

EMC² CLERMONT-FERRAND 2023

Les indicateurs clés

Septembre 2023

SOMMAIRE

Éléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC²

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC²

Combien de déplacements ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures

PRÉAMBULE

Ce document présente les indicateurs de l'EMC² qui sont le plus souvent « regardés » pour caractériser les pratiques de mobilité sur un territoire. Les valeurs de ces indicateurs font l'objet de comparaison dans le temps et dans l'espace afin d'identifier les grandes tendances d'évolution de la mobilité et repérer l'existence éventuelle de spécificités sur le territoire.

Ce document n'a pas vocation à faire une présentation détaillée et exhaustive des nombreux résultats de l'EMC². Il n'a pas non plus pour objet de chercher à expliquer les évolutions de pratiques ou les spécificités locales observées. Ces explications nécessitent des analyses approfondies en croisant non seulement les résultats de l'EMC² entre eux mais aussi en faisant appel à d'autres données descriptives des services de transport et de leur niveau de service.

Eléments de contexte



L'EMC² CLERMONT-FERRAND

4^{ème} enquête de ce type sur le territoire (1992, 2003 et 2012)

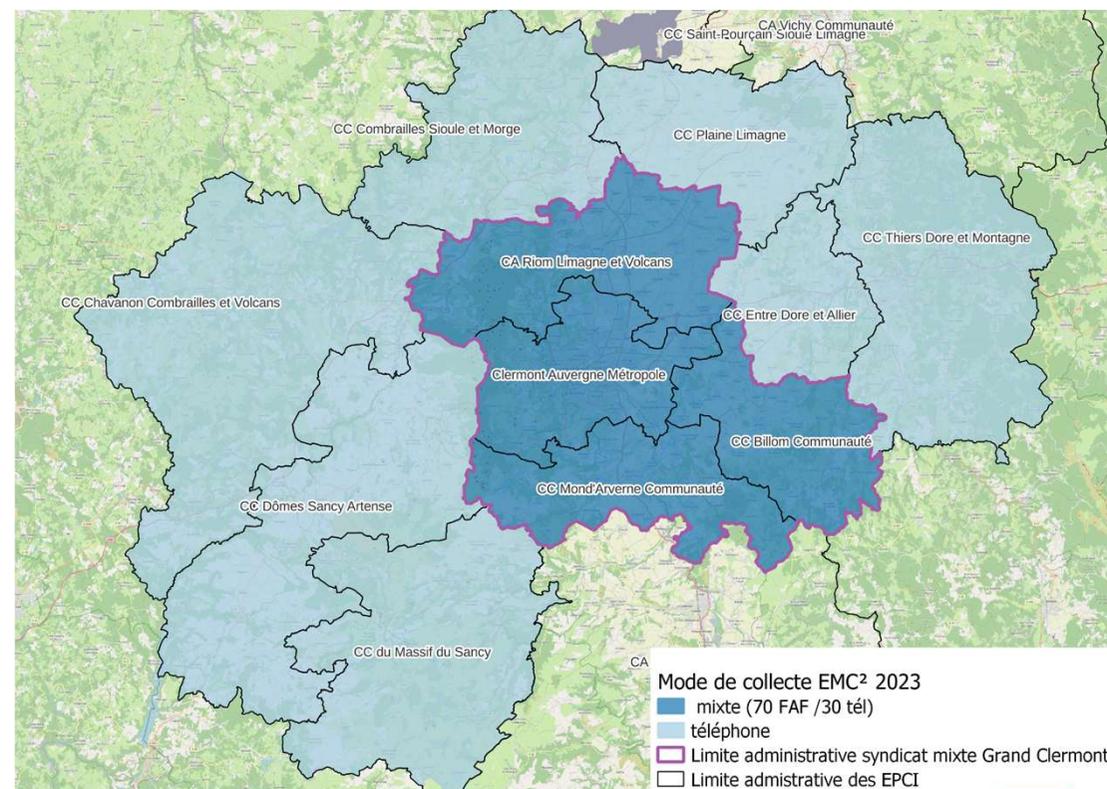
Calendrier

- Calendrier de octobre 2022 à janvier 2023 pour 11 semaines de collecte

Le périmètre

284 communes

~545 500 habitants dont 517 000 de 5 ans et plus



L'EMC² CLERMONT-FERRAND

3 types de recueils ont été menés

Recueil des déplacements, un jour moyen de semaine [enquête cœur]

Recueil des déplacements, du samedi et du dimanche [option Week-end]

Recueil d'opinions par internet [option Web]

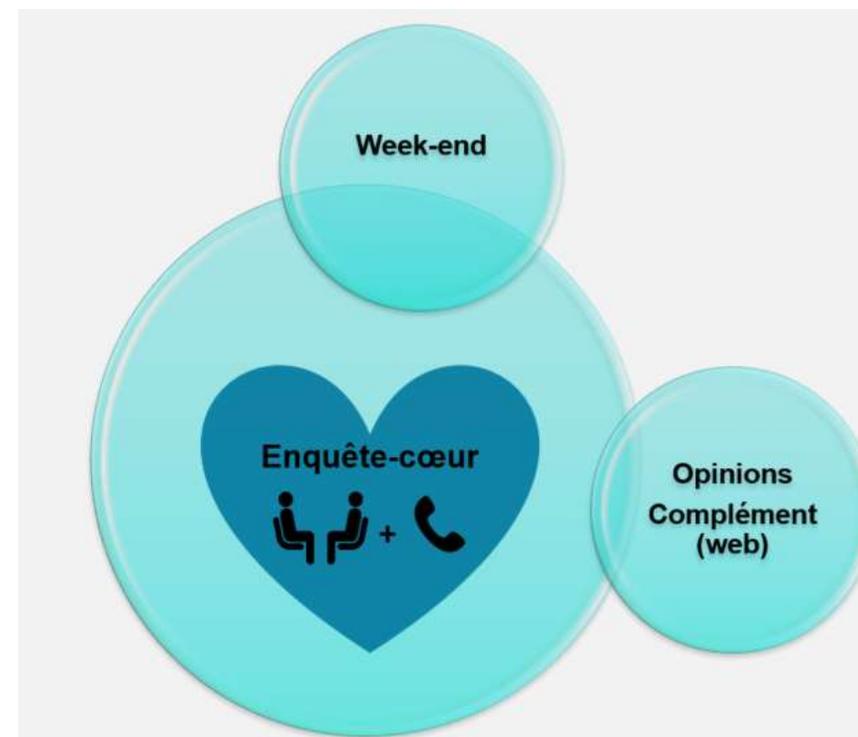
Les données collectées un jour moyen de semaine

6 250 ménages

9 473 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées soit 1,8% de la population de 5 ans et plus

30 974 déplacements ont été décrits

Ce PPT portera uniquement sur les données collectées un jour moyen de semaine

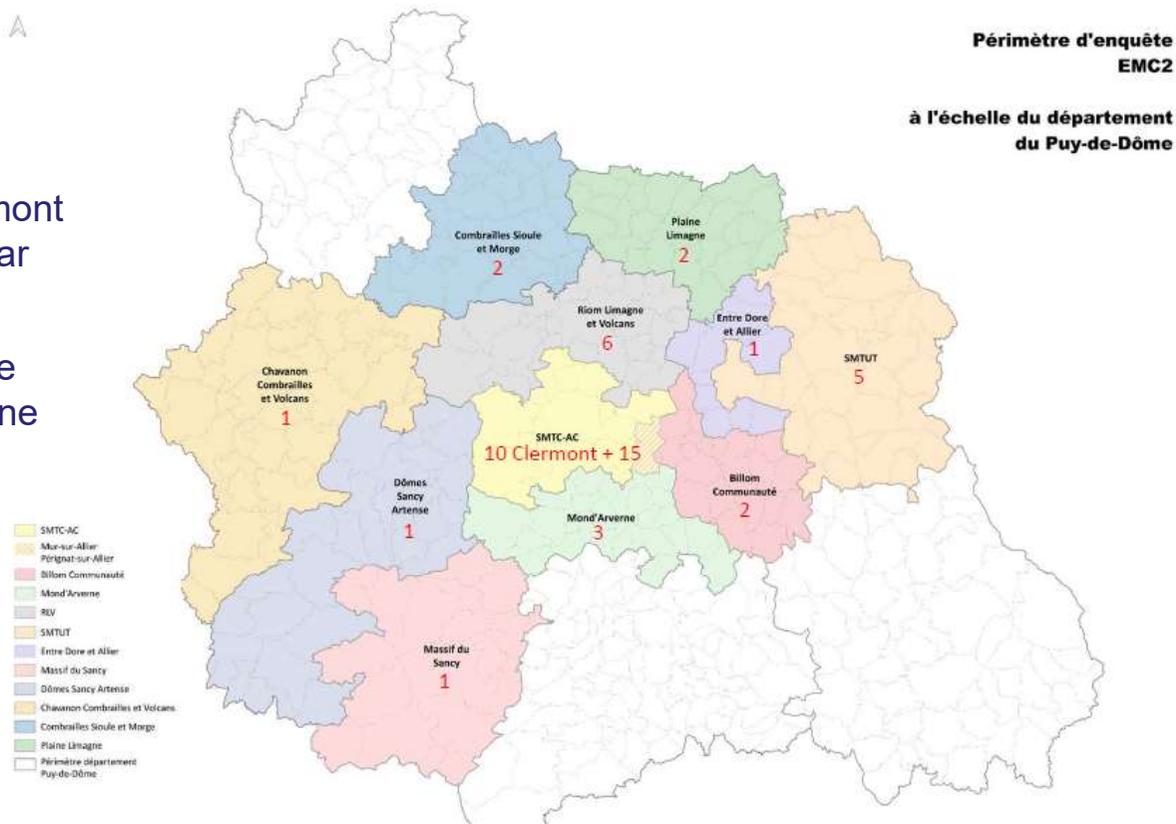


LE DÉCOUPAGE GÉOGRAPHIQUE

Découpage du territoire en secteur de tirage

Un découpage en 49 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte :

- Les 36 secteurs du ressort de l'unité urbaine de Clermont avec une collecte mixte 70% en face-à-face et 30% par téléphone
- Les 13 autres secteurs en dehors de l'unité urbaine de Clermont avec une collecte exclusivement au téléphone



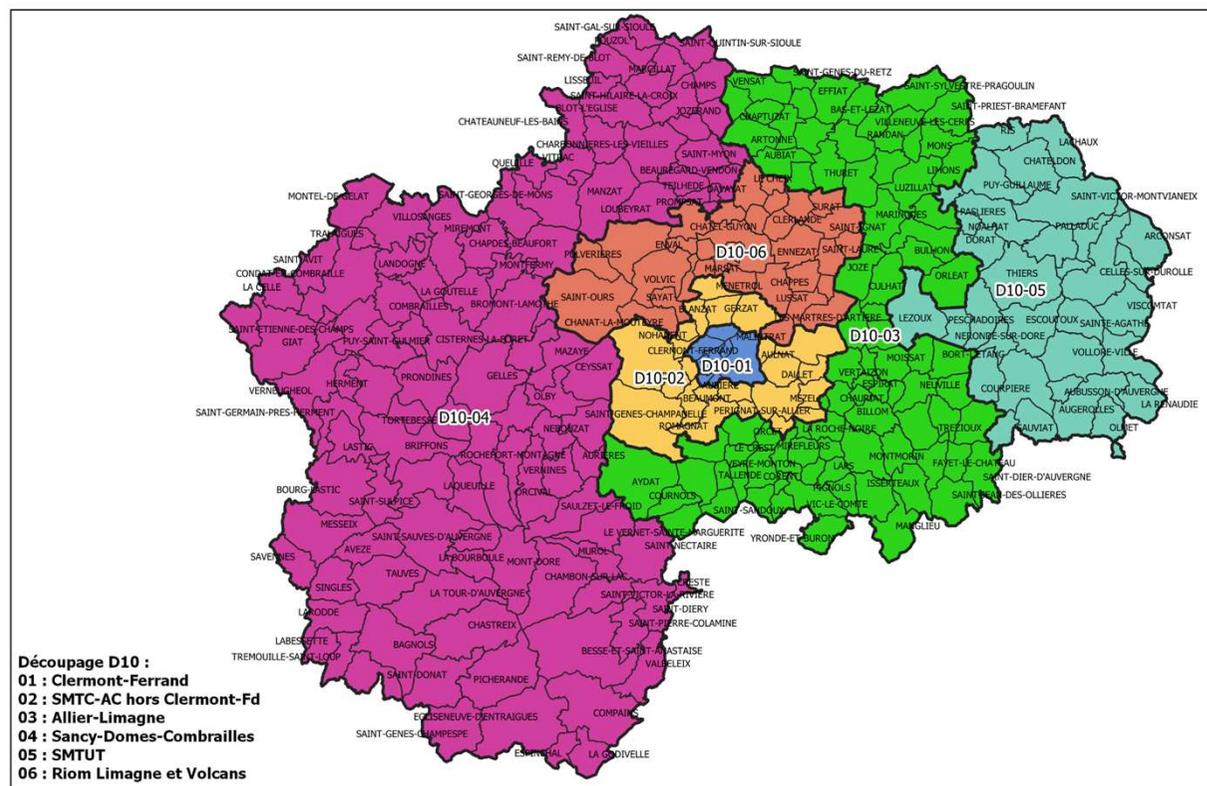
DES RÉSULTATS SELON 6 ZONES

Un découpage en 6 zones

- 01-Clermont-Ferrand
- 02-SMTC-AC hors Clermont-Ferrand
- 03-Allier-Limagne
- 04-Sancy-Domes-Combrailles
- 05-SMTUT
- 06-Riom Limagne et Volcans

A noter que d'autres découpages d'analyses plus fins peuvent être choisis. Cependant, il faudra veiller à la fiabilité statistique.

Découpage D10 (6 zones) EMC² Clermont-Ferrand 2023



MISE EN PERSPECTIVE DES RÉSULTATS

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport à 3 autres territoires « comparables » ou disposant d'une EMC² « récente » :

Chambéry 2022

Périmètre de Métropole Savoie et L'avant Pays Savoyard
272 000 habitants

Calvados 2022

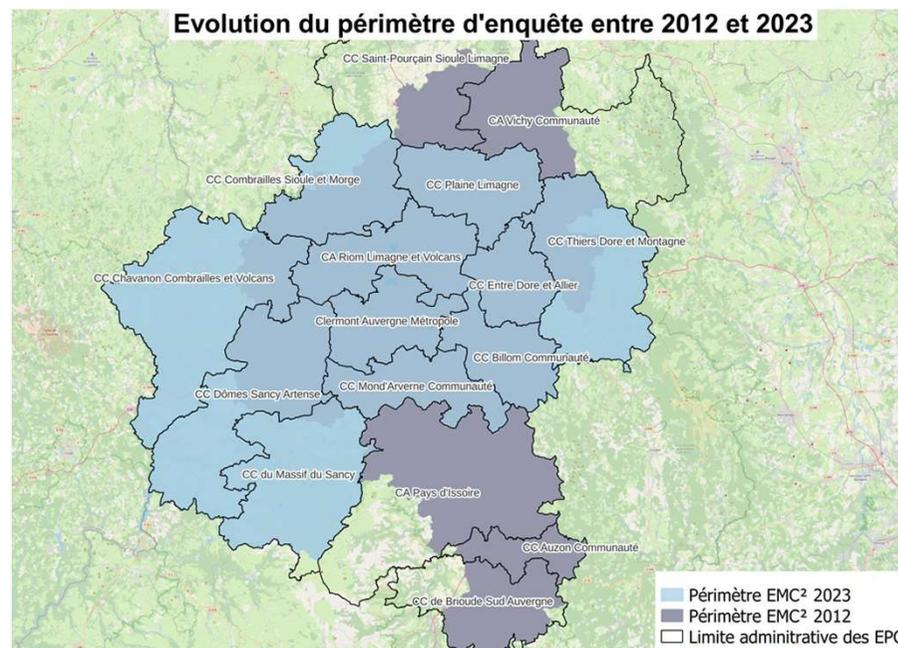
Périmètre du département
682 000 habitants

Grenoble 2020

Périmètre de la grande région grenobloise
826 000 habitants

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec l'enquête menée en 2012

- Des comparaisons sur :
 - Clermont ville
 - SMTC hors Clermont



Les habitants du territoire



264 960 MÉNAGES

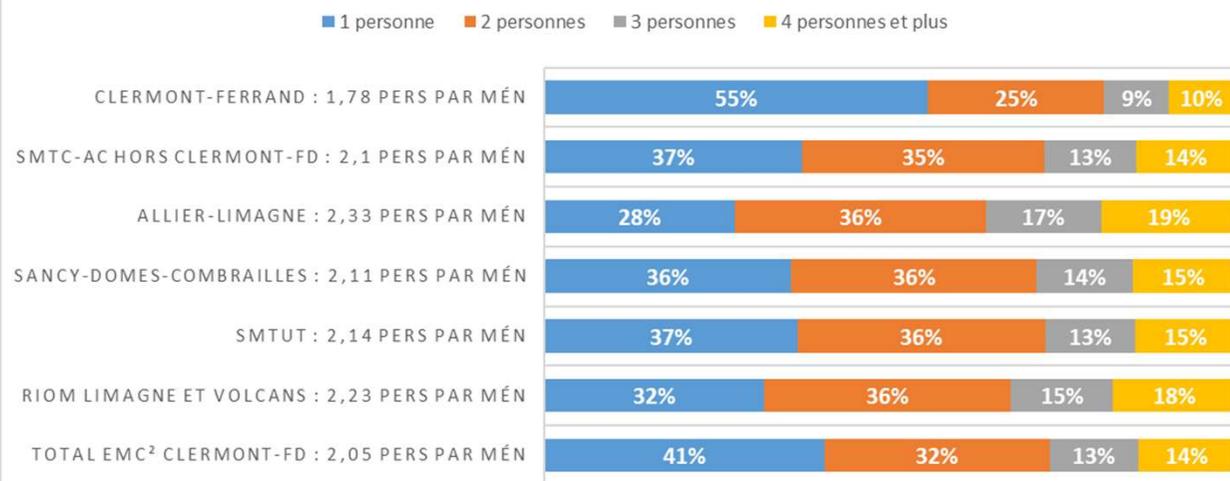
Taille de ménage moyenne : 2,05

- De 1,78 (Clermont-Ferrand) à 2,33 (Allier-Limagne)
- C'est à Clermont que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (55%)
- C'est dans les territoires Allier-Limagne et Riom Limagne et Volcans que l'on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (~19%)
- Une taille des ménages stable sur le SMTC

Actifs occupés par ménage : 0,8

Allant de 0,6 actifs par ménage pour Clermont-Ferrand à 1 actif par ménage pour Allier-Limagne

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LEUR TAILLE SOURCE EMC² CLERMONT-FD 2023



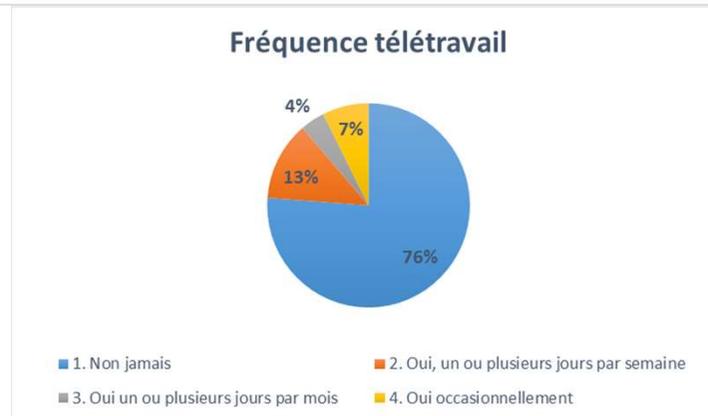
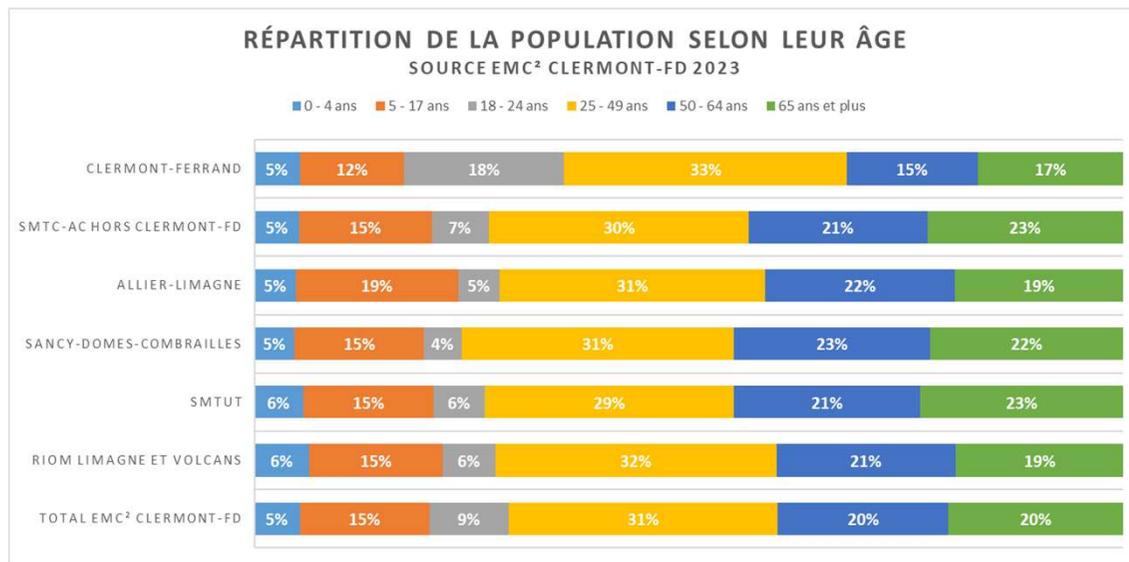
	Taille des ménages	
	2012	2023
Clermont	1,84	1,78
SMTC hors Clermont	2,20	2,10

545 491 PERSONNES

Une population plutôt jeune :

- Clermont-Ferrand se caractérise par la jeunesse de sa population avec 35% de la population a moins de 24 ans mais aussi par un vieillissement de sa population (32% de 50 ans et plus en 2012 contre 36% de 50 ans et plus en 2023)

Télétravail : 1/4 des actifs le pratiquent et 13% de manière régulière (un ou plusieurs jours par semaine)



Septembre 2023

EMC² Clermont-Ferrand- Les indicateurs clés

LES VOITURES À DISPOSITION

349 000 voitures

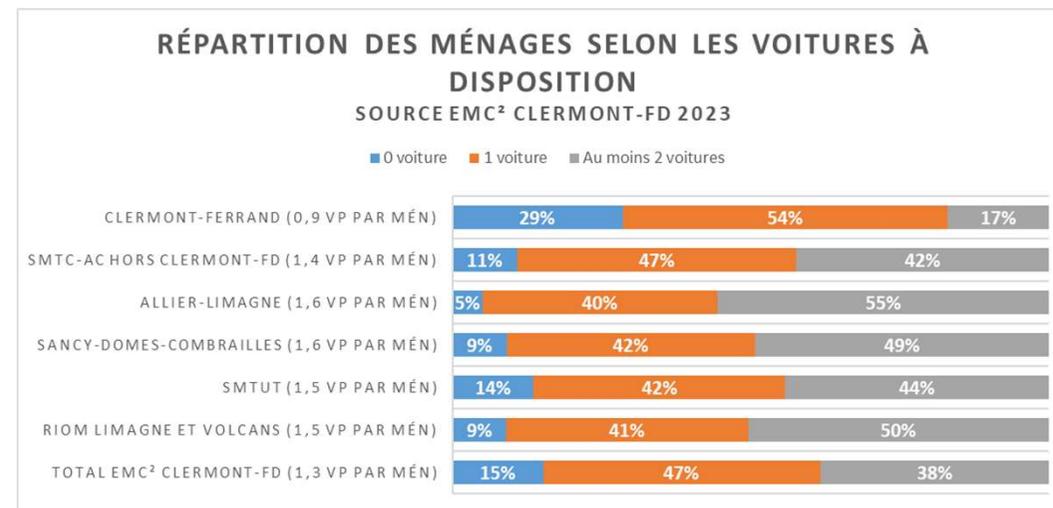
- 640 voitures pour 1000 hab

1,3 voitures à disposition par ménage

- De 0,9 (Clermont) à 1,6 (Grand Chambéry hors Chambéry)
- C'est à Clermont que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non motorisés (29%)
- C'est sur le territoire d'Allier Limagne que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-motorisés (55%)

Un taux de motorisation en baisse

- Un taux similaire aux territoires comparés et en baisse par rapport à 2012 (*baisse observée également sur Grenoble par rapport à 2010, sur Chambéry par rapport à 2007*)



Comparaison - Taux de motorisation des ménages

Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023 Clermont	SMTC Clermont 2012		SMTC Clermont 2023	
				Clermont	SMTC hors Clermont	Clermont	SMTC hors Clermont
1,32	1,31	1,25	1,32	0,93	1,46	0,91	1,40

Sources : EMC2

LES VÉLOS À DISPOSITION

279 000 vélos

- 511 vélos pour 1000 hab

1,1 vélos à disposition par ménage

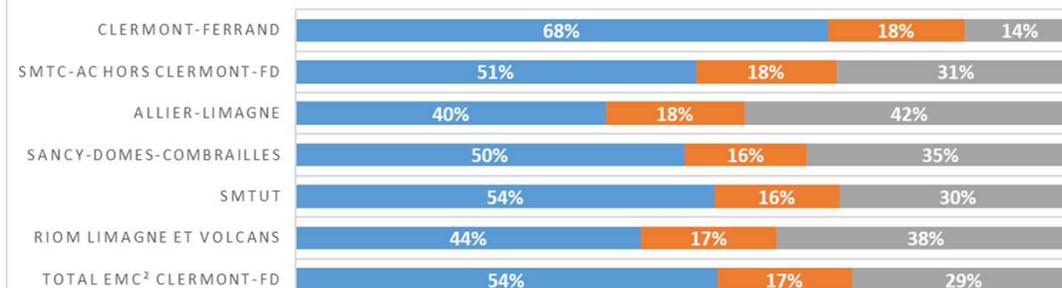
- De 0,6 (Clermont) à 1,5 (Allier-Limagne)
- C'est à Clermont que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non équipés (68%)
- C'est dans les territoires d'Allier-Limagne et Riom Limagne et Volcans que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-équipés (respectivement 42% et 38%)

Un faible taux d'équipement en vélo

RÉPARTITION DES MÉNAGES SELON LES VÉLOS À DISPOSITION

SOURCE EMC² CLERMONT-FD 2023

■ 0 vélo ■ 1 vélo ■ Au moins 2 vélos



Comparaison - Equipement en vélo des ménages

Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023 Clermont
1,6	1,0	1,4	1,1

Sources : EMC2

Les déplacements des habitants du territoire



COMBIEN DE DÉPLACEMENTS - INTERNES, EXTERNES ET ÉCHANGES

1 743 000 déplacements un jour moyen de semaine

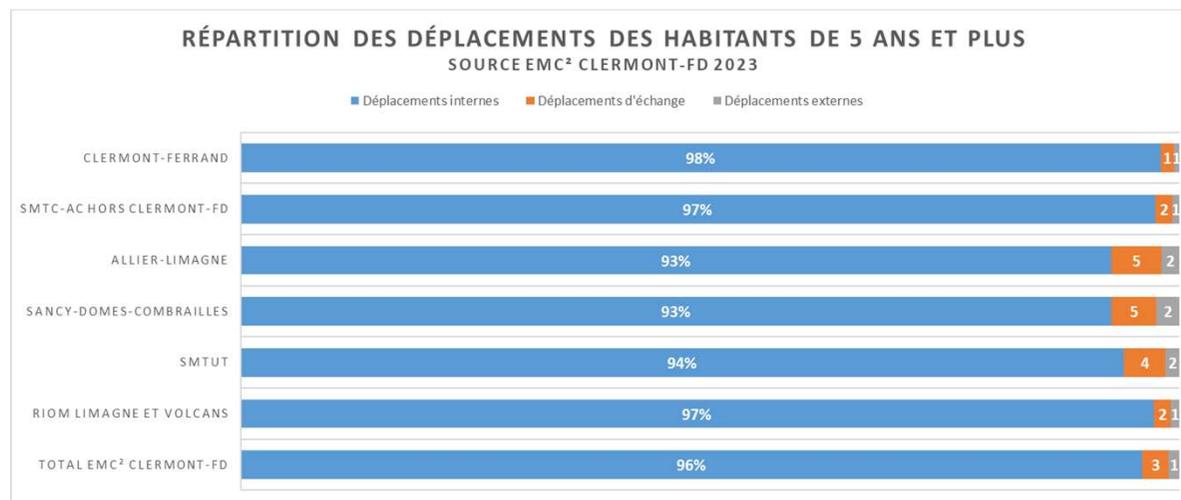
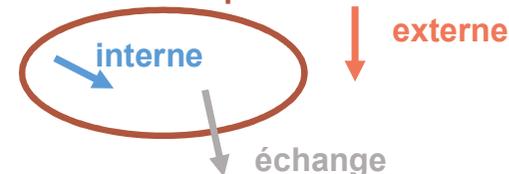
Un territoire autonome

- 96 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 3% de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur du périmètre
- 1% de déplacements externes au périmètre d'enquête

3 zones davantage en relation avec l'extérieur du périmètre

- Allier-Limagne
- Sancy-Dômes-Combrailles
- SMTUT

Périmètre d'enquête



Dans la suite, on s'intéresse aux 99% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête

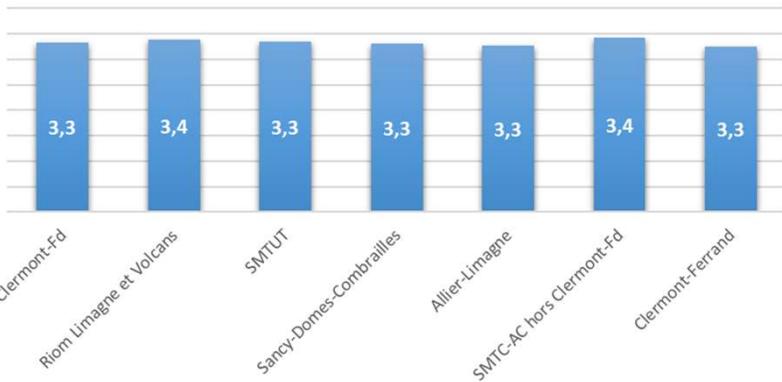
COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE MOYENNE

1 720 000 déplacements un jour moyen de semaine (hors déplacements externes)

3,3 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

Un nombre moyen de déplacements assez homogène sur les différentes zones géographiques

MOBILITE DES 5 ans et plus
SOURCE EMC² CLERMONT-FD 2023



Comparaison mobilité

- Une mobilité qui se trouve dans la fourchette basse par rapport aux territoires comparés
- Une baisse importante (-17%) de la mobilité par rapport à 2012
une baisse observée également sur Grenoble par rapport à 2010, sur Chambéry par rapport à 2007 (mais deux fois moindres)

Comparaison - Mobilité des personnes

	Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023	SMTC Clermont 2012		SMTC Clermont 2023	
					Clermont	SMTC hors Clermont	Clermont	SMTC hors Clermont
Population totale	3,6	3,4	3,4	3,2	3,7	3,9	3,1	3,3
Population 5 ans et plus	3,8	3,6	3,6	3,3	3,9	4,1	3,3	3,4

Sources : EMC2

COMBIEN DE DÉPLACEMENTS – LA DIVERSITÉ DES SITUATIONS

L'immobilité un jour moyen de semaine :
12% des 5 ans et plus

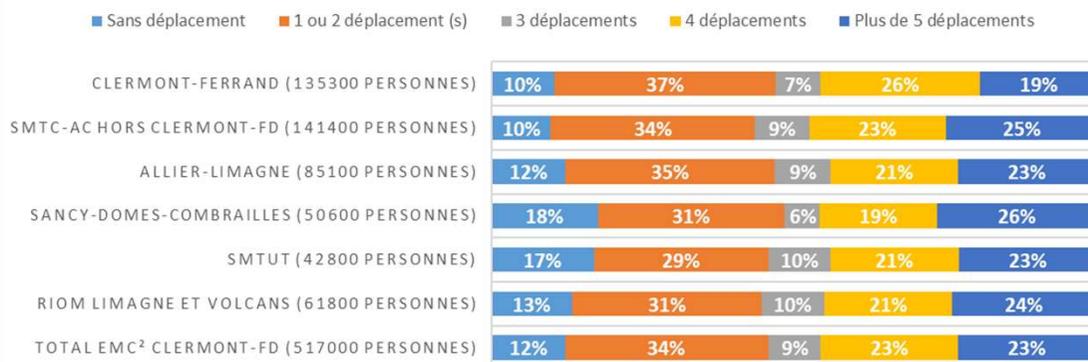
- De 10% (Clermont et SMTC-AC hors Clermont) à 18% (Sancy-Dômes-Combrailles)
- Un taux plus élevée que la moyenne nationale (10%)

Des personnes hyper mobiles

- 23% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine
- Ce taux monte à 26% pour les habitants de Sancy-Dômes-Combrailles
- Une baisse du nombre d'hypermobiles sur le SMTC

NOMBRE DE PERSONNES SELON LE NOMBRE DE DÉPLACEMENTS

SOURCE EMC² CLERMONT-FD 2023



	Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023	SMTC Clermont 2012		SMTC Clermont 2023	
					Clermont	SMTC hors Clermont	Clermont	SMTC hors Clermont
Immobiles	11%	13%	9%	12%	10%	12%	10%	10%
Hyper-mobiles	32%	29%	25%	23%	34%	37%	19%	25%

POURQUOI SE DÉPLACE T-ON- LES MOTIFS

Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 81% des déplacements viennent ou vont au domicile

Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » selon les territoires

- Une surreprésentation du motif accompagnement dans le SMTUT et RLV

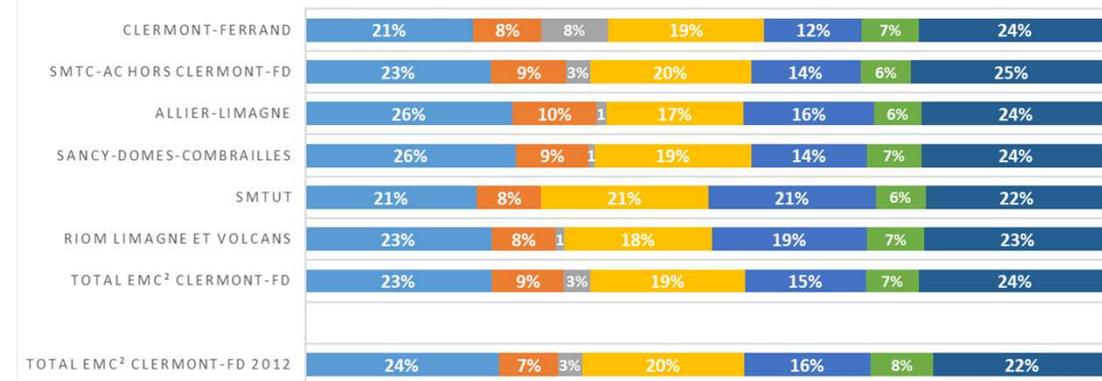
Approche par activités (motifs à destination hors retours au domicile)

- Le travail explique 23% des déplacements
- Les achats expliquent 19% des déplacements
- L'accompagnement explique 15% des déplacements

RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS SELON LES MOTIFS À DESTINATION

SOURCE EMC² CLERMONT-FD 2023

■ Travail ■ Ecole ■ université ■ achats ■ accompagnement ■ visite ■ autres motifs



COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LE BUDGET TEMPS

Une personne de 5 ans et plus consacre 51 min de sa journée à se déplacer :

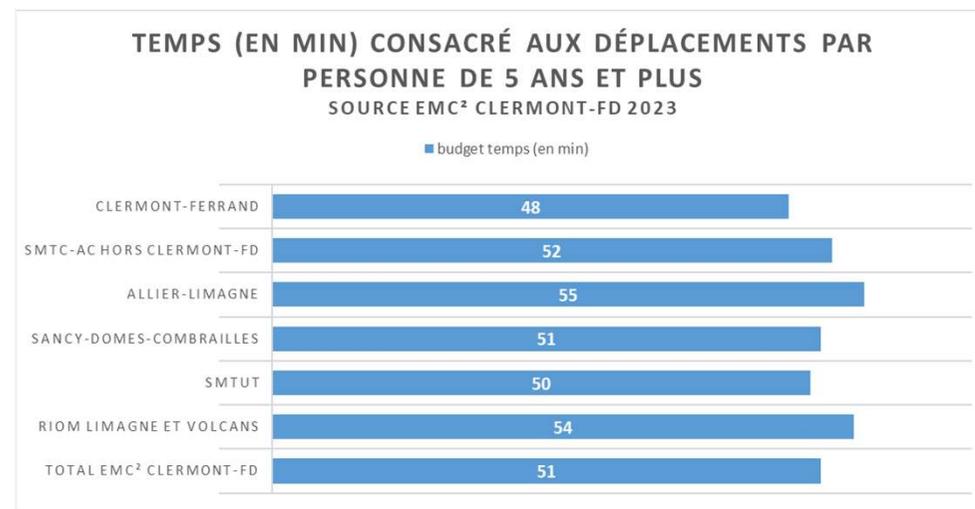
Avec 55 min, ce sont les habitants d'Allier-Limagne qui passent le plus de temps à se déplacer et avec 48 min ce sont les clermontois qui passent le moins de temps à se déplacer

Une diminution par rapport à 2012

Une baisse également observées sur les 3 EMC² comparées

Le périmètre se situe dans la fourchette basse au niveau national des EMC²

(en général, on consacre 1h à se déplacer)



Comparaison - Budget temps

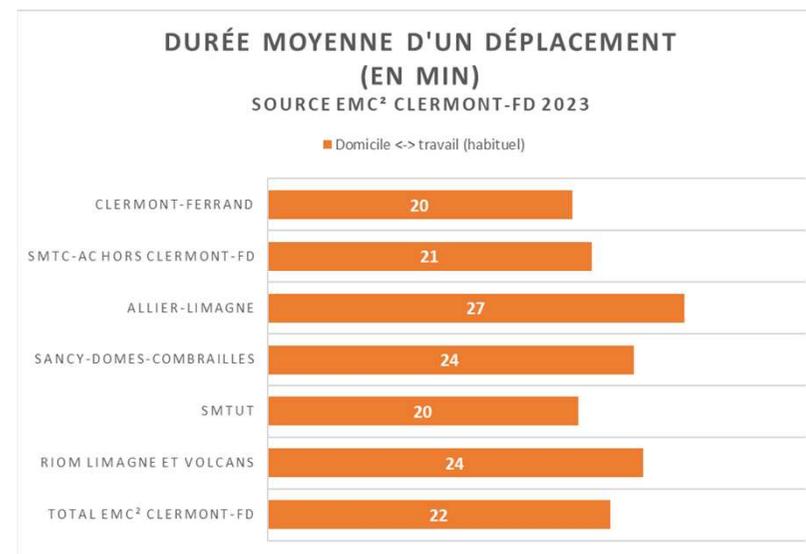
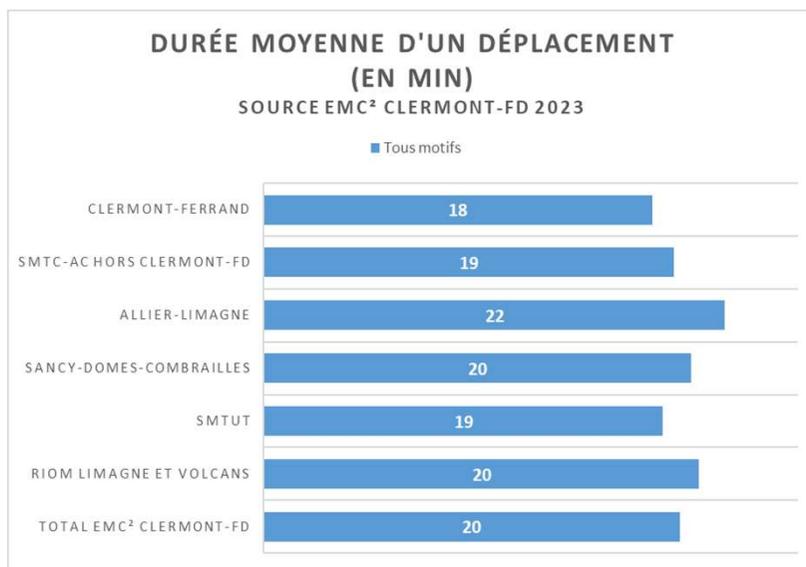
Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023 Clermont	SMTC Clermont 2012		SMTC Clermont 2023	
				Clermont	SMTC hors Clermont	Clermont	SMTC hors Clermont
54	53	57	51	55	57	48	52

COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES DURÉES

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 20 min

Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 22 min

- C'est pour le travail ou études que les déplacements durent le plus longtemps
- Jusqu'à 27 min en moyenne pour les habitants d'Allier-Limagne



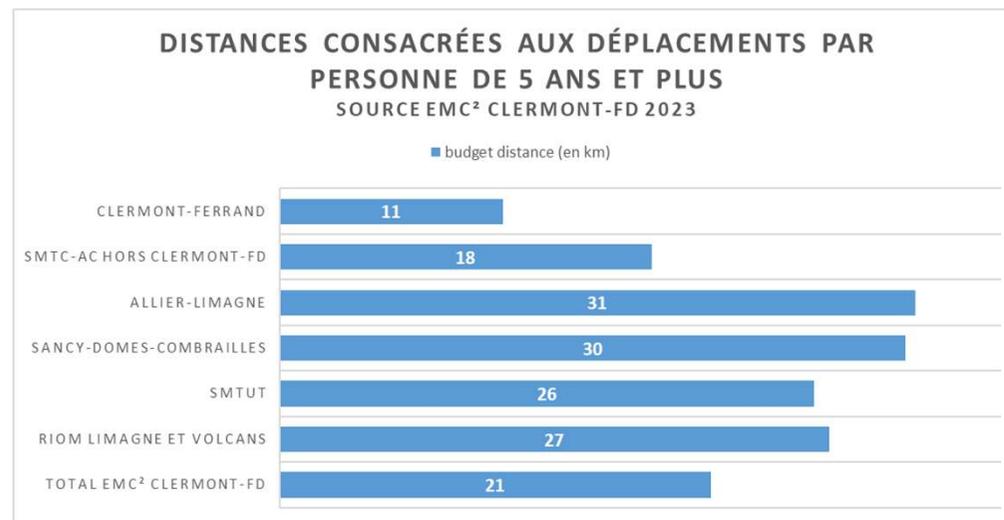
COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LA DISTANCE

Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 21 km par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants de Clermont qui ont le budget distance le plus bas : 11 km

- Importance de la ville de Clermont qui dispose d'une forte densité d'emplois et de services en proximité

A l'inverse, ce sont les habitants d'Allier-Limagne et Sancy-Dômes-Combrailles qui ont le budget distance le plus haut : 30 km



Budget distance			
SMTc Clermont 2012		SMTc Clermont 2023	
Clermont	SMTc hors Clermont	Clermont	SMTc hors Clermont
14	22	11	18

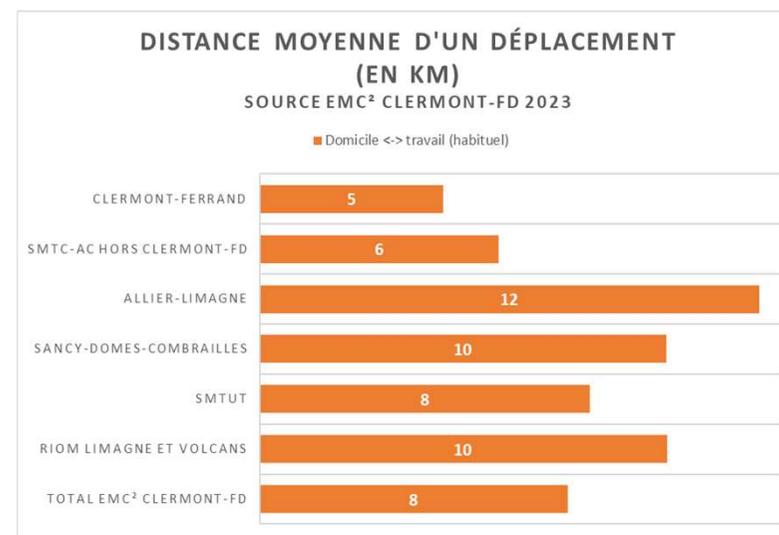
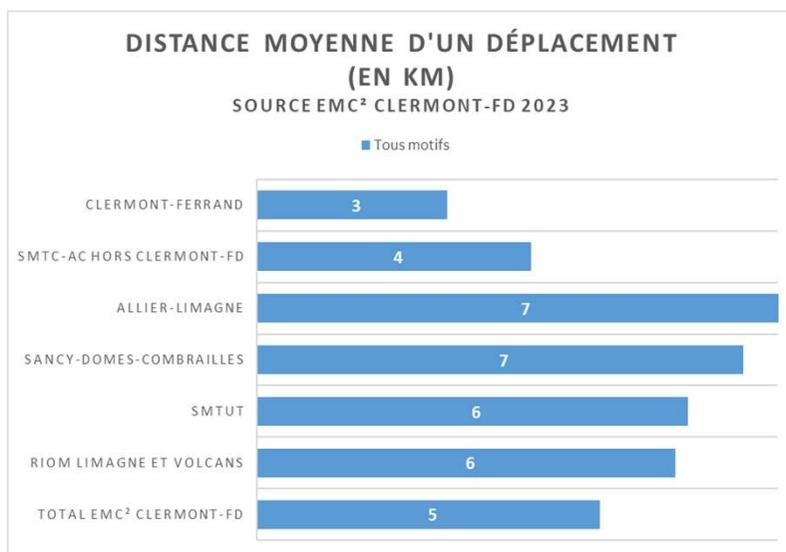
COMMENT SE DÉPLACE T-ON – LES DISTANCES

Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 5 km

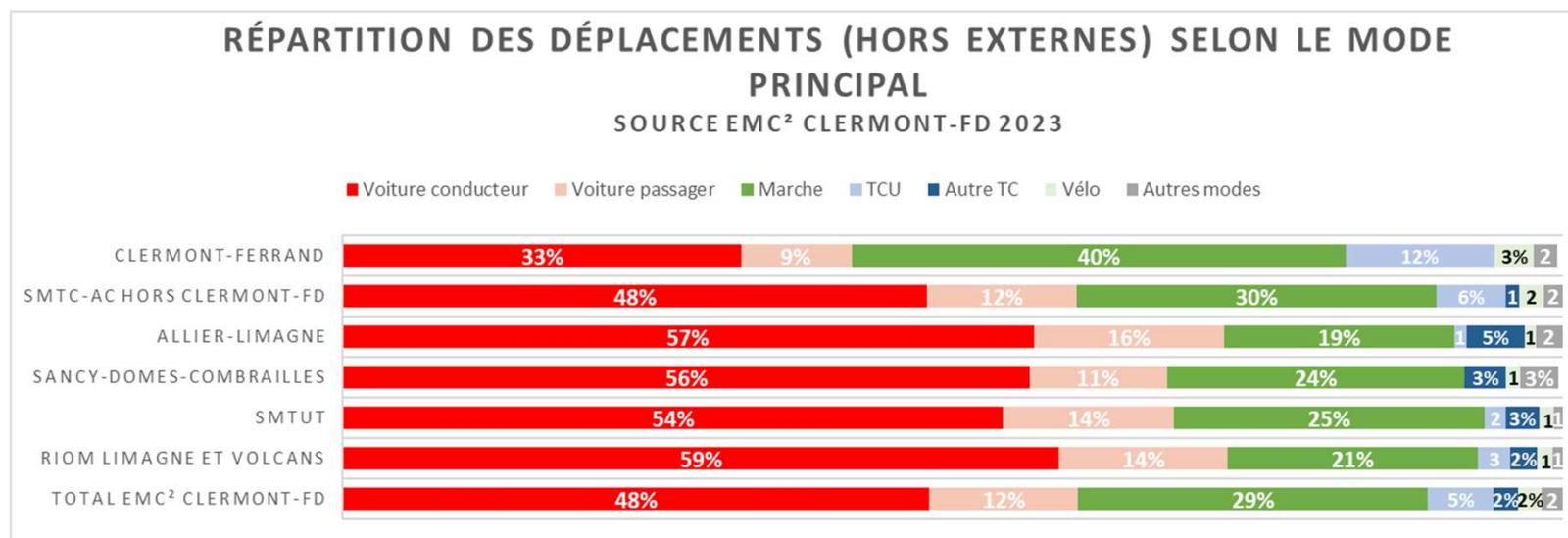
- Ce sont les habitants de Clermont qui réalisent les déplacements les plus courts : 3 km en moyenne
- C'est deux et demi fois plus sur Allier-Limagne

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 8 km

- C'est pour le travail ou études que les déplacements sont les plus longs : de 5 km pour Clermont à 12 km pour Allier-Limagne



COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES PARTS MODALES



Voiture : 60% (1 038 200 déplacements)

- 48% en tant que conducteur – 12% en tant que passager
- 42 % pour Clermont à 72% pour Allier-Limagne et Riom Limagne et Volcans

Marche : 29% (494 100 déplacements)

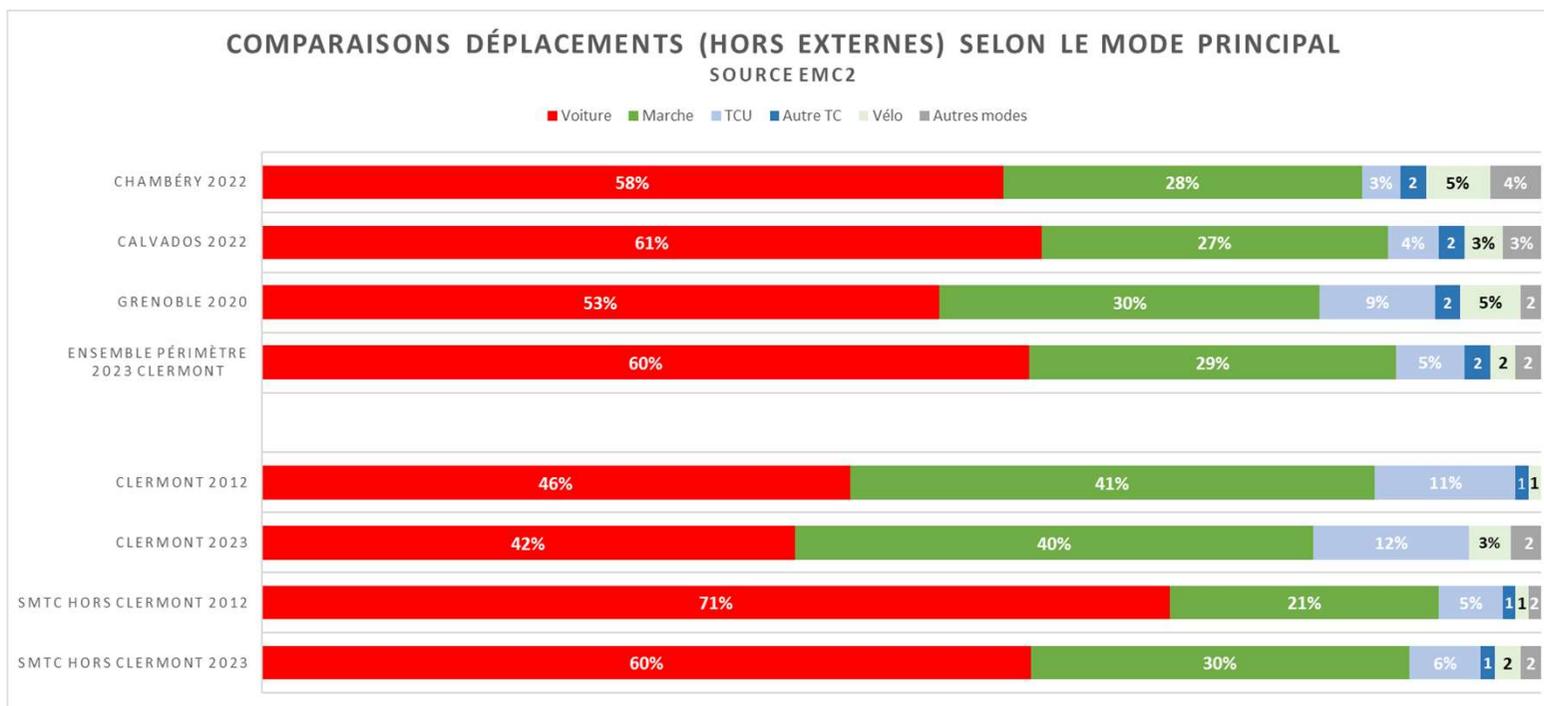
- 40% pour Clermont contre 1 déplacement sur 5 sur Riom Limagne et Volcans et Allier-Limagne

TC : 7% (127 200 déplacements) dont 5 % de TCU

- 12% de TCU sur Clermont et 5% Autre TC sur Allier-Limagne

Vélo : 2% (33 300 déplacements)

COMMENT SE DÉPLACE T-ON- LES PARTS MODALES



Comparison :

- Une baisse significative de la voiture au profit des modes actifs par rapport à la situation de 2012
- Une répartition modale des déplacements assez similaire à celle observée sur le Calvados ou Chambéry
- Des parts TC et vélo deux fois moins élevées que celles observées sur Grenoble

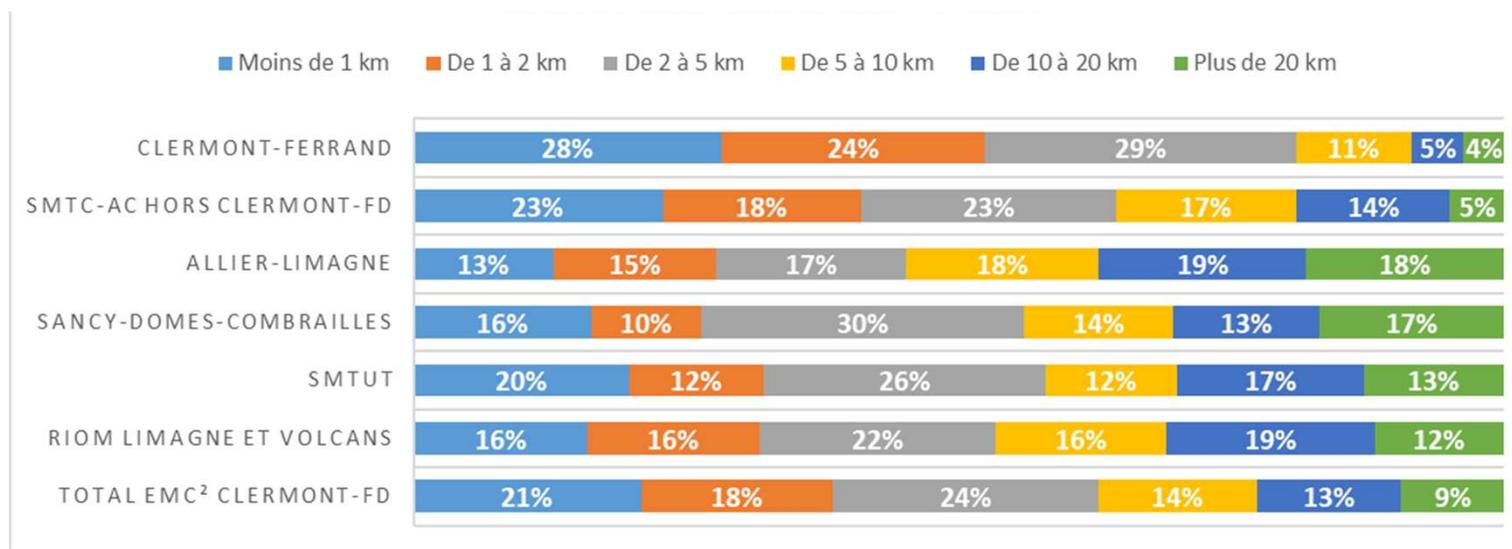
LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

Un peu plus d'un tiers des déplacements font moins de 2 km

- 28% des déplacements font moins de 1 km à Clermont contre seulement 13% de déplacements de moins d'1 km pour Allier-Limagne

9% des déplacements font plus de 20 km

- ~18% des déplacements font plus de 20 km pour Allier-Limagne et Sancy-Dômes-Combrailles
- Seulement 4% pour Clermont et 5% pour SMTAC-AC hors Clermont



LES PARTS MODALES PAR CLASSE DE DISTANCES

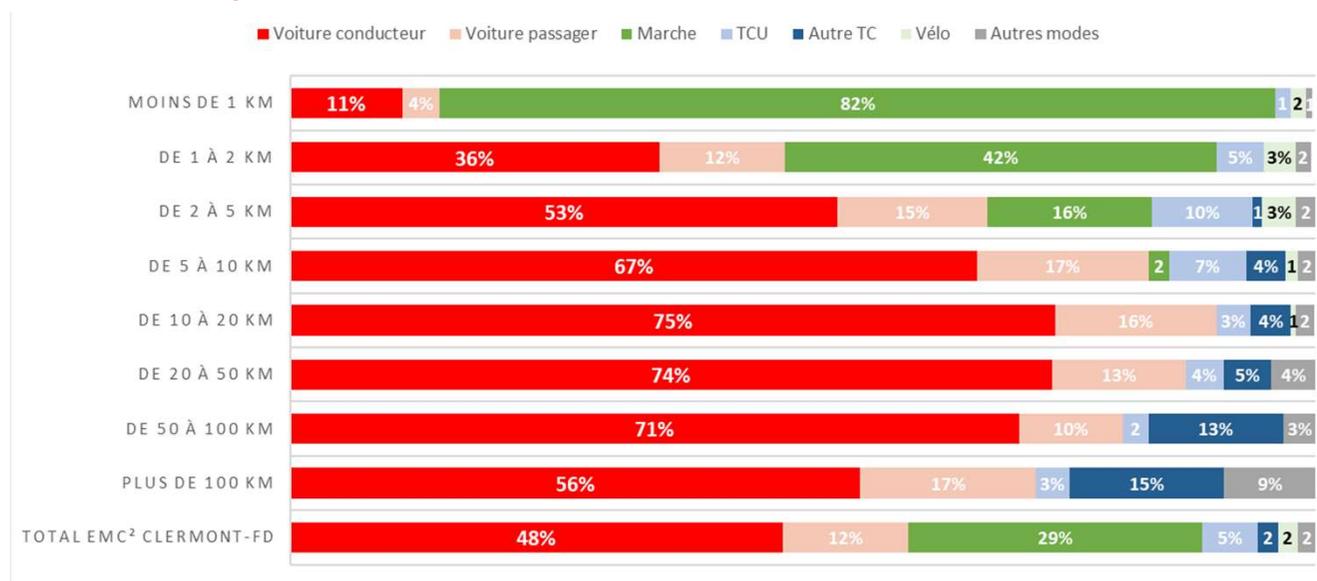
Plus les déplacements sont longs...

- Plus on utilise la voiture et les autres TC (train essentiellement) et moins on utilise la marche

Un usage différencié des TC

- De 1 à 10 km : part modale TCU importante
- A partir de 50 km, la part modale Autre TC (train essentiellement) augmente considérablement et la part modale voiture diminue

Domaine d'usage actuel du vélo : les déplacements de 1 à 5 km

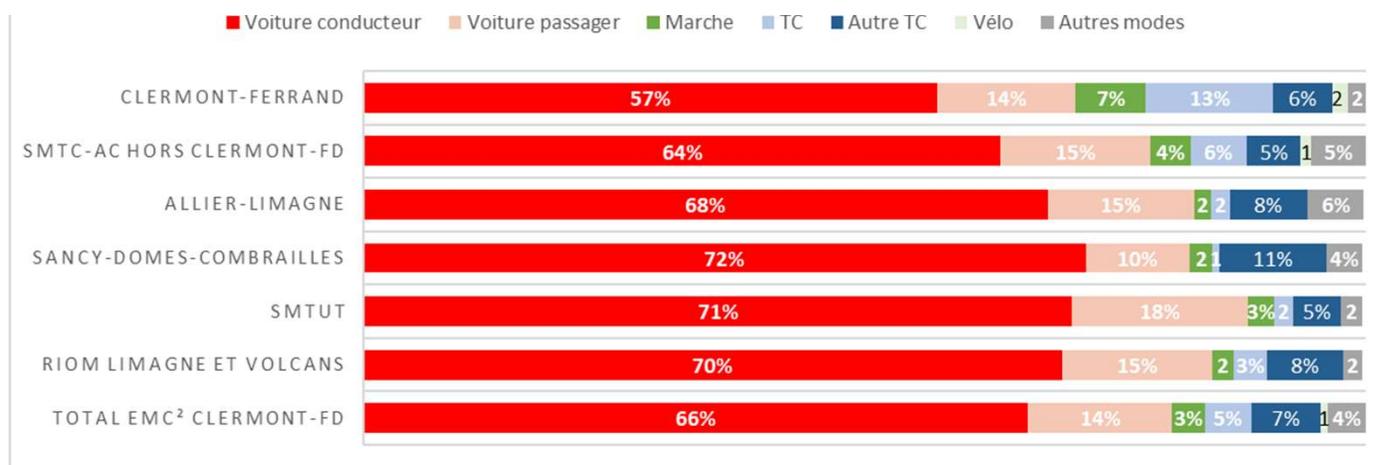


LES PARTS MODALES PAR KM PARCOURUS

14 millions de kilomètres parcourus

- La voiture (conducteur + passager) : 60% des déplacements, mais 81% des km parcourus
- La marche : 29% des déplacements, mais 3% des km parcourus
- Les TC : 7% des déplacements et 12% des km parcourus
- Le vélo : 2% des déplacements mais 1% des km parcourus

La voiture en tant que conducteur : de 57 à 72% des kilomètres parcourus selon les territoires

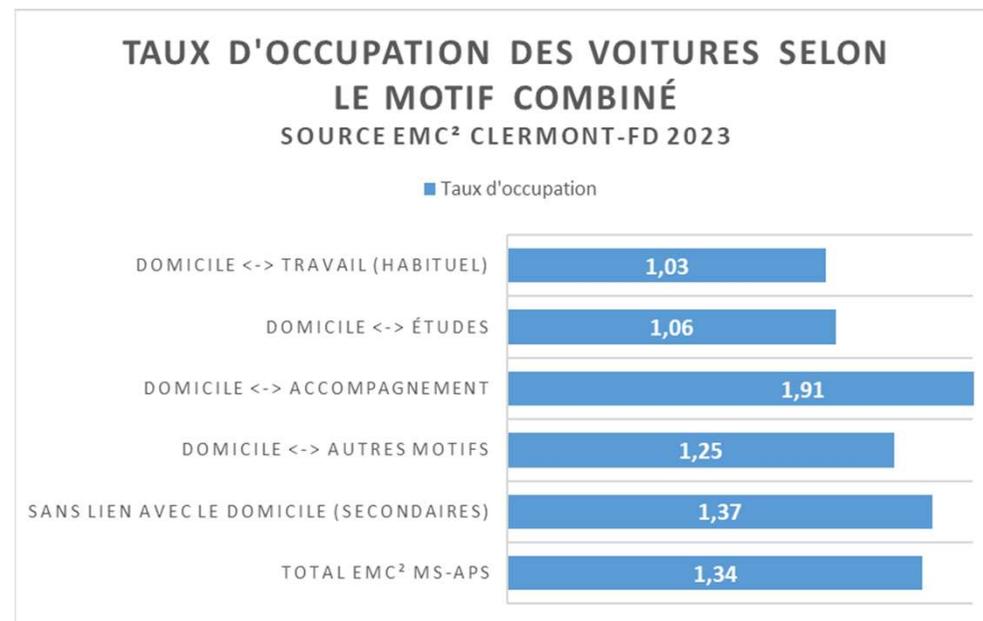


LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,34 personnes par voiture

Comme toujours observé, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,03

Le taux d'occupation des voitures est dans la moyenne par rapport aux autres EMC² comparées



Comparaison - Taux d'occupation

Chambéry 2022	Calvados 2022	Grenoble 2020	Ensemble périmètre 2023	SMTC Clermont 2012		SMTC Clermont 2023	
				Clermont	SMTC hors Clermont	Clermont	SMTC hors Clermont
1,41	1,38	1,36	1,34	1,30	1,40	1,32	1,30

Sources : EMC2

SYNTHÈSE – CHIFFRES CLÉS

- Un habitant de 5 ans et plus effectue chaque jour de la semaine **3,3 déplacements** (*en diminution /2012*), totalisant **21 km**, en y consacrant **51 min** (*en diminution / 2012*)
- **1,3 voitures** à disposition par ménage (*en légère diminution /2012*), **15%** des ménages sont sans voiture
- Les modes de déplacement :
 - 1- la voiture : **60 %** des déplacements (*en baisse / 2012*) et **81 %** des km parcourus
 - 2- la marche : **29 %** des déplacements (*en hausse / 2012*) et **3 %** des km parcourus
 - 3- les TC : **7 %** des déplacements (*en légère hausse / 2012*) et **12 %** des km parcourus
 - 4- le vélo : **2 %** des déplacements (*en légère hausse / 2012*) et **1 %** des km parcourus
- Plus de **77%** de la circulation automobile est le fait d'autosolistes (conducteur sans passager)
- Les motifs de déplacement :
 - 1- le domicile reste plaque tournante des déplacements
 - 2- le travail explique **23 %** des déplacements
 - 3- les achats explique **19 %** des déplacements
 - 4- l'accompagnement explique **15 %** des déplacements

LEXIQUE

➤ Déplacement :

On appelle « déplacement, l'action pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un autre lieu (destination) pour réaliser une activité, en utilisant un ou plusieurs modes de transports sur la voie publique.

Les déplacements recensés sont ceux effectués par les habitants à l'intérieur du périmètre enquêté, mais également lorsqu'ils en sortent et qu'ils y rentrent, et également ceux réalisés complètement à l'extérieur du périmètre (origine et destination à l'extérieur)

➤ Déplacements internes

Il s'agit des déplacements effectués à l'intérieur du périmètre d'enquête.

➤ Déplacements d'échanges

Il s'agit des déplacements dont seule l'origine ou la destination est située sur le périmètre d'enquête

➤ Déplacements externes

Il s'agit des déplacements dont l'origine ET la destination ne sont pas situées sur le périmètre d'enquête

LEXIQUE

- **Activité** : On appelle activité, le motif à destination du déplacement, en dehors des retours au domicile. Le domicile ne constitue pas un motif de destination, mais il s'agit « d'un retour d'activité ».
- **Budget distance** : Le budget distance est le nombre de kilomètres qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Budget temps** : Le budget temps est le nombre de minutes qu'une personne consacre par jour à ses déplacements. Ne sont pas pris en compte les déplacements en lien avec une promenade ou une tournée professionnelle. Seuls les déplacements internes au périmètre d'enquête sont pris en compte.
- **Mobilité** : La mobilité est le nombre moyen de déplacements effectués par une personne (âgée de 5 ans et plus) au cours d'un jour de semaine.

LEXIQUE

➤ Mode de déplacement ou de transport :

Les moyens de déplacement ou de transport sont regroupés de la manière suivante :

- La voiture particulière, avec parfois une distinction entre l'usage comme conducteur ou passager ;
- La marche à pied qui correspond à son usage exclusif ;
- Les transports collectifs urbains du réseau : T2C, autre réseau urbain du périmètre (TUT(Thiers), RLV (Riom))
- Les autres transports collectifs, appelés les Autres TC : TGV, TER, Autres trains (Intercité, TET), Transports interurbains routiers et autres autocars (TER routiers, scolaires, périscolaires, occasionnel,...), Cars longues distances de la loi Macron, Transport employeur ;
- Le vélo ;
- Les autres modes : deux roues motorisés, petits engins électriques hors vélos, roller/skate/trottinette non électriques fourgon/camionnette/camion, engins agricoles, passagers taxis, passagers VTC, passager d'un autre réseau urbain (extérieur au périmètre), avion, transport fluvial ou maritime, fauteuil roulant.

- ## ➤ Mode principal d'un déplacement :
- Lorsqu'une personne effectue un déplacement en utilisant plusieurs modes de transport, la méthodologie standard amène à ne retenir au final qu'un seul de ces modes (pour calculer des parts de marché par exemple). Le mode retenu est celui qui est prioritaire dans la hiérarchie figurant en annexe « Hiérarchie des modes »

LEXIQUE

- **Part modale** : Par rapport à un ensemble de déplacements tous modes, c'est la répartition des déplacements en fonction du mode principal utilisé.
- **Taux d'occupation** : Le taux d'occupation est le nombre moyen de personnes présentes dans une voiture (y compris le conducteur). Il s'agit donc de l'occupation moyenne des voitures.
- **Taux de motorisation** : Le nombre moyen de voitures à disposition par ménage