



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

ENQUÊTE MOBILITÉ CERTIFIÉE CEREMA

EMC2

SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT



# EMC2 SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT 2021

Les indicateurs clés

Octobre 2022

# SOMMAIRE

## Eléments de contexte

### Les habitants du territoire de l'EMC2 SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT

Les ménages et les personnes du bassin de vie Stéphanois

Quels sont les moyens à leur disposition pour se déplacer ?

### Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC2 SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT

Combien de déplacements ?

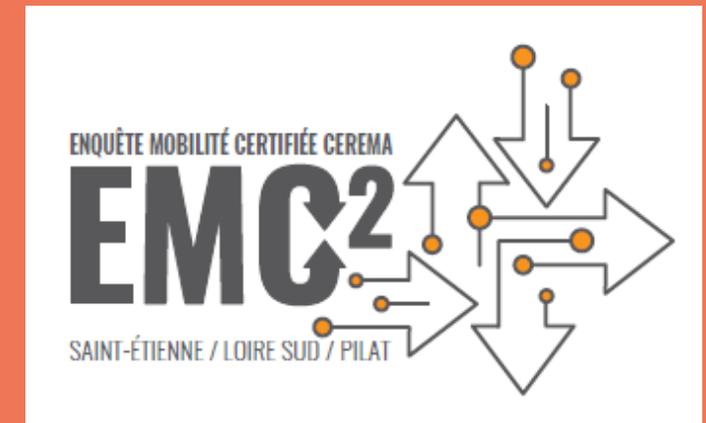
Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures



# Éléments de contexte



# L'EMC2 SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT

4ème enquête de ce type sur le territoire Stéphanois

Enquête dont la collecte a été interrompue par la crise sanitaire Covid-19, ce qui a nécessité des adaptations

Le périmètre 2021

313 communes, 720 300 habitants, dont 678 800 de 5 ans et plus

La collecte

Calendrier initial de novembre 2019 à avril 2020

Mais un calendrier perturbé par la crise sanitaire de la Covid-19 :

- Une première interruption en mars 2020 au moment du premier confinement (moins de 60% de l'objectif initial ont été atteints)
- Une reprise de mi-septembre à fin décembre 2021
- Une enquête qui aurait dû s'achever en janvier 2022 mais la collecte n'a pas été menée jusqu'à son terme du fait des restrictions de début 2022 (seuls 86% de l'objectif ont été atteints)

# L'EMC2 SAINT-ÉTIENNE / LOIRE SUD / PILAT

## 3 types de recueils ont été menés

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine, des résidents du bassin de vie stéphanois [enquête cœur]

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine, des étudiants en résidence [extension de champ]

Recueil des déplacements, du samedi et du dimanche, des résidents du bassin de vie stéphanois [option Week-end]

## Les données collectées jour moyen de semaine

6 188 ménages

9 625 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées, dont 44 étudiants en résidence [86% des enquêtes prévues initialement]

32 886 déplacements ont été décrits

# LES SECTEURS DE TIRAGE

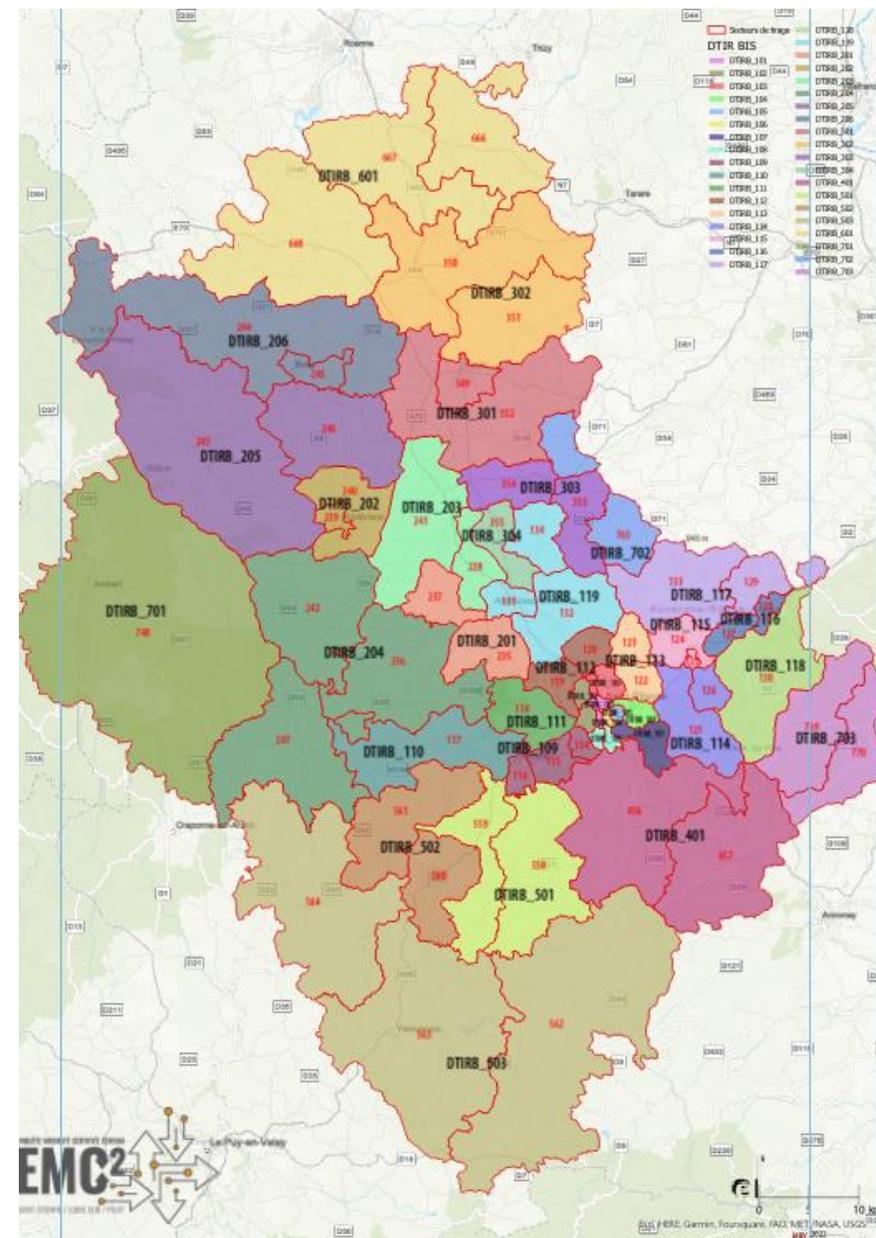
Un découpage initial de 70 secteurs de tirage qui a été utilisé pour la collecte

Une collecte qui n'a pas été menée à son terme du fait de la crise sanitaire

- Réalisation de 86% des enquêtes prévues initialement
- Des secteurs presque terminés,
- D'autres très en retard

→ **Nécessité d'agréger des secteurs** : création d'un zonage appelé DTIRbis de 37 secteurs pour garantir la précision statistique des indicateurs

L'enquête a été validée par le Cerema sur ce découpage en 37 secteurs



# PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats à l'échelle du bassin de vie stéphanois seront présentés selon 7 zones (voir carte page suivante)

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à d'autres territoires disposant d'une EMC2 « récente ». Les territoires retenus sont :

## Rennes 2018

périmètre du département  
1 077 000 habitants

## Tours 2019

périmètre du département  
591 500 habitants

## Grenoble 2020

périmètre Sud du département  
799 000 habitants

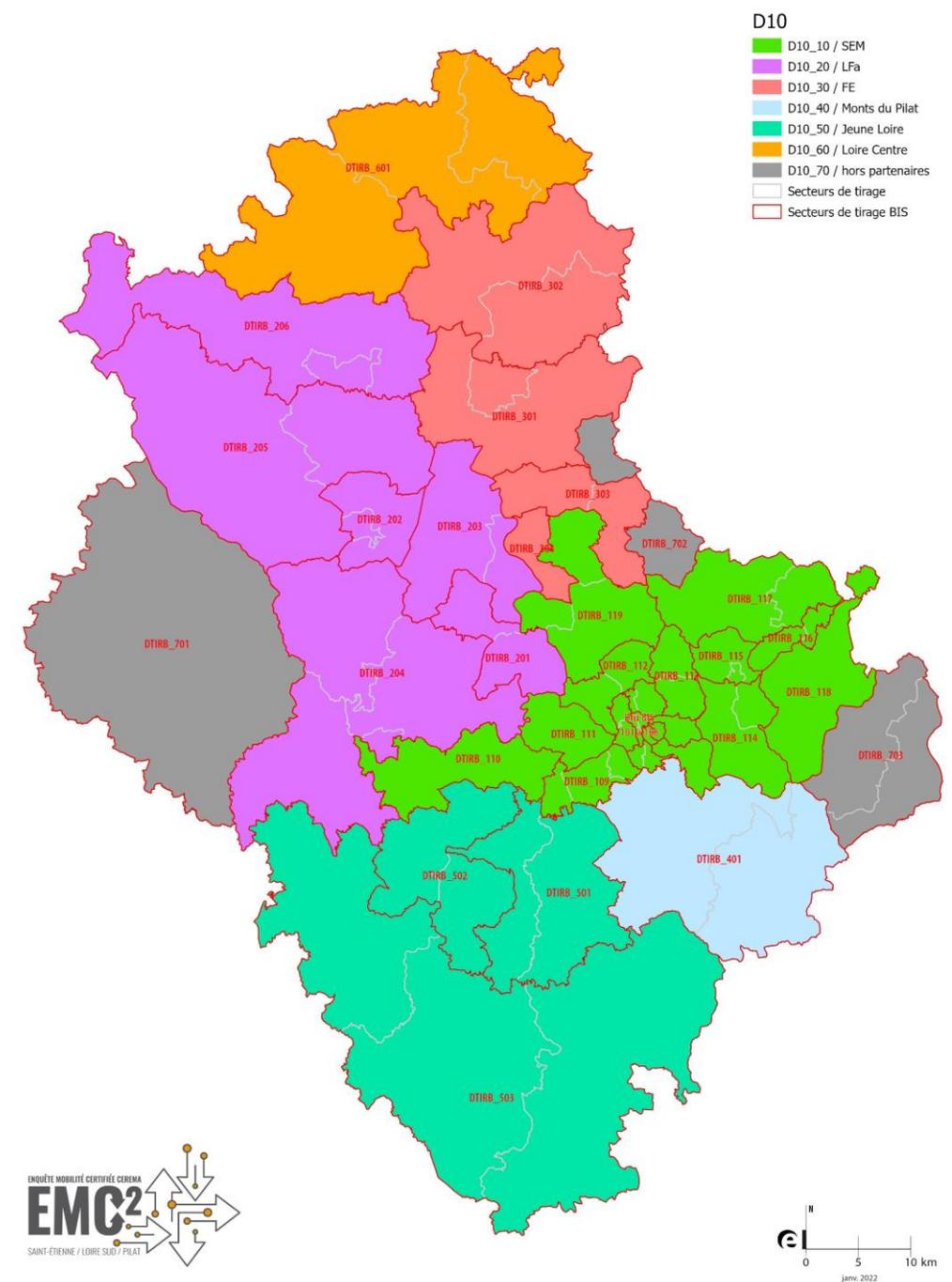
Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'EMD du bassin de vie stéphanois de 2010

- périmètre : 161 communes – Sud du département de la Loire et une partie de la Haute-Loire
- 582 500 habitants
- une évolution importante entre le périmètre 2010 et 2021 (quasi 2 fois plus de commune / population : + 23%)  
→ attention donc aux comparaisons « directes » 2010 – 2021

# UNE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS AU D10

Pour le Bassin de Vie Stéphanois, un D10 en 7 zones

- 01-Saint-Etienne Métropole
- 02-Loire Forez Agglomération
- 03-Forez Est
- 04-Monts du Pilat
- 05-Jeune Loire
- 06-COPLER/Vals d'Aix (Loire Centre)
- 07-Hors partenaires



# Les habitants du territoire



# MÉNAGES / PERSONNES

327 300 ménages / 720 300 personnes

Taille de ménage moyenne : 2,2

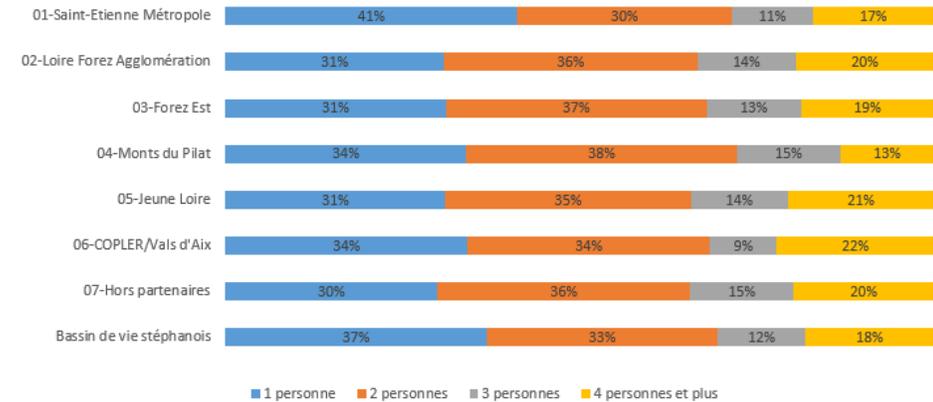
- De 2,1 (Saint-Etienne Métropole) à 2,3 (COPLER/Vals d'Aix)
- C'est à Saint-Etienne Métropole que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (41%)
- C'est dans le territoire COPLER/Vals d'Aix que l'on trouve le plus les familles de 4 personnes (22%)

Une population plutôt jeune

- Saint-Etienne Métropole et COPLER/Vals d'Aix se caractérisent par la jeunesse de leur population : 32% de la population a moins de 24 ans et seulement 20% a plus de 65 ans
- C'est dans les Monts du Pilat que l'on trouve la population la plus âgée : 26% de plus de 65 ans

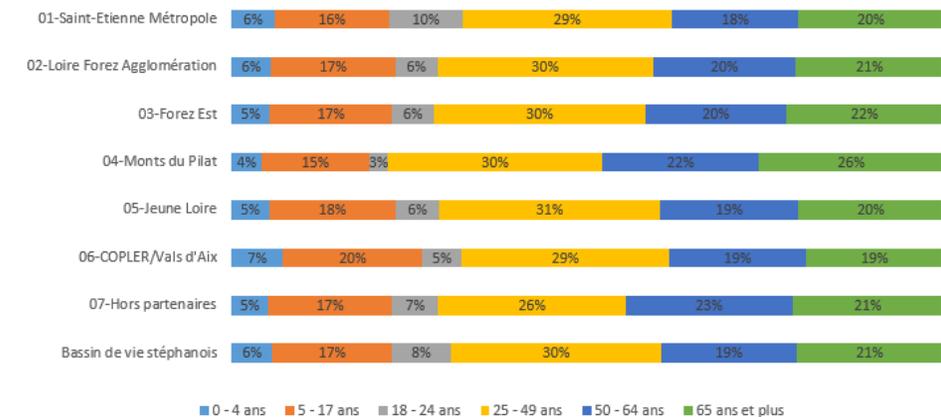
Répartition des ménages selon leur taille

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Répartition de la population selon leur âge

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# LES VOITURES À DISPOSITION

## 431 100 voitures

- 214 000 voitures à Saint-Etienne Métropole : 50% de l'ensemble des voitures pour 57% des ménages

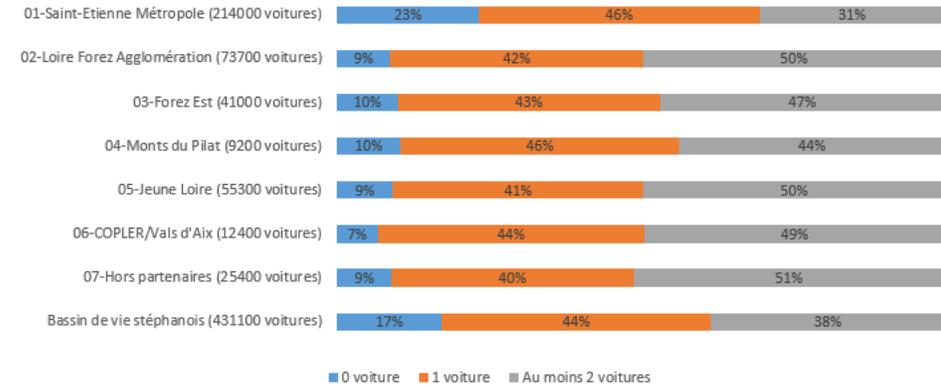
## 1,3 voitures à disposition par ménage

- De 1,1 (Saint-Etienne Métropole) à 1,6 (Loire-Forez Agglomération, Hors partenaires)
- C'est à Saint-Etienne Métropole que l'on trouve la plus forte proportion de ménage non motorisés (23%)
- C'est à Loire-Forez Agglomération et dans la Jeune Loire que l'on trouve la plus forte proportion de ménage multi-motorisés (50%)

## Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux dans la moyenne « haute » au niveau national
- Une progression du taux entre 2010 et 2021 : + 5%

Répartition des ménages selon les voitures à disposition  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	St-Etienne 2021	St-Etienne 2010
1,31	1,21	1,25	1,32	1,24

Sources : EMC2

# LES VÉLOS À DISPOSITION

## 336 500 vélos

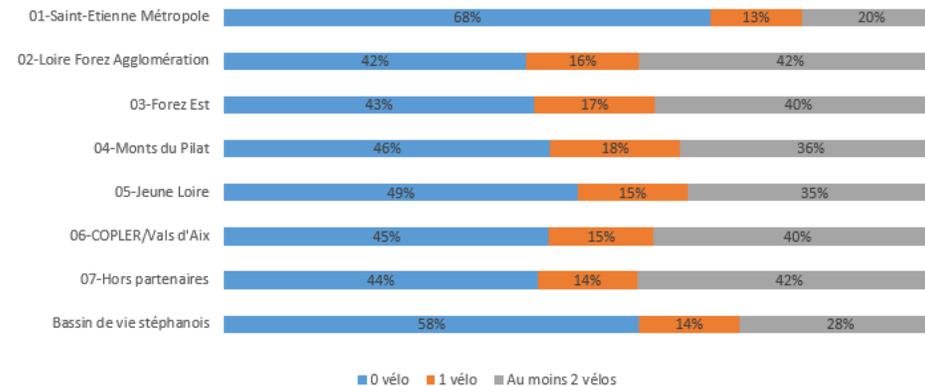
- 133 700 vélos à Saint-Etienne Métropole : 40% de l'ensemble des vélos pour 57% des ménages

## 1,0 vélos à disposition par ménage

- De 0,7 (Saint-Etienne Métropole) à 1,5 (Loire-Forez Agglomération)
- C'est à Saint-Etienne Métropole que l'on trouve la plus forte proportion de ménage non équipés (68%)
- C'est dans Loire-Forez Agglomération que l'on trouve la plus forte proportion de ménage multi-équipés (42%)

Répartition des ménages selon les vélos à disposition

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# Les déplacements des habitants du territoire



# COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

2 388 800 déplacements un jour moyen de semaine

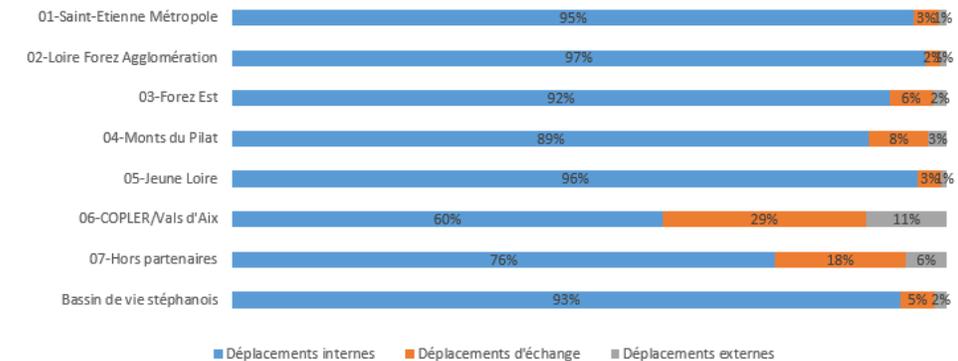
Une grande autonomie du territoire

- 93 % de déplacements internes au Bassin de Vie Stéphanois
- 5% de déplacements d'échanges entre le bassin de vie stéphanois et « le reste du monde »
- 2% de déplacements externes au Bassin de Vie Stéphanois

1 territoire est plus « dépendant » : COPLER/Vals d'Aix

- 29% de déplacements d'échange
- 11% de déplacements externes

Répartition des déplacements des habitants de 5 ans et plus  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Dans la suite, on s'intéresse aux 98% de déplacements en lien avec le Bassin de Vie Stéphanois

# COMBIEN - LA MOBILITÉ

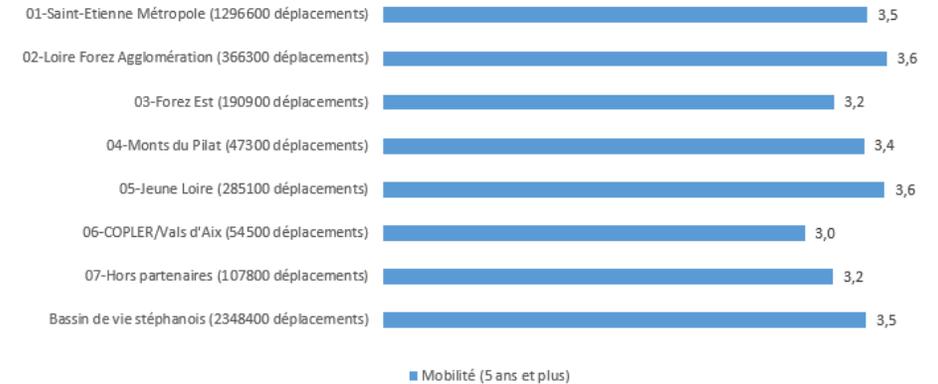
2 348 400 déplacements un jour moyen de semaine (hors déplacements externes)

3,5 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

- de 3,0 (COPLER/Aix) à 3,6 (Loire-Forez Agglomération, Jeune Loire)

Nombre moyen de déplacements par jour et par personnes

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Comparaison : mobilité totale (pas uniquement 5 ans et plus)

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette basse au niveau national
- Une baisse de la mobilité assez marquée entre 2010 et 2021 (-8%)

Comparaison - Mobilité des personnes (population totale)

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	St-Etienne 2021	St-Etienne 2010
3,71	3,57	3,39	3,26	3,54

Sources : EMC2

# COMBIEN – LA RÉPARTITION EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS

L'immobilité un jour moyen de semaine : 13% des 5 ans et plus

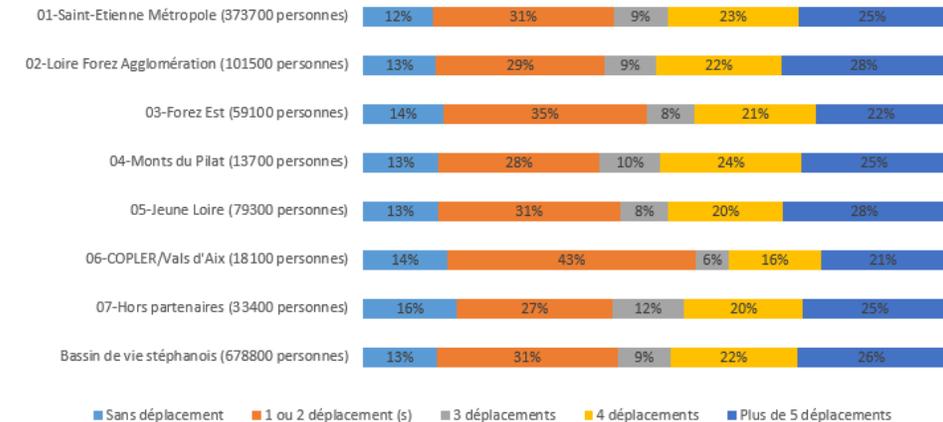
- De 12% (Saint-Etienne Métropole) à 14% (COPLER/Aix)
- Un taux légèrement supérieur à la moyenne nationale (10%)

## Des personnes hypermobiles

- 26% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 28% pour les habitants de Loire-Forez Agglomération et Jeune Loire

Nombre de personnes selon le nombre de déplacements

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# POURQUOI - LES MOTIFS

## Une répartition des motifs « équilibrée » selon les territoire

- Sur-représentation du motif domicile <-> université dans Saint-Etienne Métropole, ce qui s'explique par la présence des étudiants sur la ville de Saint-Etienne

## Le domicile, plaque tournante des déplacements

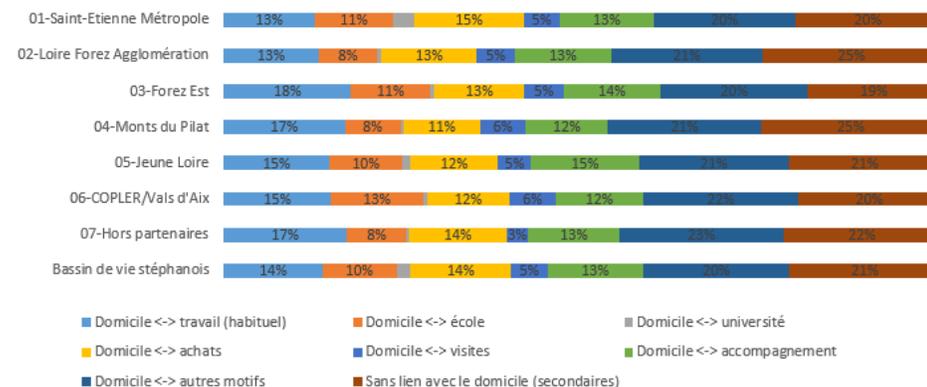
- 79% des déplacements viennent ou vont au domicile

## Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Le travail justifie 22% des déplacements
- Les achats justifient eux 20% des déplacements
- L'accompagnement justifie 17% des déplacements

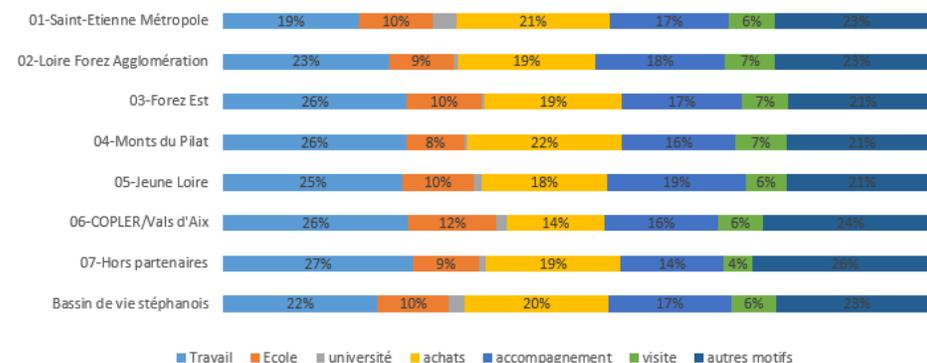
Répartition des déplacements selon les motifs combinés

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Répartition des déplacements selon les motifs à destination

source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# COMMENT – LE BUDGET TEMPS

Une personne de 5 ans et plus consacre 53 min de sa journée à se déplacer

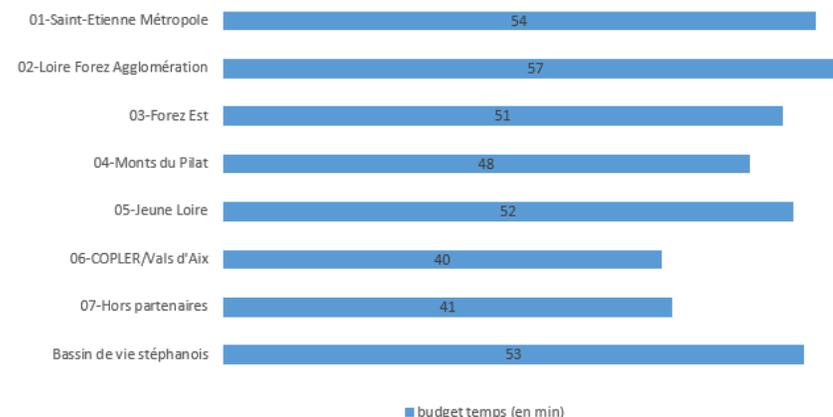
Avec 57 min, ce sont les habitants de Loire-Forez Agglomération qui passent le plus de temps à se déplacer

On est légèrement en dessous de l'ordre de grandeur généralement constaté : on consacre 1 h à se déplacer

Légère augmentation en 10 ans

Le bassin de vie stéphanois est dans la fourchette basse au niveau national

Temps (en min) consacré aux déplacements par personne de 5 ans et plus  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Comparaison - Budget temps (5 ans et plus)

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	St-Etienne 2021	St-Etienne 2010
59	56	57	53	50

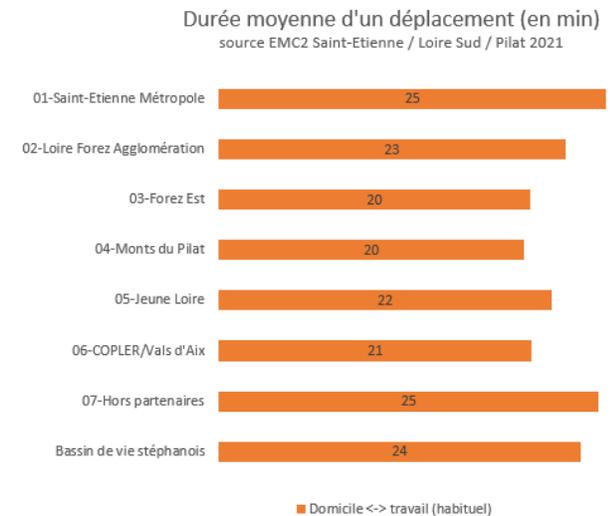
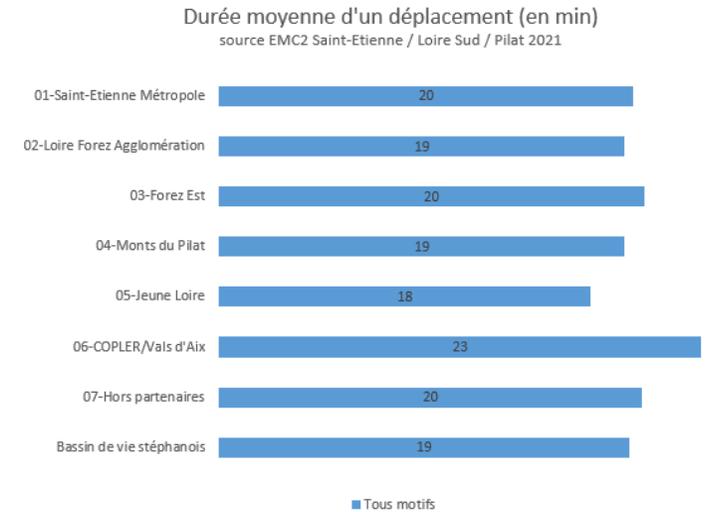
Sources : EMC2

# COMMENT – LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 19 min

Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 24 min

- C'est pour le travail que les déplacements durent le plus longtemps
- Jusqu'à 25 min en moyenne pour les habitants de Saint-Etienne Métropole



# COMMENT – LE BUDGET DISTANCE

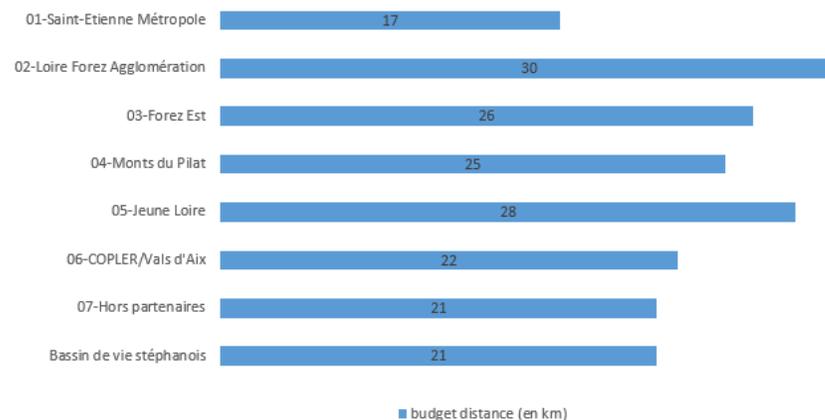
Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 21 km par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants de Saint-Etienne Métropole qui ont le budget distance le plus bas : 17 km

- Importance de la ville de Saint-Etienne où il faut faire peu de distance pour trouver les commerces et services : ville des courtes distances

A l'inverse, ce sont les habitants de Loire-Forez Agglomération qui ont le budget distance le plus haut : 30 km

Distances consacrées aux déplacements par personne de 5 ans et plus  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



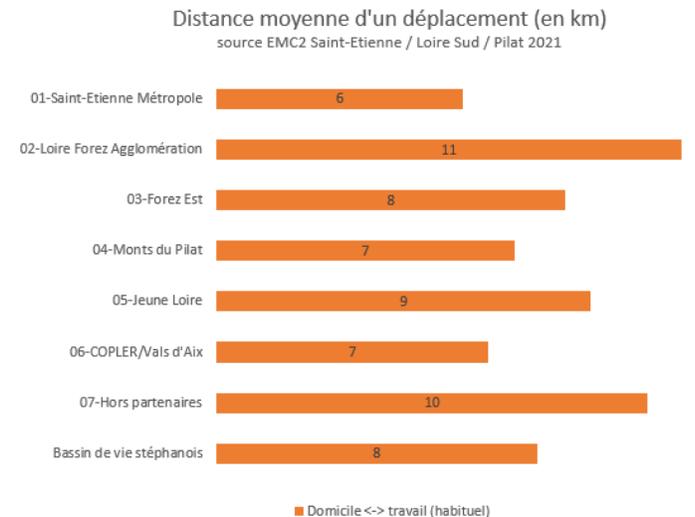
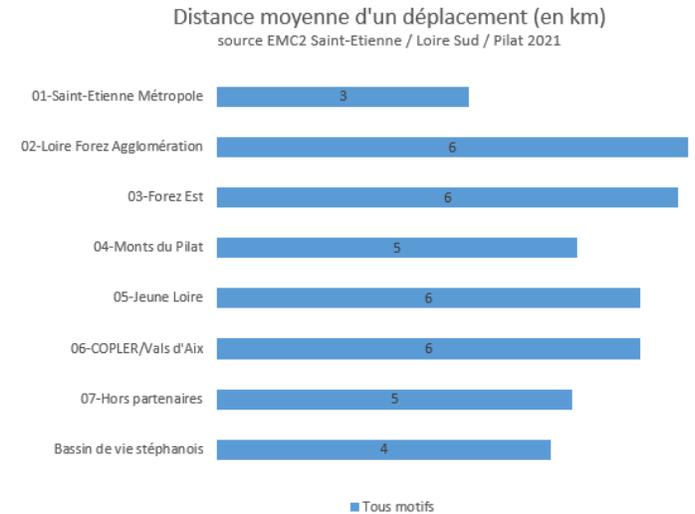
# COMMENT – LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 4 km

- Ce sont les habitants de Saint-Etienne Métropole qui réalisent les déplacements les plus courts : 3 km en moyenne
- C'est deux fois plus sur Loire-Forez Agglomération

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 8 km

- C'est pour le travail que les déplacements sont les plus longs
- De 6 km pour les habitants de Saint-Etienne Métropole à 11 km pour ceux de Loire-Forez Agglomération



# COMMENT - LES PARTS MODALES

## Voiture : 62% (1 466 800 déplacements)

- 49% en tant que conducteur – 14% en tant que passager
- De 54 % pour Saint-Etienne Métropole à 74% pour Loire-Forez Agglomération et la Jeune Loire
- 17% en tant que passager pour la Jeune Loire

## Marche : 28% (647 000 déplacements)

- 34% pour Saint-Etienne Métropole à 17% pour COPLER/Aix

## TC : 8% (180 500 déplacements)

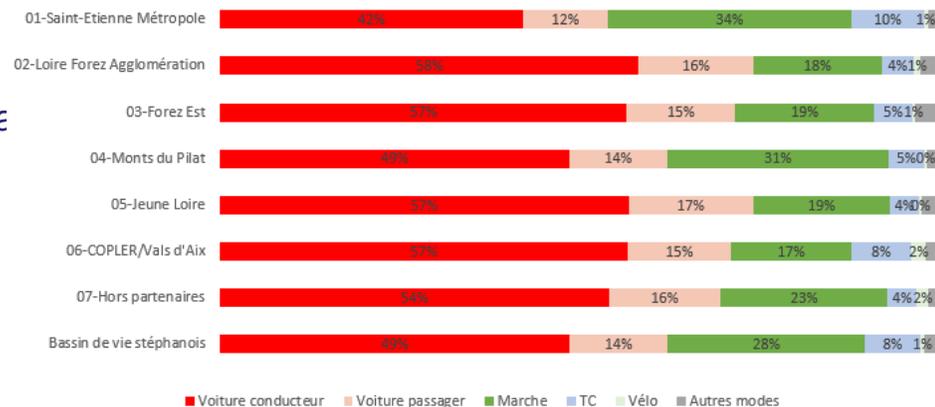
- 10% pour Saint-Etienne Métropole à 4% pour Loire-Forez Agglomération et la Jeune Loire

## Vélo : 1% (15 700 déplacements)

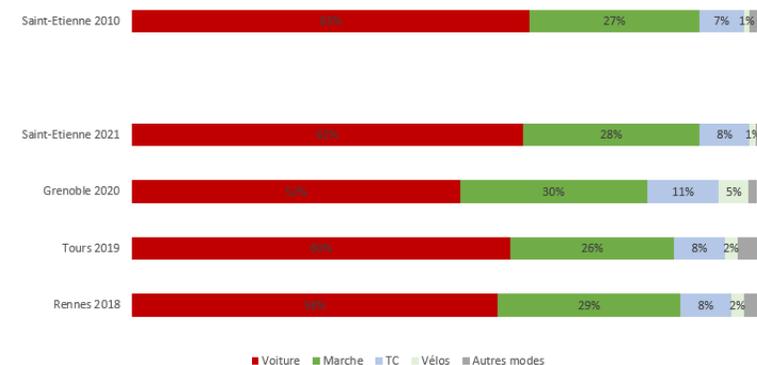
## Comparaison : parts modales

- Le bassin de vie stéphanois se distingue par une part plus élevée de la voiture
- Evolution : on constate une légère baisse de la voiture et une légère hausse des TC. L'évolution du périmètre entre 2010 et 2021 pourrait « cacher » sur un périmètre équivalent une baisse plus importante de la voiture

Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Comparaisons déplacements (hors externes) selon le mode principal  
source EMC2



# COMMENT - LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

41% des déplacements font moins de 2 km

- De 46% pour Saint-Etienne Métropole
- à 22% pour COPLER/Aix

11% des déplacements font plus de 20 km

- De 8% pour Saint-Etienne Métropole
- à 22% pour COPLER/Aix

Plus les déplacements sont longs :

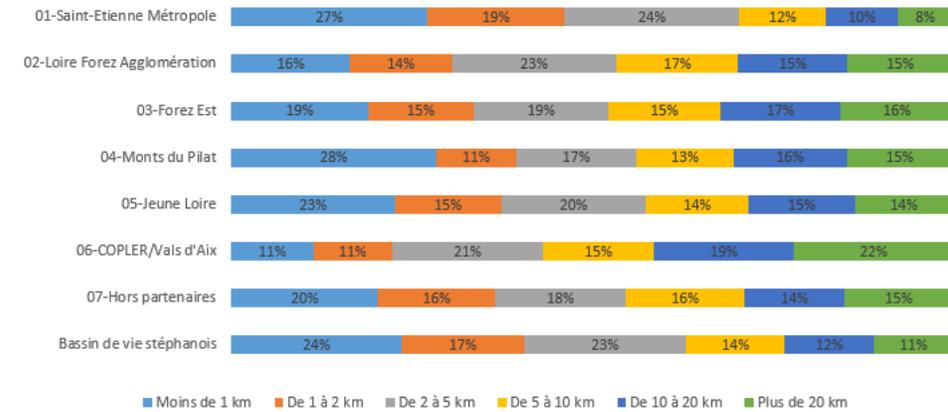
- Plus on utilise la voiture
- Moins on utilise la marche : 75% des déplacements de moins de 1 km se font à pieds

Domaine d'utilisation du vélo : les déplacements de 1 à 5 km

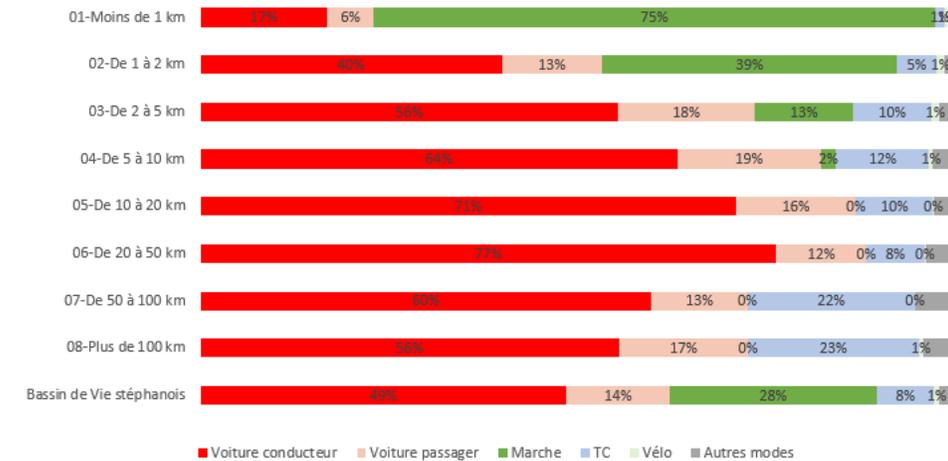
Un usage des TC différenciés

- Jusqu'à 10 km, augmentation de la part modale TC (TC urbain) de 1 à 12%
- A partir de 50 km, la part modale TC (train essentiellement) est de 22%

Répartition des déplacements (hors externes) selon leurs distances  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Répartition des déplacements (hors externes) selon le mode principal  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# COMMENT - LES PARTS MODALES PAR KILOMÈTRES PARCOURUS

## 21 millions de kilomètres parcourus

- La voiture (conducteur + passager) : 62% des déplacements, mais 78% des kilomètres parcourus
- La marche : 28% des déplacements, mais 3% des kilomètres parcourus

## Saint-Etienne Métropole : 10 millions de kilomètres parcourus

- Les TC : 10% des déplacements, mais 24% des kilomètres parcourus

## La voiture en tant que conducteur : de 56 à 75% des kilomètres parcourus selon les territoires

- 56% à Saint-Etienne Métropole
- 75% Hors partenaires

Répartition des kilomètres parcourus selon le mode principal  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



# LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

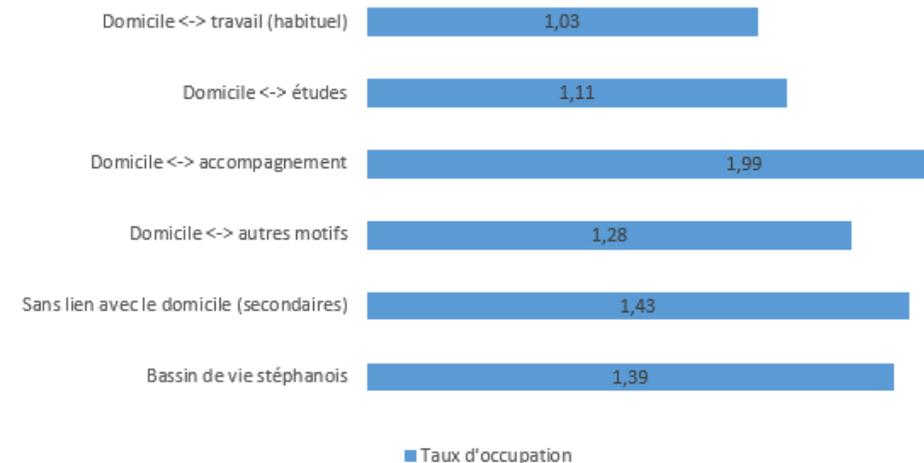
En moyenne, 1,39 personnes par voiture

Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,03

Un taux d'occupation stable depuis 10 ans

Le taux d'occupation des voitures est plutôt important par rapport aux autres territoires

Taux d'occupation des voitures selon le motif combiné  
source EMC2 Saint-Etienne / Loire Sud / Pilat 2021



Comparaison - Taux d'occupation

Rennes 2018	Tours 2019	Grenoble 2020	St-Etienne 2021	St-Etienne 2010
1,26	1,25	1,36	1,39	1,39

Sources : EMC2

## A retenir ...

Une enquête, marquée par la crise sanitaire de la Covid-19, qui a été validée par le Cerema

Un périmètre qui a beaucoup évolué entre 2010 et 2021

Un territoire autonome

Un taux d'immobiles supérieur à la moyenne nationale (13% vs 10%)

Des évolutions marquantes

- Baisse de la mobilité : -8%
- Baisse de la part modale de la voiture