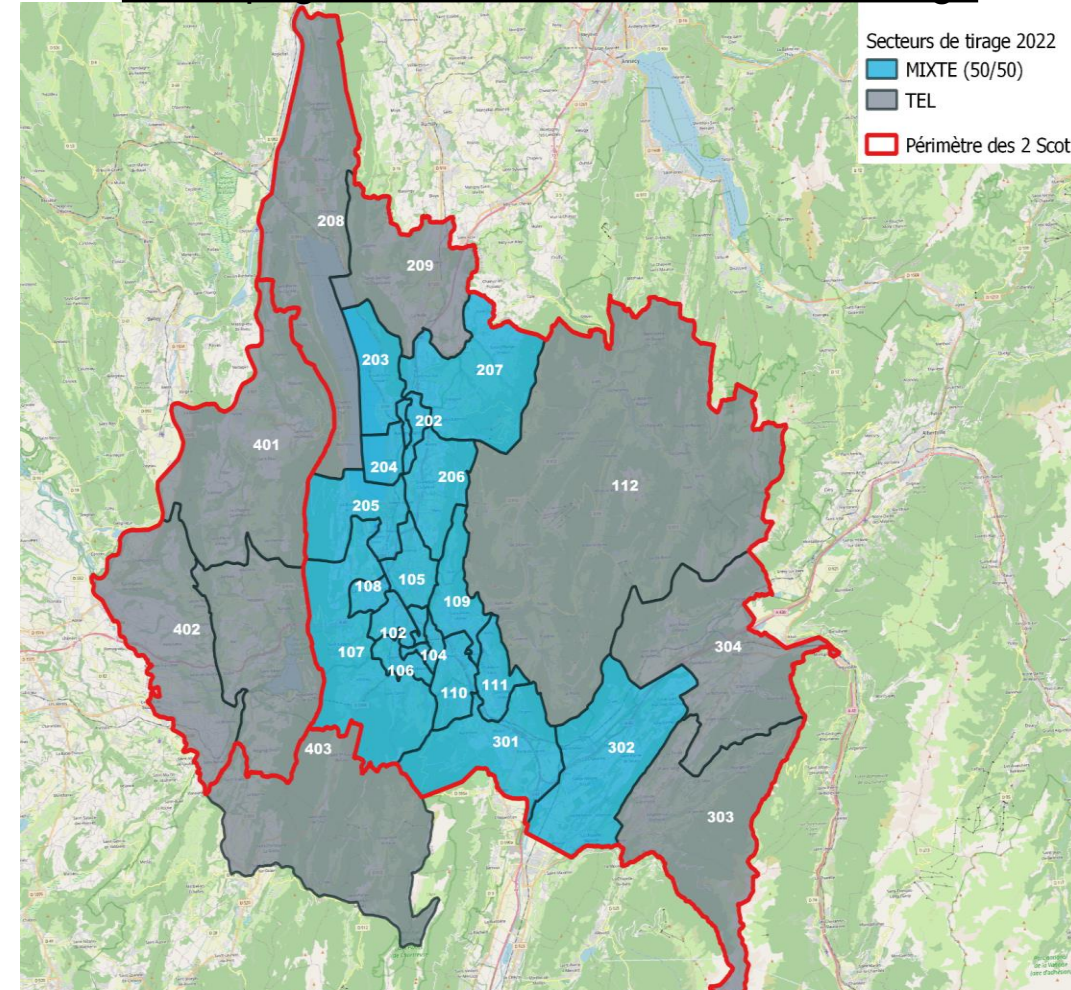


LES SECTEURS DE TIRAGE

Un découpage en 28 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte :

- Les 20 secteurs du ressort de l'unité urbaine de Chambéry avec une collecte mixte 50% en face-à-face et 50% par téléphone
- Les 8 autres secteurs en dehors de l'unité urbaine de Chambéry avec une collecte exclusivement au téléphone

Découpage du territoire en secteurs de tirage



Réalisation : Cerema / Source : IRIS GE

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats seront présentés selon 6 zones (voir carte page suivante)

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC² « récente ».

Les territoires retenus sont :

Reims 2021

périmètre du Grand Reims
290 000 habitants

Grand Angers 2021

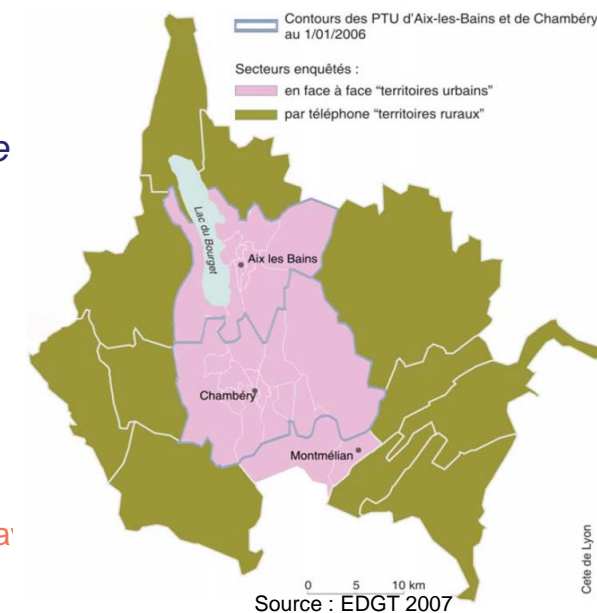
périmètre de la Grande région angevine
390 000 habitants

Grenoble 2020

périmètre du Sud du département
799 000 habitants

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2007

- Très peu d'évolution entre le périmètre 2007 et 2022
2 communes supprimées par rapport à 2007 (Aiton et Saint-Hélène-sur-Isère), qui depuis la réforme de la loi Notre, appartiennent respectivement à la CA Arlysère et la CC de Porte de Maurienne et qui représentent seulement moins d'un 1% de la population du périmètre
- Une comparaison avec les données de l'EDGT sur le ressort de l'aire urbaine de Chambéry (ou territoires urbains)
En effet, en 2007, sur la partie téléphone (ou territoires ruraux), seules les personnes de 11 ans et plus ont été interrogées.

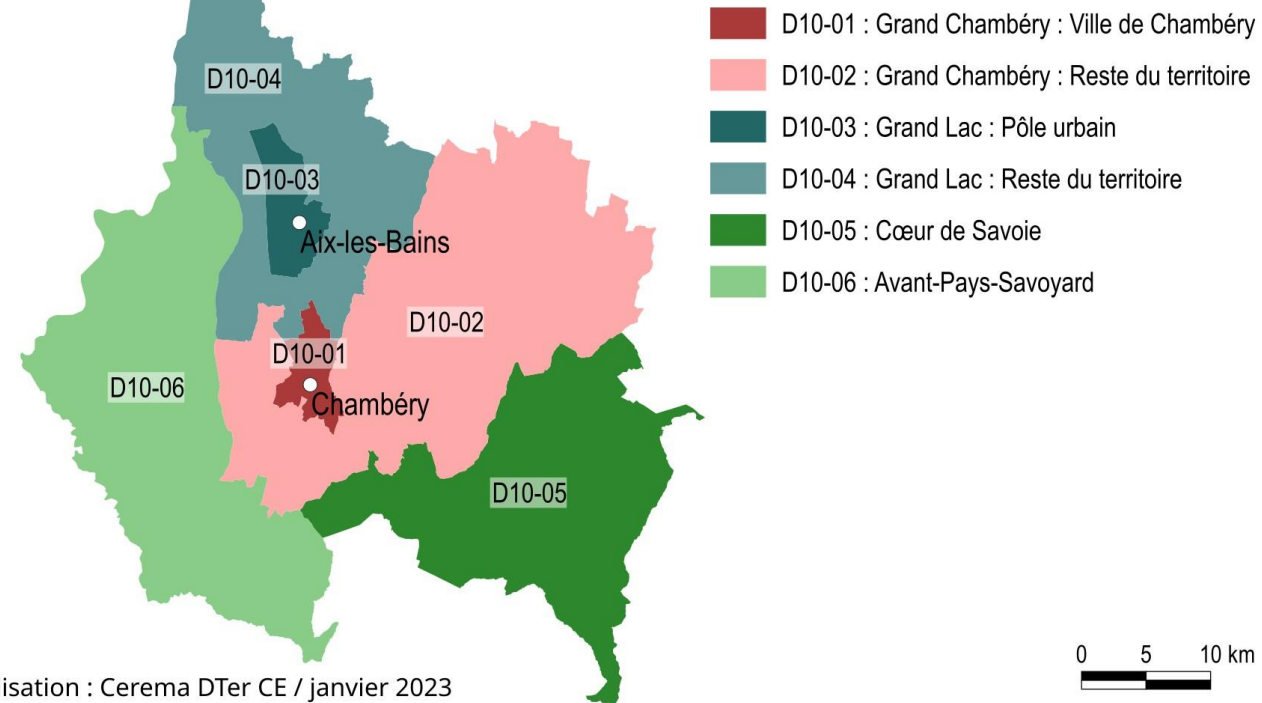


UNE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS SELON 6 ZONES

Un découpage en 6 zones

- 01-Grand Chambéry Ville de Chambéry
- 02-Grand Chambéry Reste du territoire
- 03-Grand Lac Pôle urbain
- 04-Grand Lac Reste du territoire
- 05-Cœur de Savoie
- 06-Avant-Pays-Savoyard

Découpage d'analyses de l'EMC² Métropole Savoie et Avant-Pays Savoyard 2022



Réalisation : Cerema DTer CE / janvier 2023

Sources : cartographie : IRIS INSEE / données : EMC² Métropole Savoie 2022

Les habitants du territoire



MÉNAGES

126 770 ménages

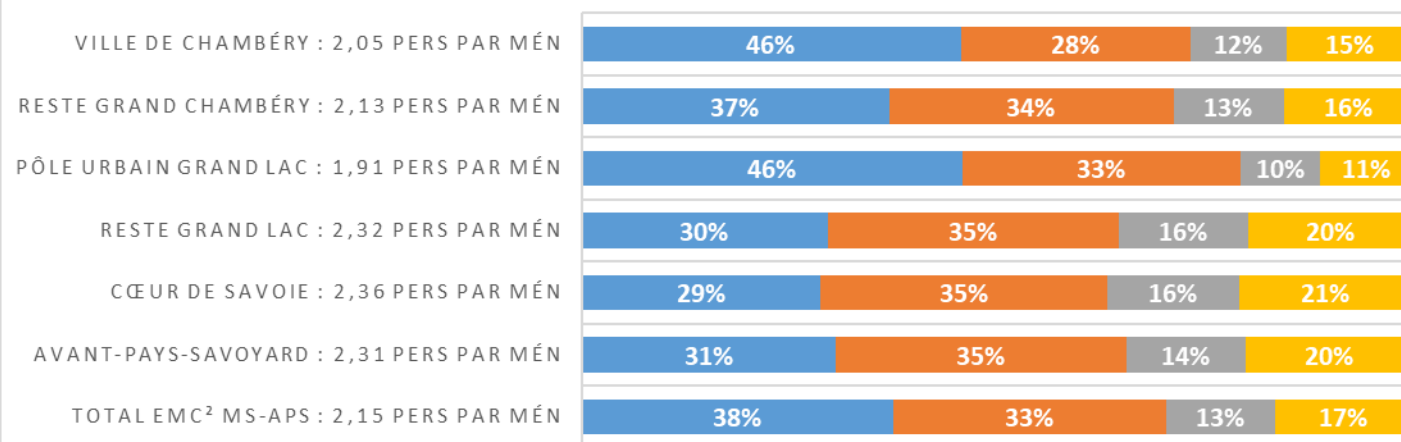
Taille de ménage moyenne : 2,15

- De 1,9 (Pôle Urbain de Grand Lac) à 2,36 (Cœur de Savoie)
- C'est à Chambéry et dans le pôle urbain du Grand Lac que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (46%)
- C'est dans le territoire de Cœur de Savoie que l'on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (21%)

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LEUR TAILLE

SOURCE EMC² MS-APS 2022

■ 1 personne ■ 2 personnes ■ 3 personnes ■ 4 personnes et plus



PERSONNES

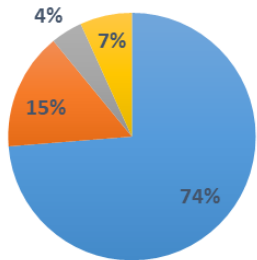
272 827 personnes

Une population plutôt jeune

- Chambéry et Cœur de Savoie se caractérisent par la jeunesse de leur population : respectivement 33% et 31% de leurs populations a moins de 24 ans
- C'est dans le Pôle Urbain de Grand Lac que l'on trouve la population la plus âgée : 27% de plus de 65 ans

Télétravail : ¼ des actifs le pratiquent et 15% de manière régulière

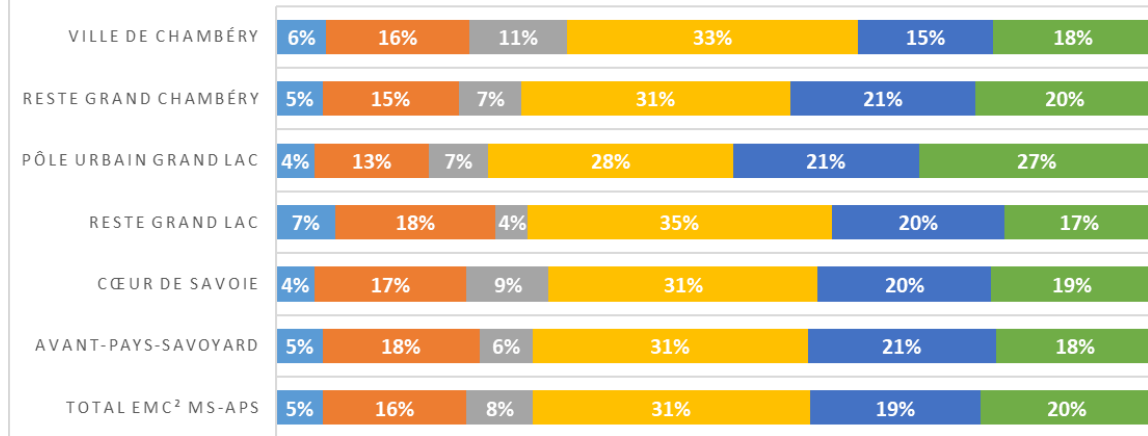
Fréquence télétravail



- 1. Non jamais
- 2. Oui, un ou plusieurs jours par semaine
- 3. Oui un ou plusieurs jours par mois
- 4. Oui occasionnellement

RÉPARTITION DE LA POPULATION SELON LEUR ÂGE
SOURCE EMC2 MS-APS 2022

0 - 4 ans 5 - 17 ans 18 - 24 ans 25 - 49 ans 50 - 64 ans 65 ans et plus



LES VOITURES À DISPOSITION

167 000 voitures

- 1/3 des voitures sur Grand Chambéry hors Chambéry: 32% de l'ensemble des voitures pour 27% des ménages

1,3 voitures à disposition par ménage

- De 1,1 (Chambéry) à 1,6 (Grand Chambéry hors Chambéry)
- C'est à Chambéry que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non motorisés (25%)
- C'est à Reste Grand Lac, Cœur de Savoie et Avant Pays Savoyard que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-motorisés (53%)

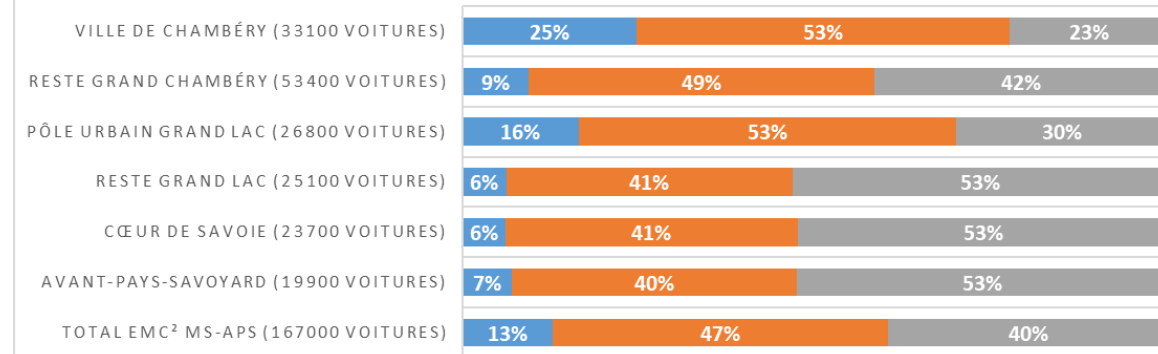
Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux dans la moyenne « haute » par rapport aux territoires comparés
- Une relative baisse par rapport à 2007
une baisse observée également sur Grenoble par rapport à 2010 et Grand Angers par rapport à 2012

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LES VOITURES À DISPOSITION

SOURCE EMC2 MS-APS 2022

■ 0 voiture ■ 1 voiture ■ Au moins 2 voitures



Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Grand Angers 2021	Reims 2021	Grenoble 2020	MS-APS 2022	MS-APS 2007
1,30	1,1	1,25	1,32	1,43

Sources : EMC2

LES VÉLOS À DISPOSITION

200 500 vélos

- Les ménages de Chambéry et du pôle urbain de Grand Lac sont les moins dotés en vélo

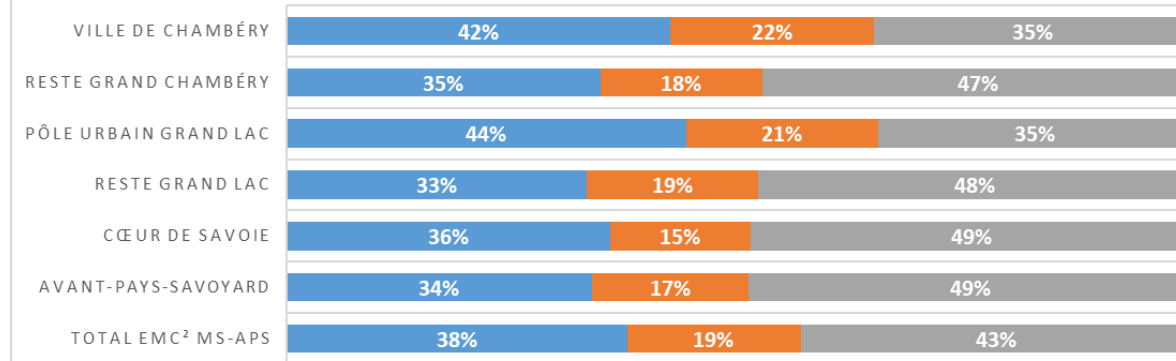
1,6 vélos à disposition par ménage

- De 1,2 (Pôle urbain Grand Lac) à 1,8 (Reste Grand Chambéry)
- C'est dans le Pôle urbain Grand Lac que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non équipés (44%)
- C'est dans les zones Cœur de Savoie et Avant Pays Savoyard que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-équipés (49%)

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LES VÉLOS À DISPOSITION

SOURCE EMC² MS-APS 2022

■ 0 vélo ■ 1 vélo ■ Au moins 2 vélos



Comparaison - Equipement en vélo des ménages

Grand Angers 2021	Reims 2021	Grenoble 2020	MS-APS 2022
1,6	1,0	1,4	1,6

Sources : EMC2

Les déplacements des habitants du territoire



COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

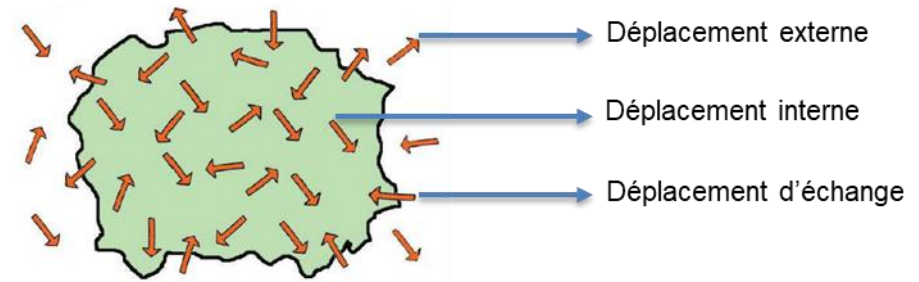
1 021 700 déplacements un jour moyen de semaine

Une relative autonomie du territoire

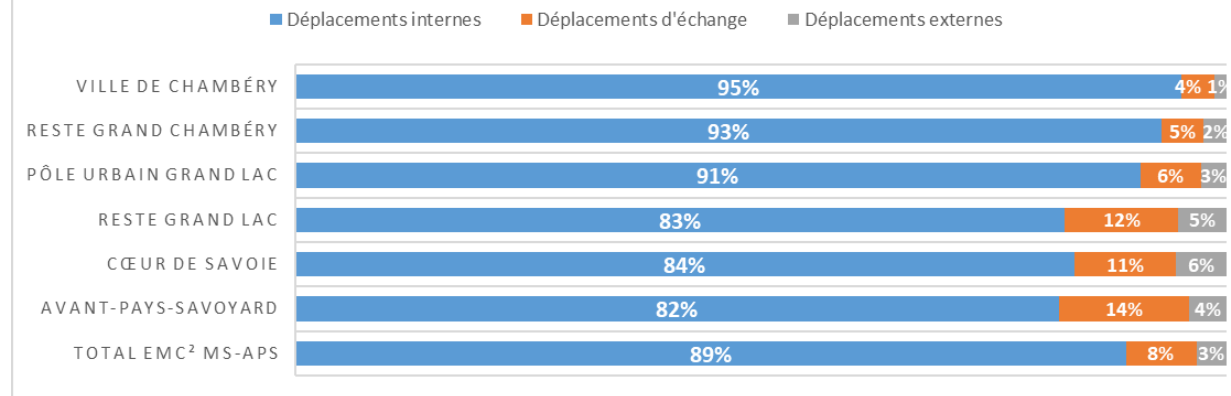
- 89 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 8% de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur du périmètre (dont 3% Haute Savoie et 3% Isère)
- 3% de déplacements externes au périmètre d'enquête

3 zones davantage en relation avec l'extérieur du périmètre

- Reste Grand Lac
- Cœur de Savoie en
- Avant-Pays-Savoyard



RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS DES HABITANTS DE 5 ANS ET PLUS
SOURCE EMC² MS-APS 2022



Dans la suite, on s'intéresse aux 97% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête

COMBIEN - LA MOBILITÉ

988 700 déplacements un jour moyen de semaine
(hors déplacements externes)

3,8 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

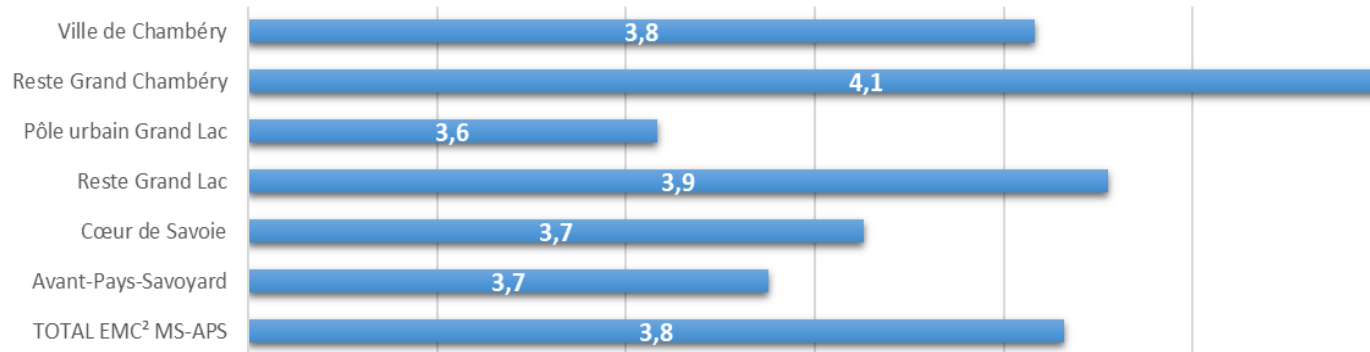
- de 3,6 (Pôle urbain Grand Lac) à 4,1 (Reste Grand Chambéry)

Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette haute au niveau par rapport aux territoires comparés
- Une baisse de la mobilité par rapport à 2007
une baisse observée également sur Grenoble par rapport à 2010, sur Grand Angers par rapport à 2012 et sur Reims par rapport à 2006

MOBILITE DES 5 ans et plus

SOURCE EMC² MS-APS 2022



Comparaison - Mobilité des personnes (population totale)

Grand Angers 2021	Reims 2021	Grenoble 2020	MS-APS 2022	MS-APS 2022 Territoires urbains (totale)	MS-APS 2007 Territoires urbains (totale)
3,09	3,52	3,39	3,62	3,69	4,06

Sources : EMC2

COMBIEN – LA RÉPARTITION EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS

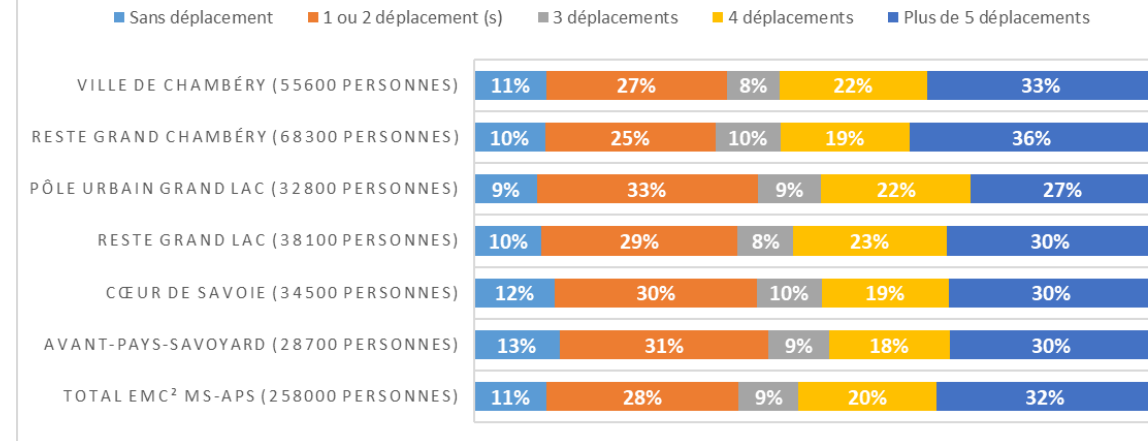
L'immobilité un jour moyen de semaine : 11% des 5 ans et plus

- De 9% (Pôle Urbain Grand Lac) à 13% (Avant Pays Savoyard)
- Un taux dans la moyenne nationale (10%)

Des personnes hyper mobiles

- 32% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 36% pour les habitants de Reste Grand Chambéry

NOMBRE DE PERSONNES SELON LE NOMBRE DE DÉPLACEMENTS
SOURCE EMC² MS-APS 2022



POURQUOI - LES MOTIFS

Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » selon les territoires

- Surreprésentation du motif domicile <-> achats et une sous représentation du motif domicile <-> accompagnement dans Pôle urbain Grand Lac et Chambéry

Le domicile, plaque tournante des déplacements

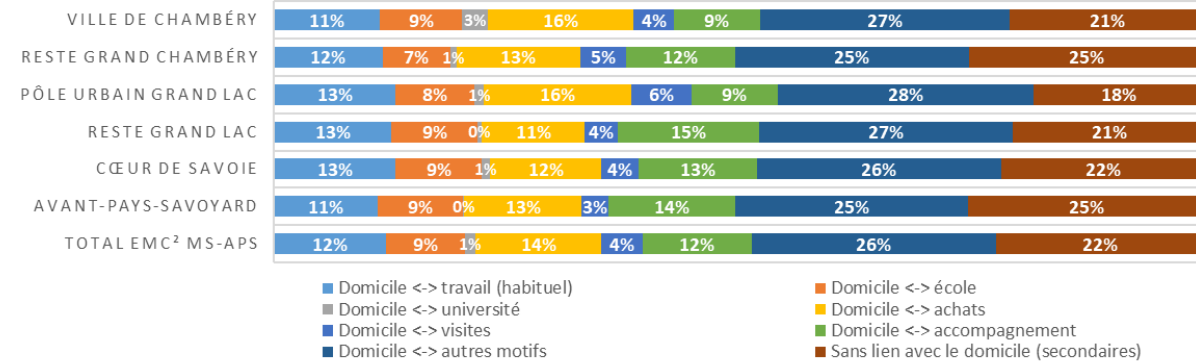
- 78% des déplacements viennent ou vont au domicile

Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Le travail justifie 22% des déplacements
- Les achats justifient eux 19% des déplacements
- L'accompagnement justifie 16% des déplacements

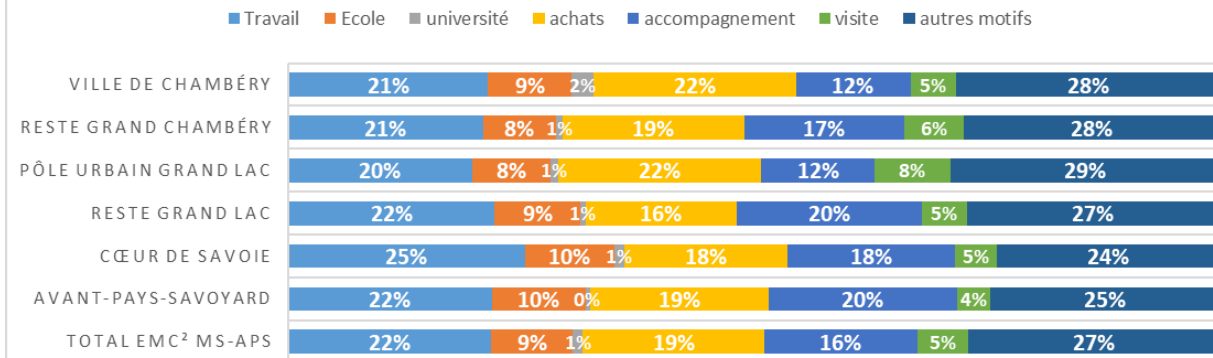
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LES MOTIFS COMBINÉS

SOURCE EMC² MS-APS 2022



RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LES MOTIFS À DESTINATION

SOURCE EMC² MS-APS 2022



COMMENT – LE BUDGET TEMPS

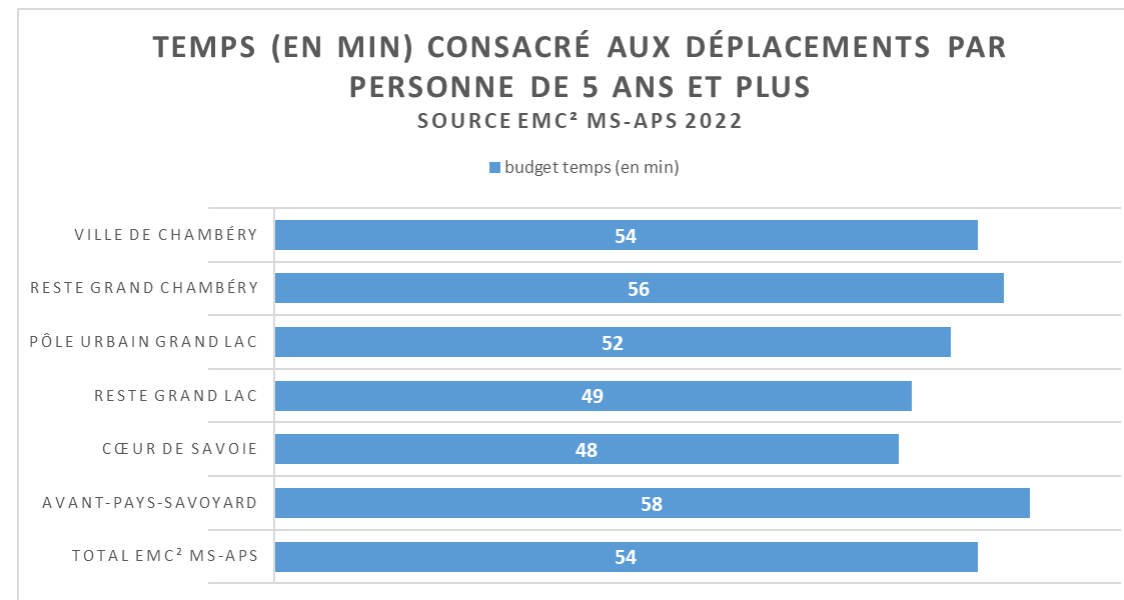
Une personne de 5 ans et plus consacre 54 min de sa journée à se déplacer

Avec 58 min, ce sont les habitants de l'Avant Pays Savoyard qui passent le plus de temps à se déplacer

Une diminution par rapport à 2007

Une baisse également observées sur les 3 EMC² comparées

Le périmètre se situe dans la fourchette basse au niveau national des EMC² (en général, on consacre 1h à se déplacer)



Comparaison - Budget temps

Grand Angers 2021	Reims 2021	Grenoble 2020	MS-APS 2022	MS-APS 2022 Territoires urbains (totale)	MS-APS 2007 Territoires urbains (totale)
48	49	57	54	53	63

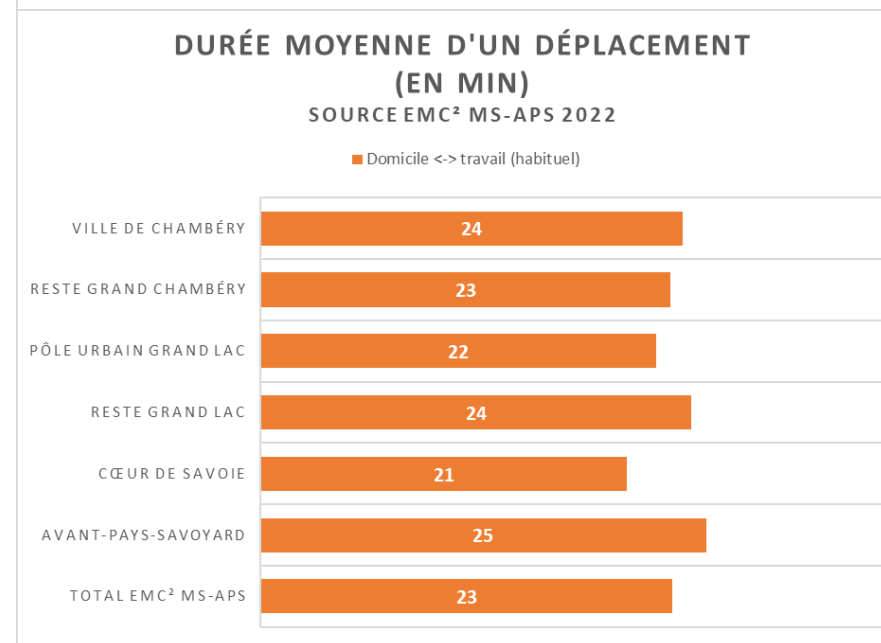
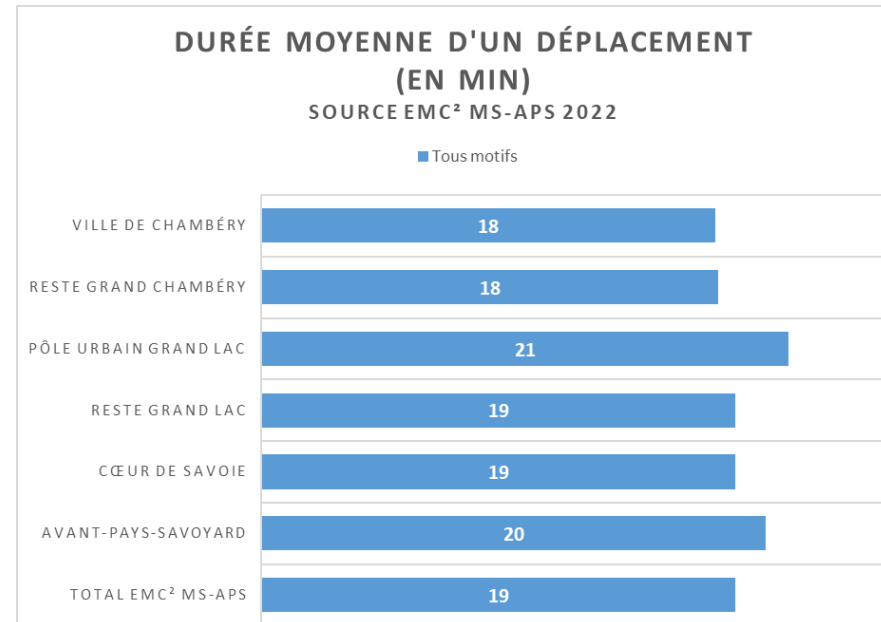
Sources : EMC2

COMMENT – LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 19 min

Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 23 min

- C'est pour le travail ou études que les déplacements durent le plus longtemps
- Jusqu'à 25 min en moyenne pour les habitants de l'Avant Pays Savoyard



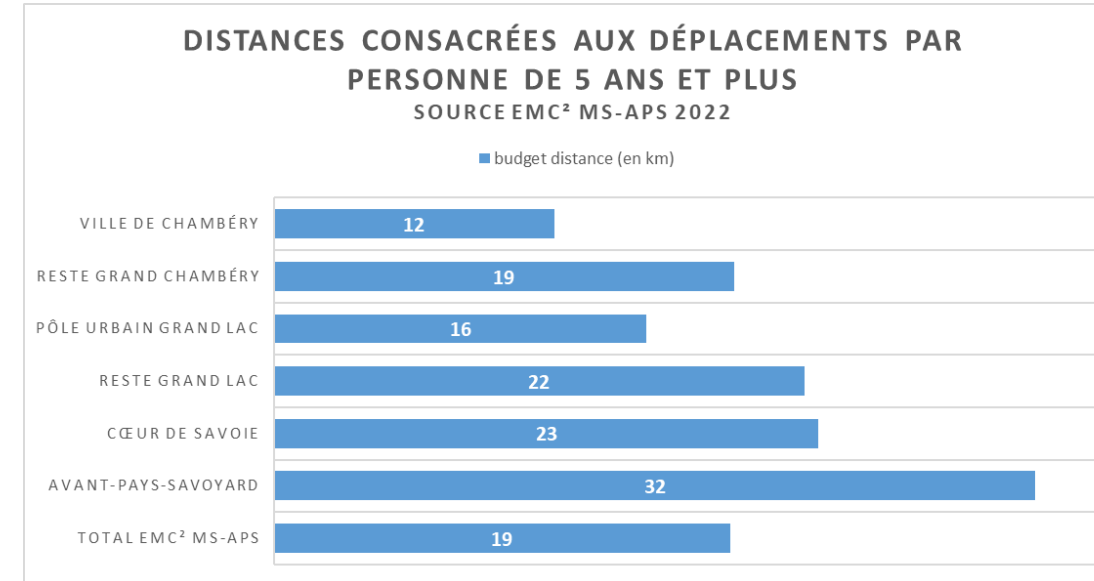
COMMENT – LE BUDGET DISTANCE

Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 19 km par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants de Chambéry qui ont le budget distance le plus bas : 12 km

- Importance de la ville de Chambéry où il faut faire peu de distance pour trouver les commerces et services : ville des courtes distances

A l'inverse, ce sont les habitants de l'Avant Pays Savoyard qui ont le budget distance le plus haut : 32 km



COMMENT – LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 4 km

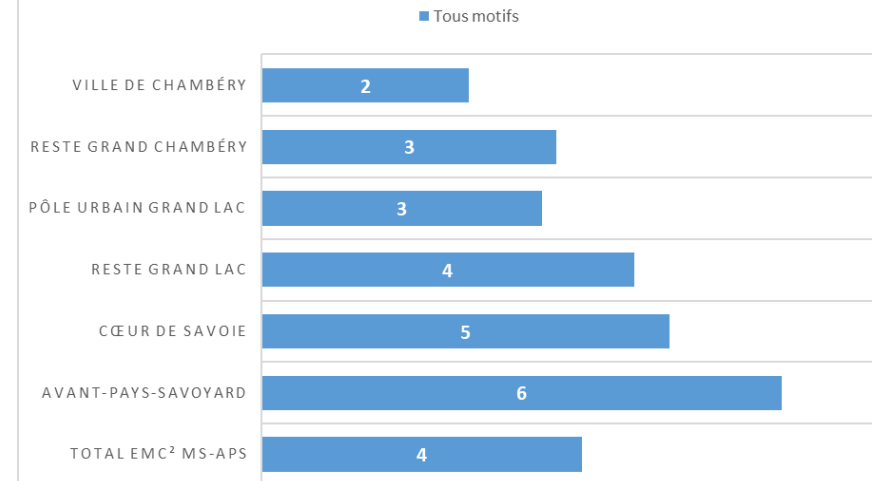
- Ce sont les habitants de Chambéry qui réalisent les déplacements les plus courts : 2 km en moyenne
- C'est deux et demi fois plus sur l'Avant Pays Savoyard

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 6 km

- C'est pour le travail ou études que les déplacements sont les plus longs
- De 4 km pour les habitants de Chambéry à 10 km pour ceux de l'Avant Pays Savoyard

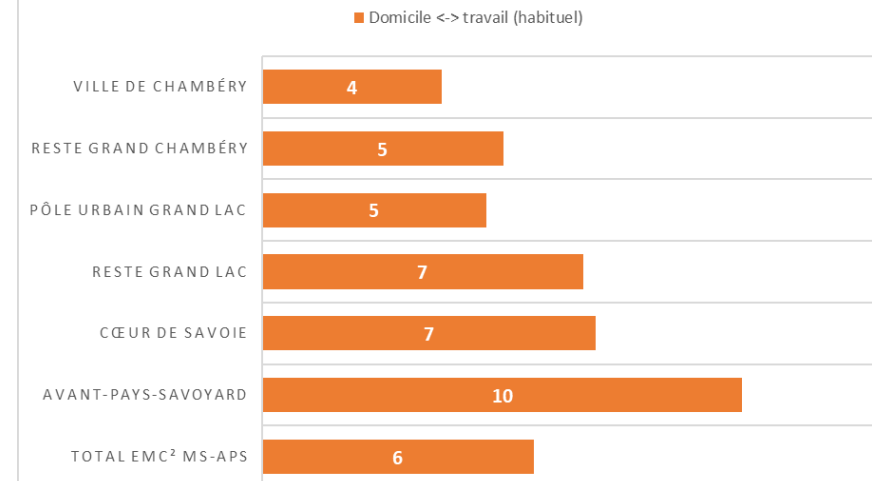
DISTANCE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT (EN KM)

SOURCE EMC² MS-APS 2022



DISTANCE MOYENNE D'UN DÉPLACEMENT (EN KM)

SOURCE EMC² MS-APS 2022



COMMENT - LES PARTS MODALES

Voiture : 58% (576 800 déplacements)

- 46% en tant que conducteur – 13% en tant que passager
- De 39 % pour Chambéry à 70% pour Reste Grand Lac et Avant Pays Savoyard

Marche : 28% (279 600 déplacements)

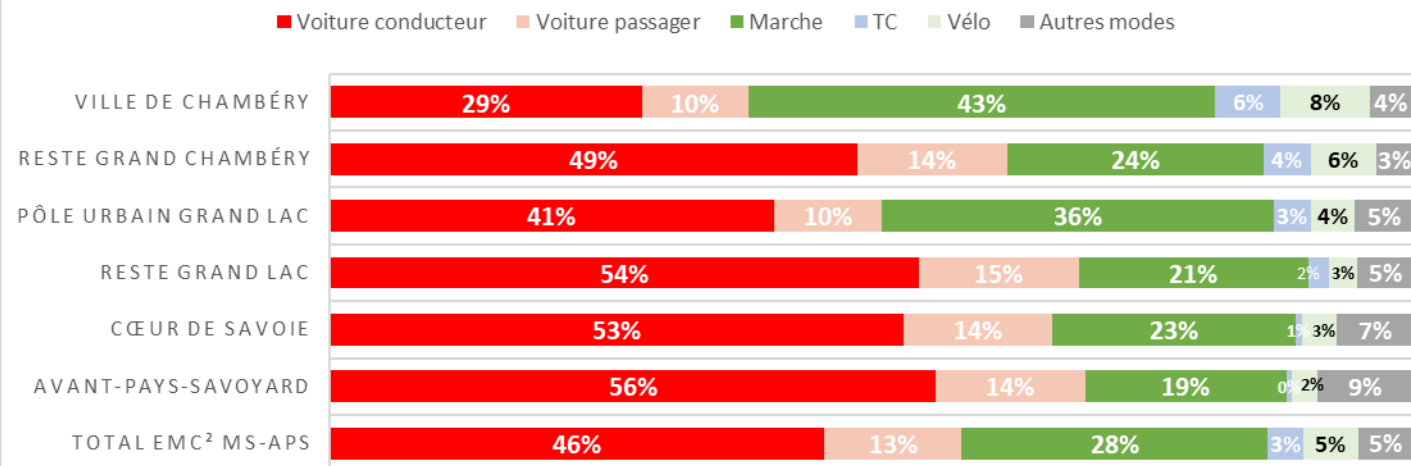
- 43% pour Chambéry et 36% pour Pole Urbain Grand Lac contre 1 déplacement sur 5 sur Reste Grand Lac, Cœur de Savoie et Avant Pays Savoyard

TC : 3% (32 800 déplacements)

- 6% pour Chambéry et 3% pour pôle urbain Grand Lac

Vélo : 5% (49 700 déplacements)

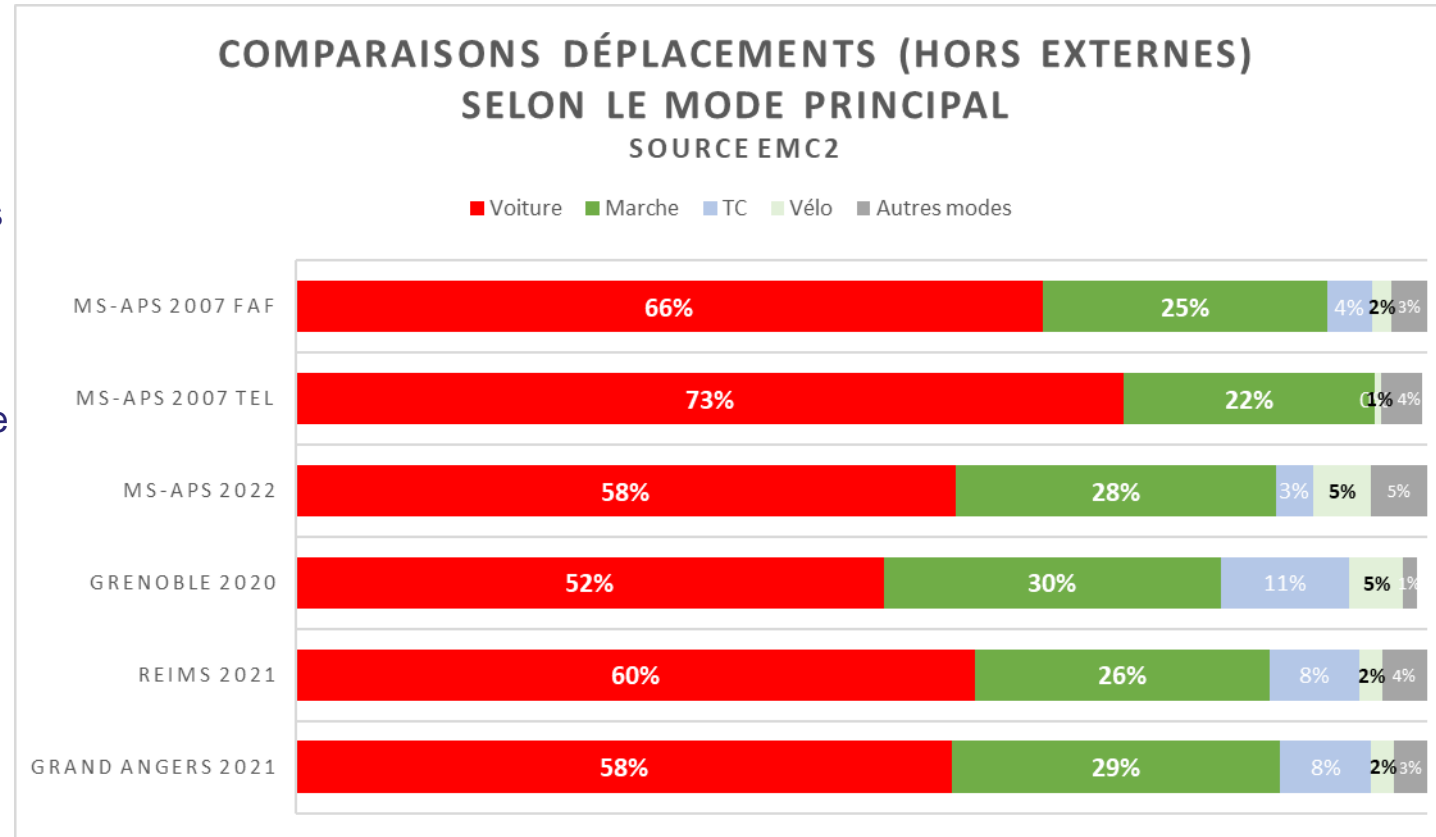
RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES) SELON LE MODE PRINCIPAL SOURCE EMC² MS-APS 2022



COMMENT – LES PARTS MODALES

Comparaison : parts modales

- Le territoire se distingue des autres EMC² comparées par :
 - une part modale basse des TC
 - une part modale relativement importante du vélo
- Evolution 2007: on constate une baisse importante de la voiture et une relative hausse des modes actifs (vélo+ marche)



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Un peu plus d'un tiers des déplacements font moins de 2 km

- 21% des déplacements font moins de 1 km à Chambéry contre seulement 14% de déplacements de moins d'1 km pour Avant Pays Savoyard

10% des déplacements font plus de 20 km

- Un cinquième des déplacements font plus de 20 km pour l'Avant pays Savoyard
- Seulement 4% pour Chambéry

Plus les déplacements sont longs...

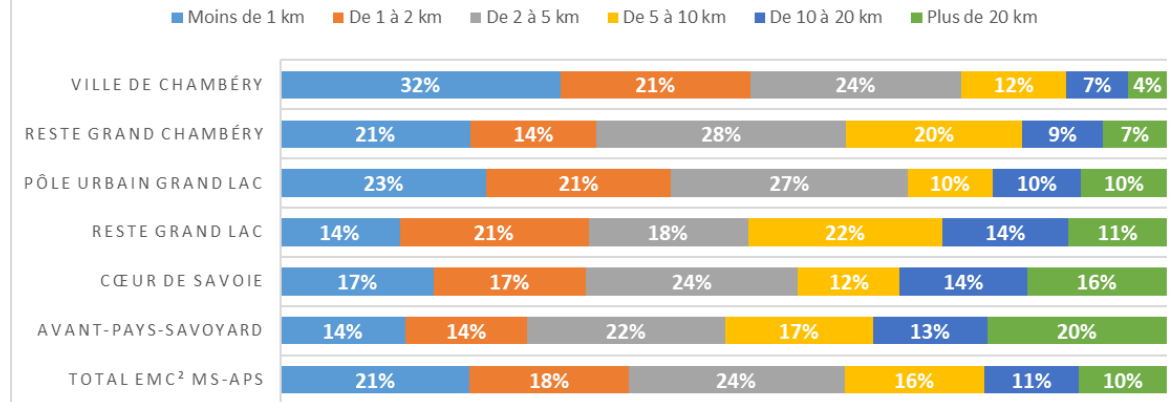
- Plus on utilise la voiture et les autres TC (train essentiellement)
- Moins on utilise la marche : 79% des déplacements de moins de 1 km se font à pieds

Domaine d'utilisation du vélo : les déplacements de 1 à 5 km

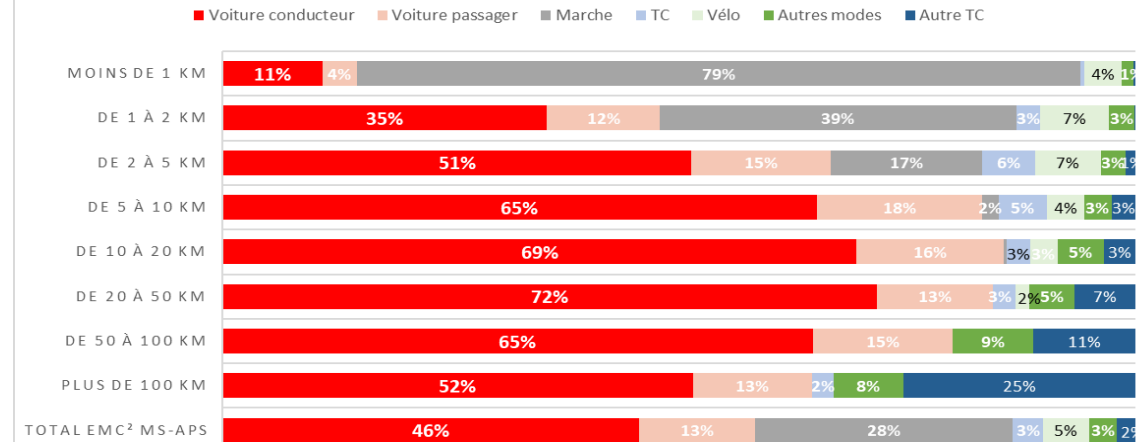
Un usage différencié des TC

- Jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale TC (TC urbain) de 1 à 6%
- A partir de 50 km, la part modale Autre TC (train essentiellement) augmente considérablement et la part modale voiture diminue

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES)
SELON LEURS DISTANCES
SOURCE EMC² MS-APS 2022



RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS (HORS EXTERNES)
SELON LE MODE PRINCIPAL
SOURCE EMC² MS-APS 2022



COMMENT - LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS

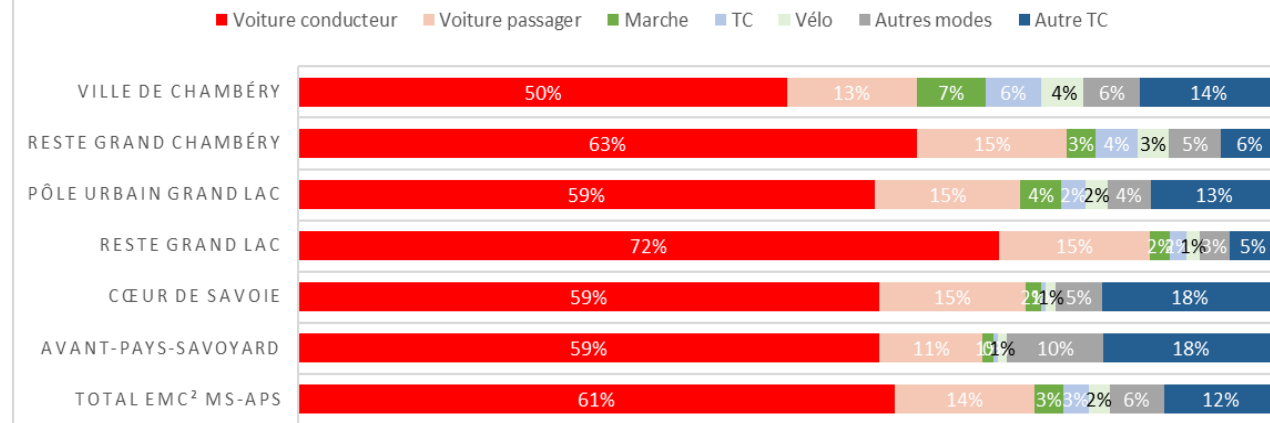
8 millions de kilomètres parcourus

- La voiture (conducteur + passager) : 58% des déplacements, mais 75% des kilomètres parcourus
- La marche : 28% des déplacements, mais 14% des kilomètres parcourus
- Les TC : 3% des déplacements et 3% des km parcourus
- Le vélo : 5% des déplacements mais 2% des km parcourus

La voiture en tant que conducteur : de 50 à 72% des kilomètres parcourus selon les territoires

- 50% à Chambéry
- 72% Reste Grand Lac

RÉPARTITION DES KILOMÈTRES PARCOURUS SELON LE MODE PRINCIPAL
SOURCE EMC² MS-APS 2022

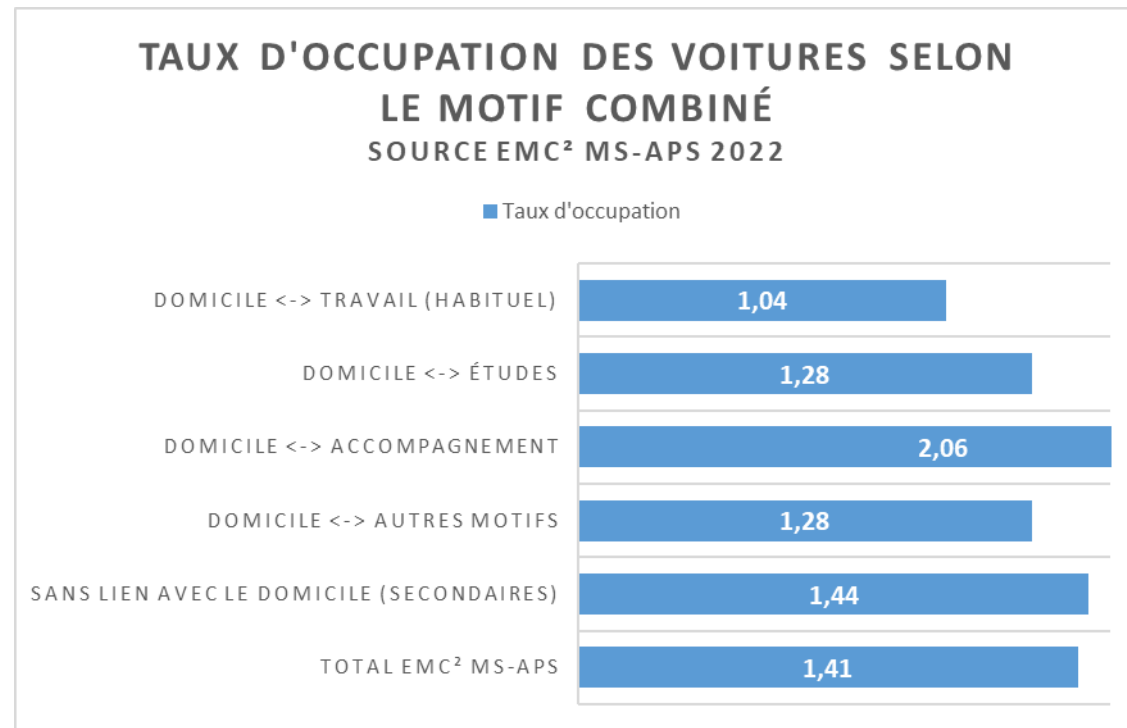


LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,41 personnes par voiture

Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,04

Le taux d'occupation des voitures est plutôt important par rapport aux autres EMC² comparées



Comparaison - Taux d'occupation

Grand Angers 2021	Reims 2021	Grenoble 2020	MS-APS 2022
1,35	1,34	1,36	1,41

Sources : EMC2

SYNTHÈSE

- En moyenne un habitant de 5 ans et plus du territoire effectue 3,8 déplacements par jour
- 1,3 voitures à disposition par ménage
- Une personne de 5 ans et plus consacre 54 min de sa journée à se déplacer
- Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 19 km par jour moyen de semaine
- Les modes de déplacement :
 - 1- la voiture avec environ 60% des déplacements,
 - 2- la marche avec 28% des déplacements,
 - 3- le vélo avec 5% des déplacements,
 - 4- les TC urbains avec 3% des déplacements.
- Les motifs de déplacement :
 - 1- le domicile plaque tournante des déplacements
 - 2- le travail justifie 22% des déplacements
 - 3- les achats justifient eux 19% des déplacements
 - 4- l'accompagnement justifie 16% des déplacements