



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



EMC² ARTOIS MOBILITÉS

Les indicateurs clés

Décembre 2023

SOMMAIRE

Eléments de contexte

Les habitants du territoire de l'EMC² Artois Mobilités

Les ménages et les personnes

Quels sont les moyens de transports à leur disposition pour se déplacer ?

Les déplacements des habitants du territoire de l'EMC² Artois Mobilités

Combien de déplacements ?

Pourquoi se déplacent-ils ?

Pendant combien de temps ?

Sur quelles distances ?

Avec quels modes ?

Taux d'occupation des voitures

PRÉAMBULE

Ce document n'est pas un diaporama d'analyses détaillées et exhaustives des données de l'EMC².

Il a vocation à mettre en avant certains indicateurs qui sont souvent regardés pour connaître les pratiques de mobilité sur un territoire.

Des comparaisons des indicateurs dans le temps et dans l'espace (avec d'autres territoires couverts par une EMC²) sont présentées dans ce document. Cependant, ce document n'a pas vocation à présenter des analyses plus poussées pour comprendre les différences.

Éléments de contexte



L'EMC² ARTOIS MOBILITÉS

2^{ème} enquête de ce type sur le territoire

Enquête « en deux fois » en 2005 et 2006

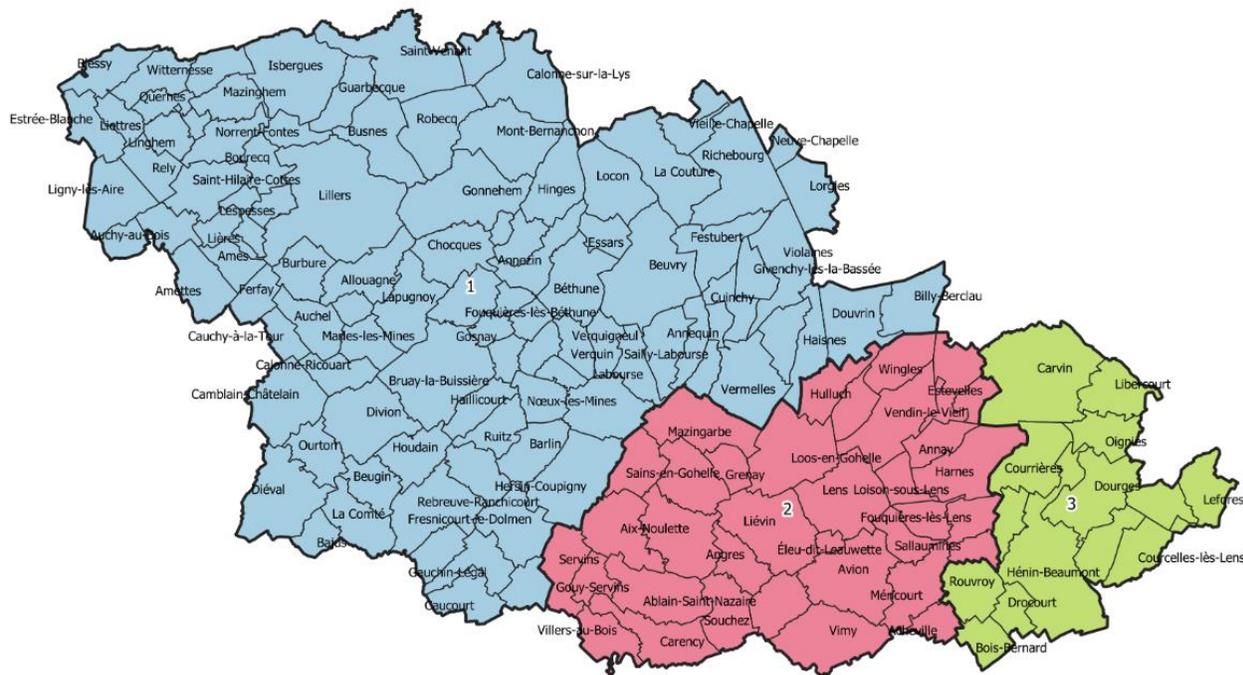
Calendrier

- Calendrier initial du 4 janvier 2023 à mi-avril 2023
- Utilisation des semaines d'aléa pour palier les difficultés de production au téléphone : enquête terminée le 6 mai 2023

Le périmètre

150 communes sur 3 EPCI

~636 000 habitants dont 597 000 de 5 ans et plus



Découpage D2 :
1 : CABBALR
2 : CALL
3 : CAHS

L'EMC² ARTOIS MOBILITÉS

2 types de recueils ont été menés

Recueil des déplacements, **un jour moyen de semaine** [enquête cœur]

Recueil des déplacements, **du samedi et du dimanche** [option Week-end] – les résultats ne sont pas présentés dans ce document

Les données collectées un jour moyen de semaine

6 790 ménages

10 922 personnes de 5 ans et plus ont été interrogées soit 1,8% de la population de 5 ans et plus

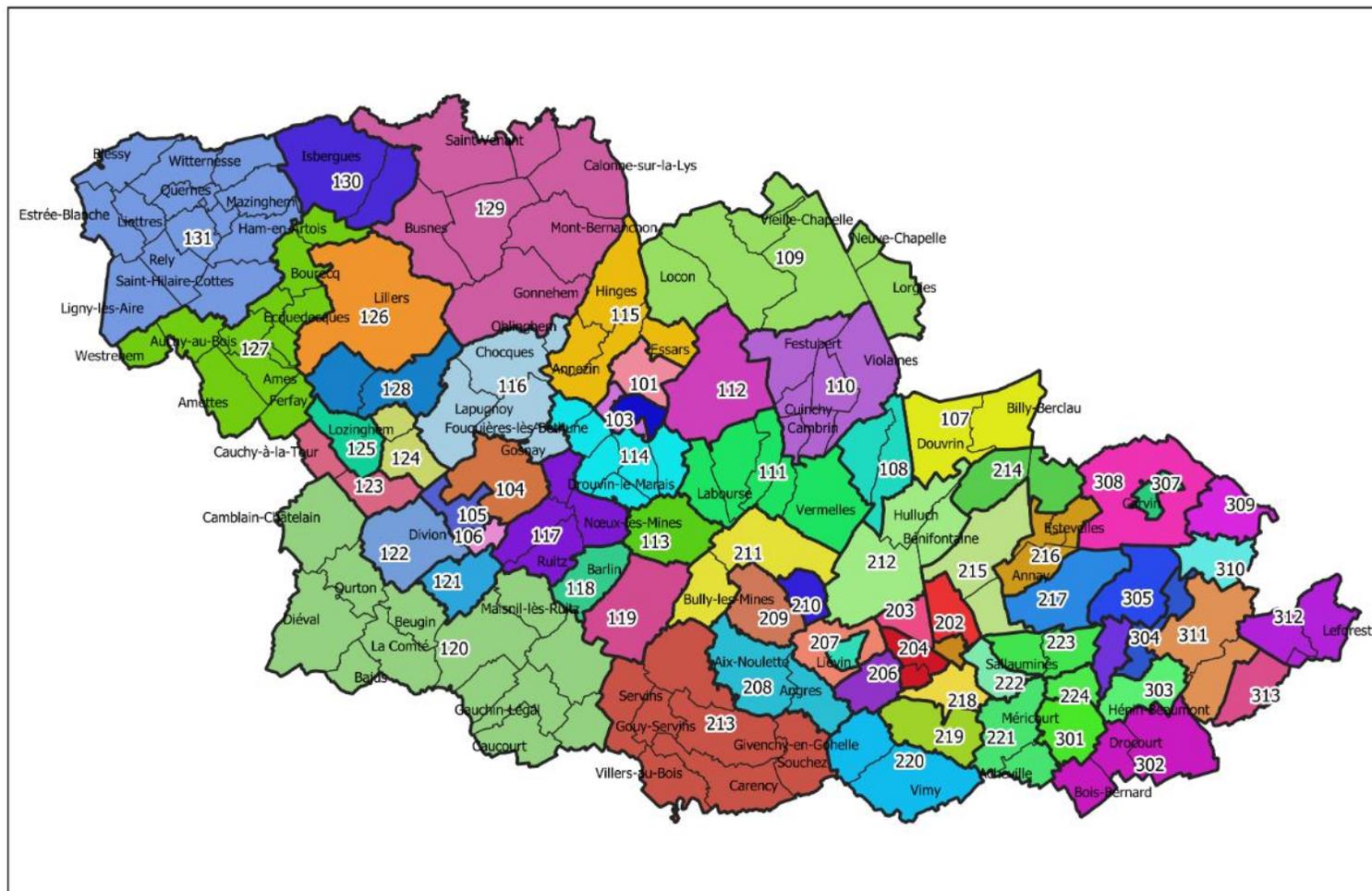
33 872 déplacements ont été décrits

LES SECTEURS DE TIRAGE

Découpage DTIR (68 zones) EMC² Artois Mobilités 2023

Un découpage en 68 secteurs de tirage a été utilisé pour la collecte :

- En théorie, 50/50 entre téléphone et face à face pour la méthode de collecte
- En pratique, proportion variable selon les difficultés de la collecte téléphonique sur chaque secteur (de 17 à 50% de personnes enquêtées par téléphone, 39% en moyenne)



PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

Les résultats seront présentés selon 8 zones (voir carte page suivante)

Certains indicateurs seront mis en perspective par rapport au territoire du SCOT de Valenciennes qui a réalisé une EMC² en 2019.

Le caractère atypique du ressort territorial d'Artois Mobilités rend complexe des comparaisons avec d'autres EMC² réalisées récemment.

Il y aura aussi une comparaison dans le temps avec les enquêtes de 2005 et 2006

- Les deux enquêtes de l'époque forment exactement le périmètre 2023
- Des chiffres très légèrement différents pour être parfaitement compatibles => ce sont les tendances qui sont importantes

UNE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS SELON 8 ZONES

Un découpage en 8 zones

1A : Grand Béthunois

1B : Grand Bruaysis

1C : Lys Romane

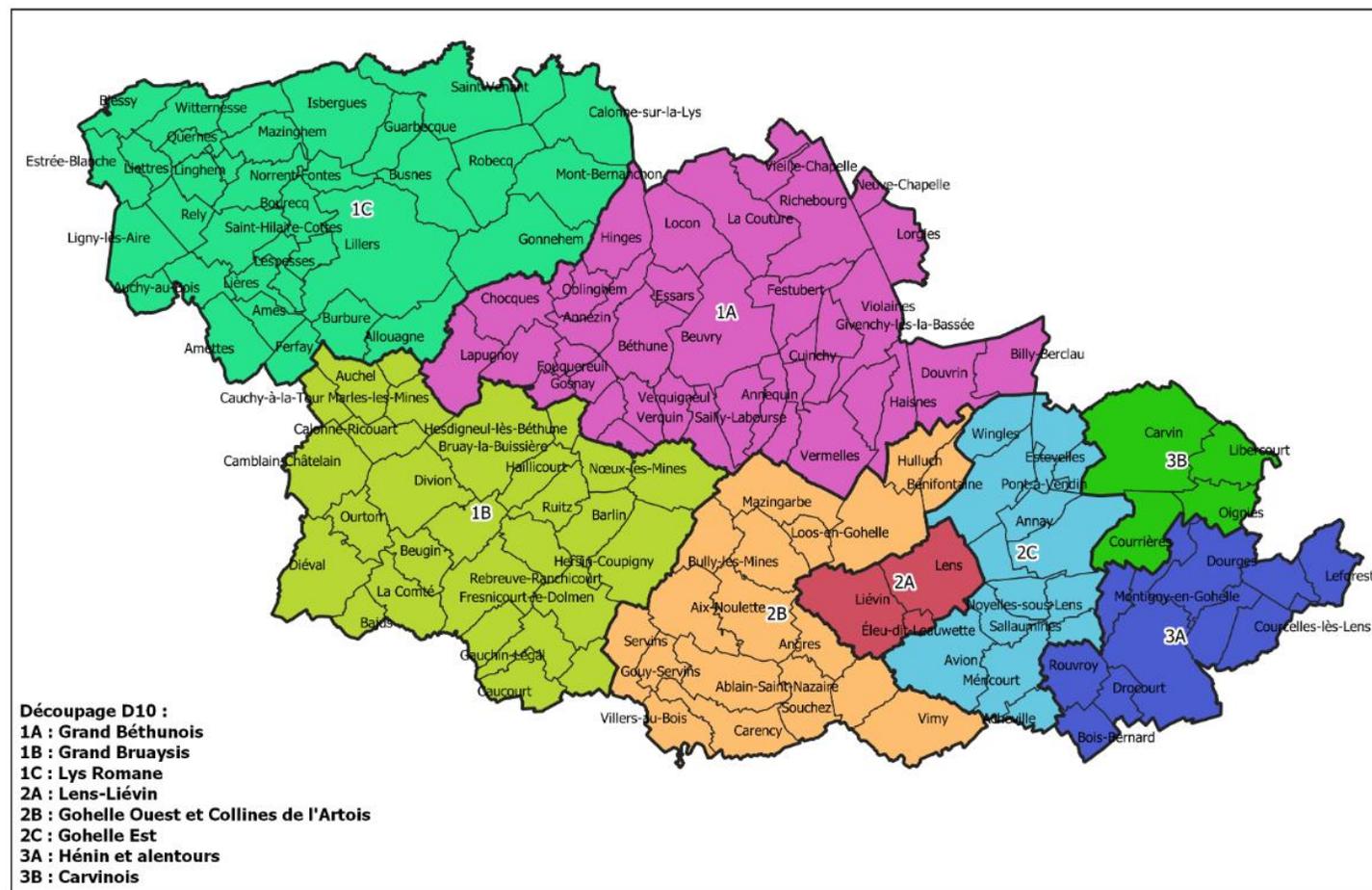
2A : Lens-Liévin

2B : Gohelle Ouest et Collines de l'Artois

2C : Gohelle Est

3A : Hénin et alentours

3B : Carvinois



Les habitants du territoire



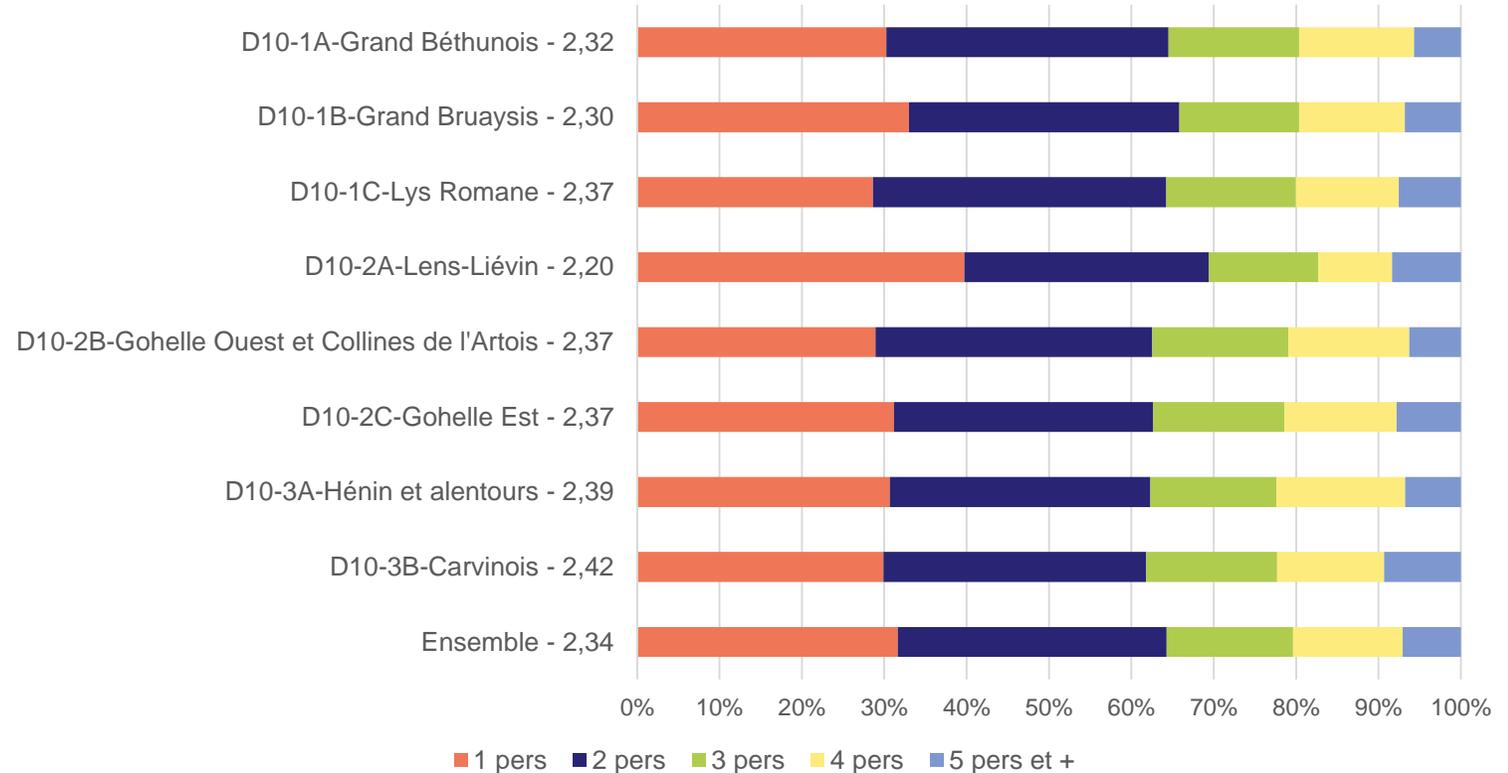
MÉNAGES

269 644 ménages

Taille de ménage moyenne : 2,34

- De 2,20 (Lens-Liévin) à 2,42 (Carvinois)
- C'est à Lens-Liévin que l'on trouve la plus forte proportion de ménage à 1 personne (40%)
- C'est à Hénin et alentours que l'on trouve le plus de familles de 4 personnes et plus (22%)
- Lens-Liévin est assez atypique, sinon, l'ensemble des secteurs sont assez homogènes

Répartition des ménages selon leur taille



PERSONNES

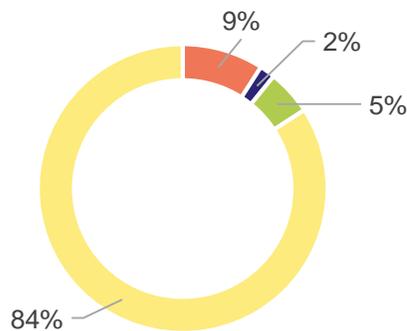
635 998 personnes

Une population plutôt jeune

- 32% de la population a moins de 24 ans
- C'est en Lys Romane que l'on trouve la population la plus âgée : 19,2% de plus de 65 ans

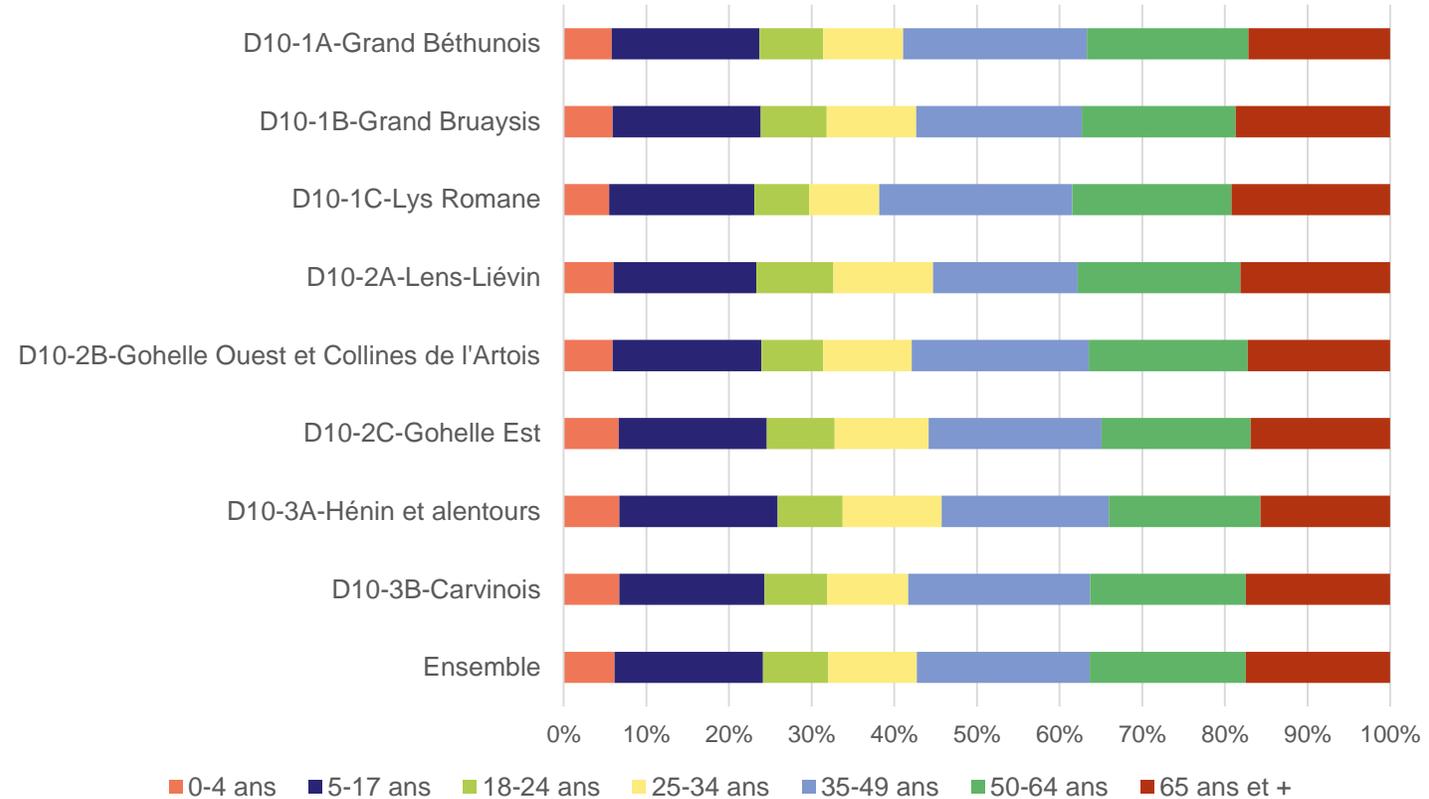
Télétravail : 16% des actifs occupés le pratiquent et 9% de manière régulière

Fréquence de télétravail pour les actifs occupés



- Oui, 1 ou plusieurs jours par semaine
- Oui, plusieurs jours par mois
- Oui, occasionnellement
- Non, jamais

Répartition de la population par âge



LES VOITURES À DISPOSITION

333 000 voitures

- à 95% possédées par les ménages

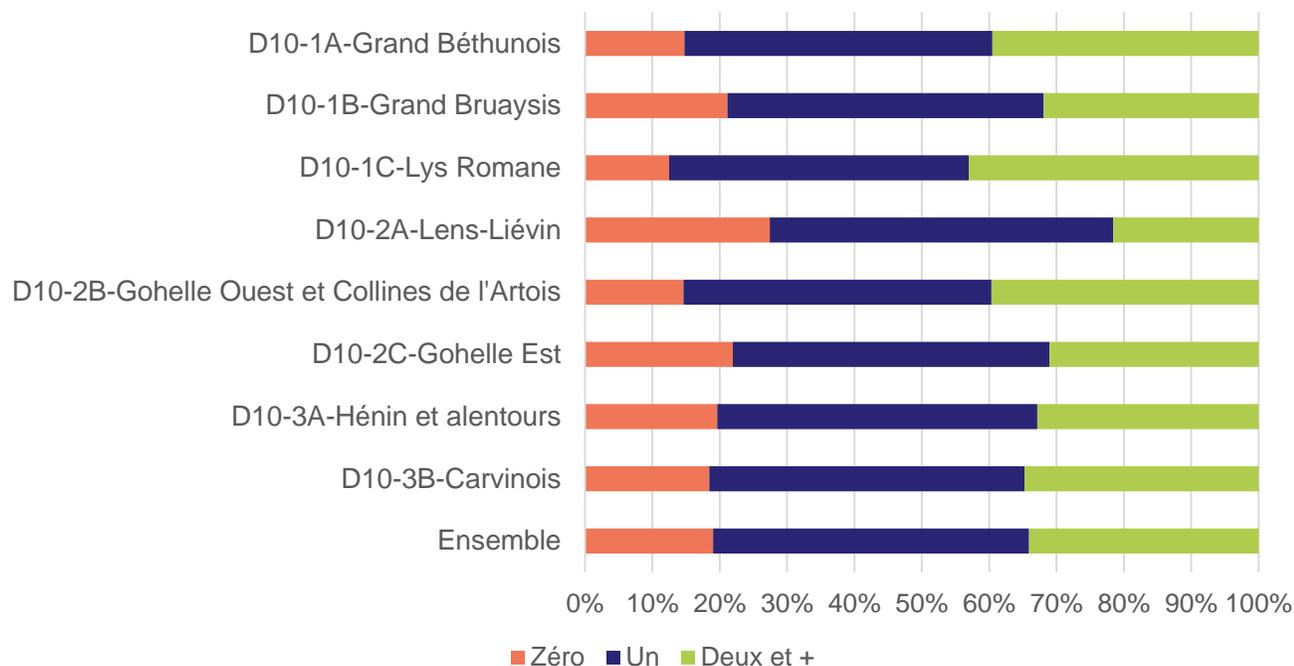
1,24 voitures à disposition par ménage

- De 0,99 (Lens-Liévin) à 1,49 (Lys Romane)
- C'est à Lens-Liévin que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non motorisés (27%)
- C'est en Lys Romane que l'on trouve la plus forte proportion de ménages multi-motorisés (47%)

Comparaison : taux de motorisation des ménages

- Un taux dans la moyenne « haute »
- Une hausse par rapport aux années 2000

Répartition des ménages selon leur nombre de véhicules à disposition



	2023	2019	2005/2006	évolution
CABBALR	1,32		1,26	+4,4%
CALL et CAHC	1,18		1,12	+5,4%
Valenciennes		1,16		

LES VÉLOS À DISPOSITION

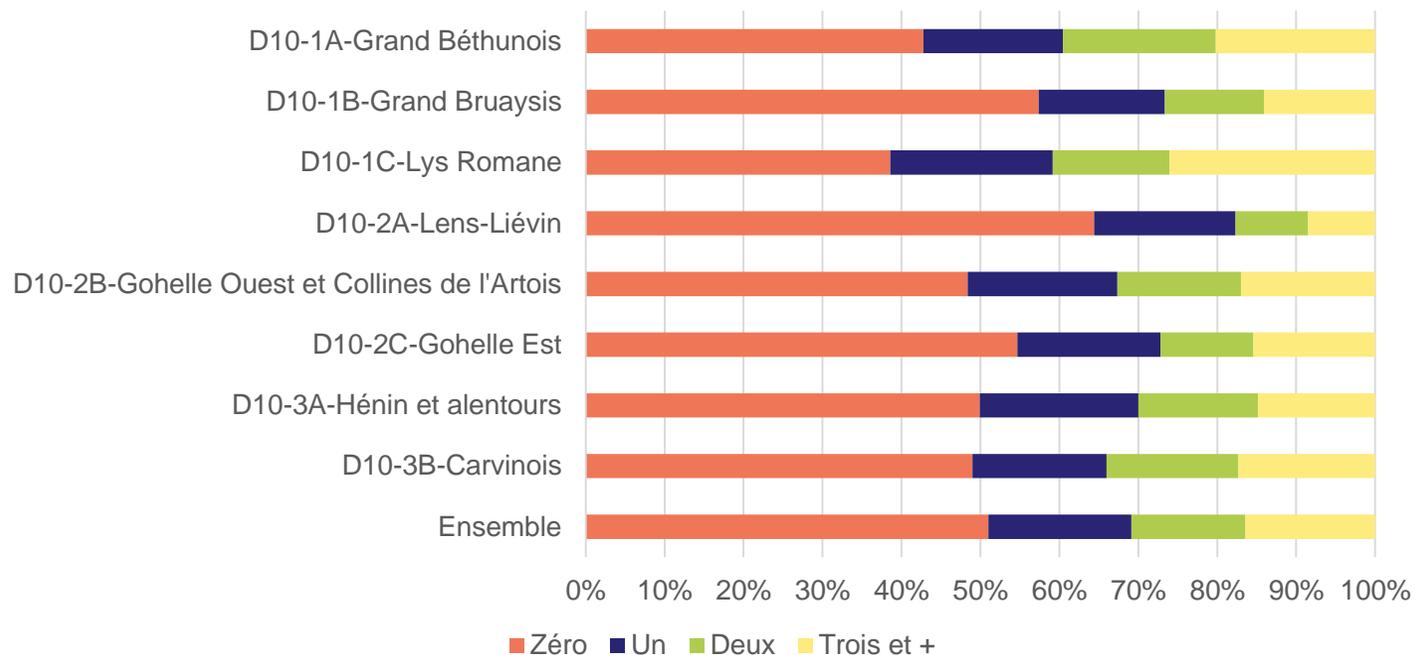
296 000 vélos

- Les ménages de Lens-Liévin sont les moins dotés en vélo (<20 000)

1,1 vélos à disposition par ménage

- De 0,7 (Lens-Liévin) à 1,5 (Lys Romane)
- C'est à Lens-Liévin que l'on trouve la plus forte proportion de ménages non équipés (64%)
- C'est en Lys Romane que l'on trouve la plus forte proportion de ménages équipés (61%)

Répartition des ménages selon leur nombre de vélos à disposition



	2023	2019	2005/2006	évolution
CABBALR	1,2		1,4	-14%
CALL et CAHC	1,0		1,1	-9%
Valenciennes		1,16		

Les déplacements des habitants du territoire



COMBIEN – LES DÉPLACEMENTS INTERNES, EXTERNES ET D'ÉCHANGES

1 955 000 déplacements un jour moyen de semaine

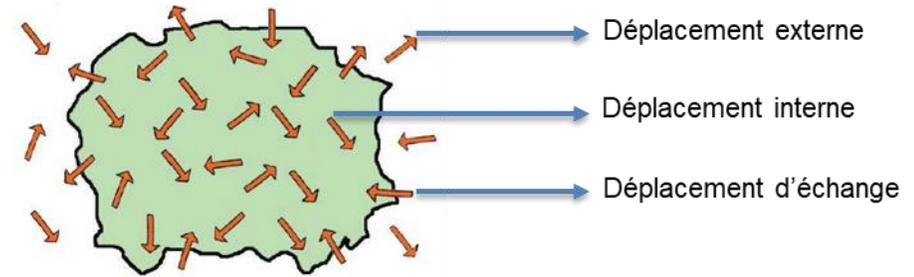
Une relative autonomie du territoire

- 87 % de déplacements internes au périmètre d'enquête
- 11% de déplacements d'échanges entre le périmètre d'enquête et l'extérieur du périmètre
- 2% de déplacements externes au périmètre d'enquête

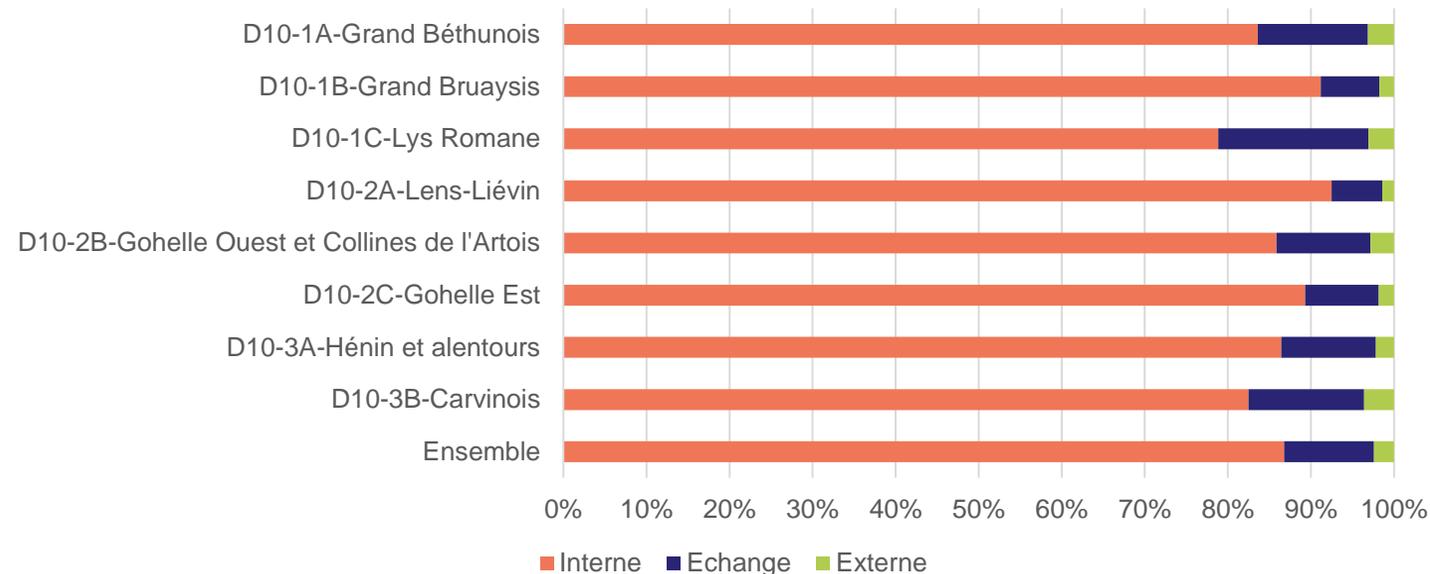
Une zone davantage en relation avec l'extérieur du périmètre

- Lys Romane

Dans la suite, on s'intéresse aux 98% des déplacements en lien avec le périmètre d'enquête



Répartition des déplacements des habitants de 5 ans et plus



Proportion « internes / (internes + échanges) »		
	2023	2005/2006
CABBALR	87,0%	86,2%
CALL et CAHC	83,1%	88,1%

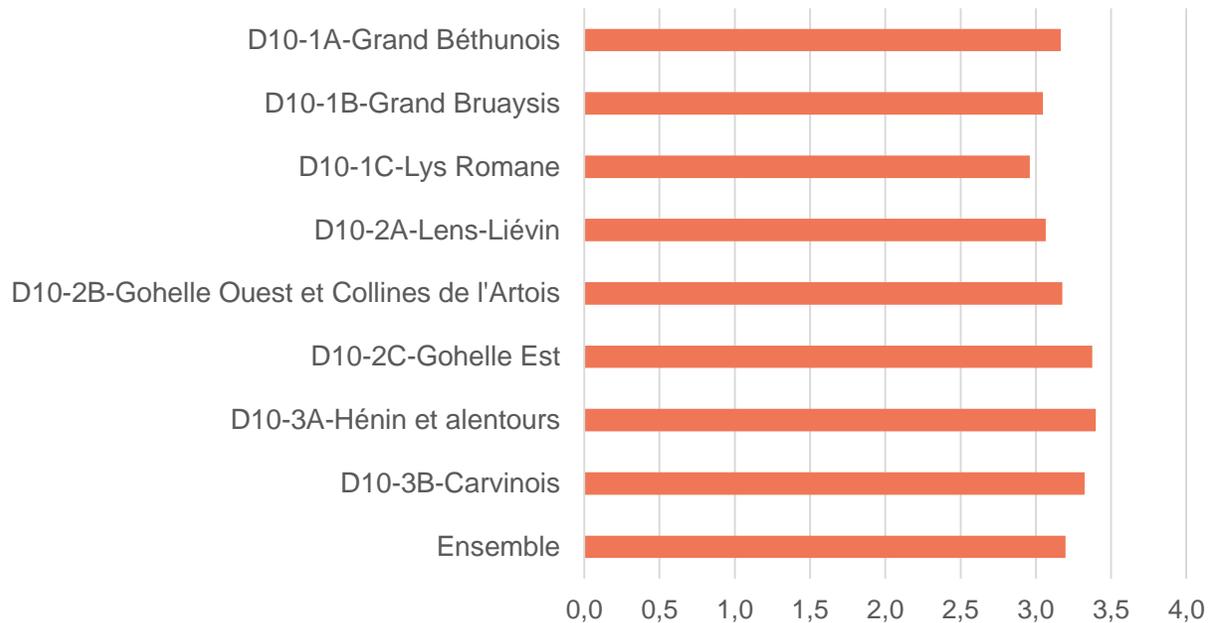
COMBIEN - LA MOBILITÉ

1 908 000 déplacements un jour moyen de semaine
(hors déplacements externes)

3,2 déplacements par jour et par personne (5 ans et plus)

- de 3,0 (Lys Romane et Grand Bruaysis) à 3,4 (Hénin et alentours ; Gohelle Est)

Mobilité par personne de 5 ans et plus



Comparaison mobilité

- Une baisse de la mobilité par rapport aux années 2000
Elle est particulièrement forte, mais on retrouve cette baisse sur de nombreuses autres enquêtes récentes...

	2023	2019	2005/2006
CABBALR	3,0		4,1
CALL et CAHC	3,3		3,9
Valenciennes		3,4	

COMBIEN – LA RÉPARTITION EN NOMBRE DE DÉPLACEMENTS

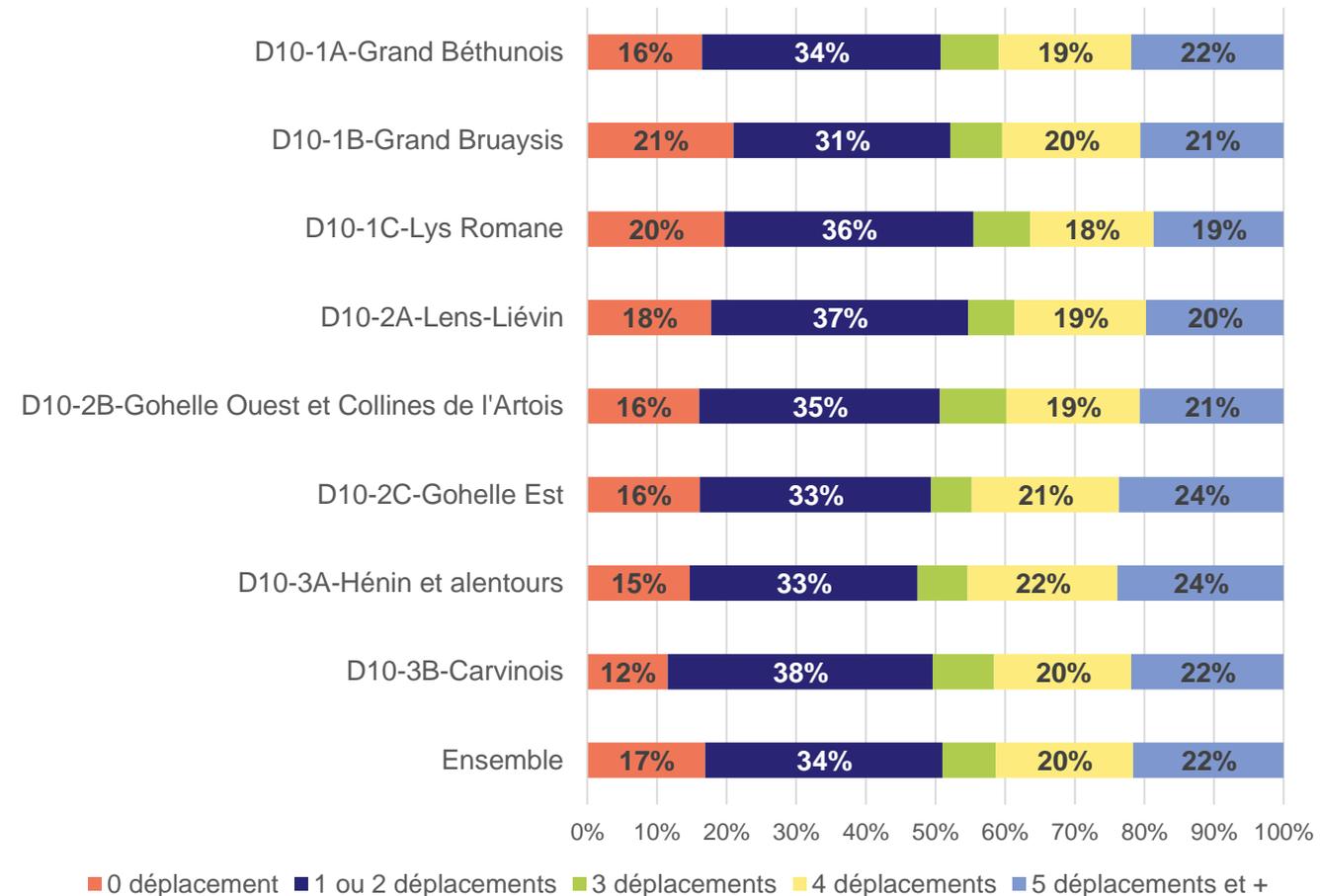
L'immobilité un jour moyen de semaine :
17% des 5 ans et plus

- De 12% (Carvinois) à 21% (Grand Bruyaisis)
- Un légèrement supérieur à la moyenne nationale depuis le Covid (environ 15%)

Des personnes hyper mobiles

- 22% des personnes de 5 ans et plus font plus de 5 déplacements un jour moyen de semaine

Répartition de la population selon le nombre de déplacements sur un jour moyen de semaine



POURQUOI - LES MOTIFS

Une répartition des motifs plutôt « équilibrée » selon les territoires

- Beaucoup de domicile-achats dans le Carvinois
- Peu de déplacements secondaire dans le Carvinois et à Lens-Liévin

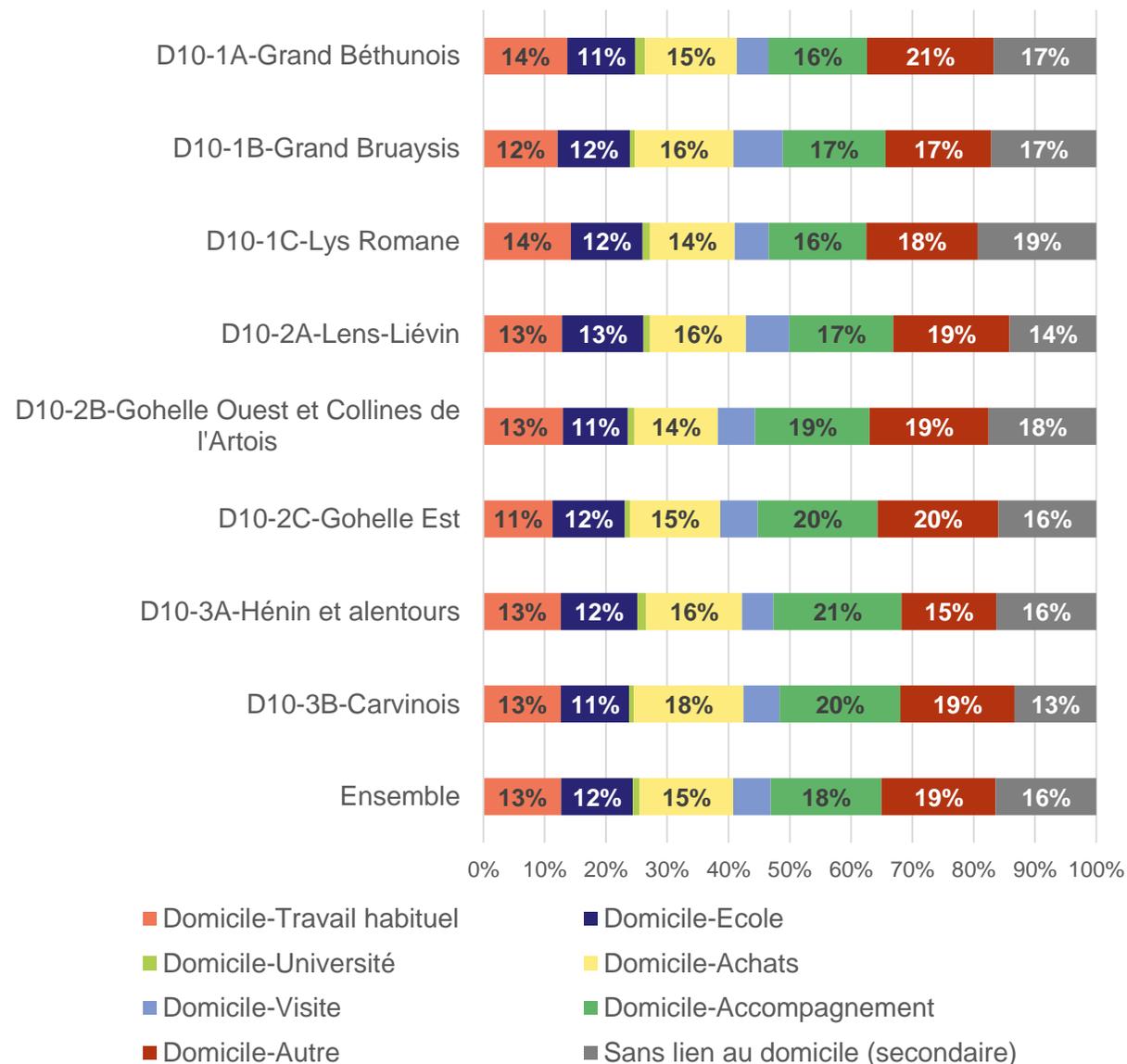
Le domicile, plaque tournante des déplacements

- 84% des déplacements viennent ou vont au domicile

Approche par activités (motifs à destination hors les 42% de retours au domicile) – non représentée sur le graphique ci-contre

- L'accompagnement justifie 22% des déplacements
- Les achats justifient eux 20% des déplacements
- Le travail justifie 18% des déplacements

Répartition des motifs de déplacements



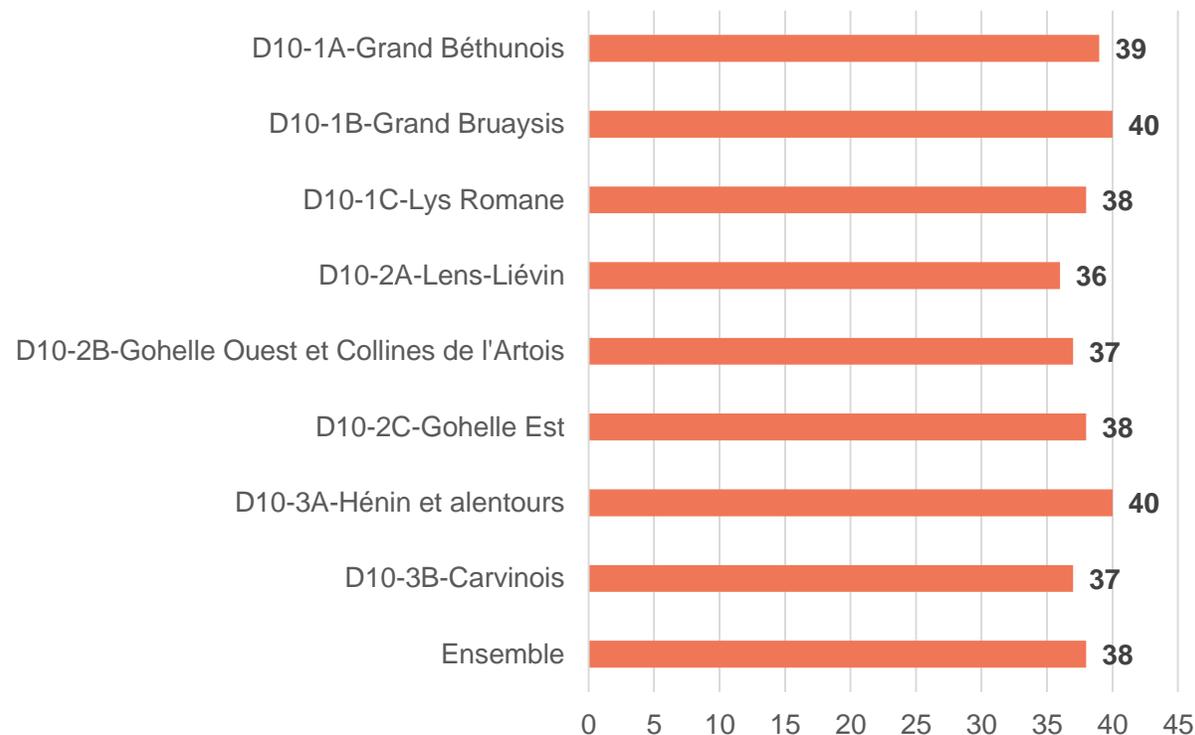
COMMENT – LE BUDGET TEMPS

Hypothèse forte : Ne concerne que les personnes n'étant pas sorties de l'aire d'enquêtes et n'ayant pas réalisé de promenades ou de tournées.

Une personne de 5 ans et plus consacre 38 min de sa journée à se déplacer

Les écarts sont faibles selon les secteurs : de 36 à 40 minutes.

Budget temps de déplacement par personne et par jour (en min)



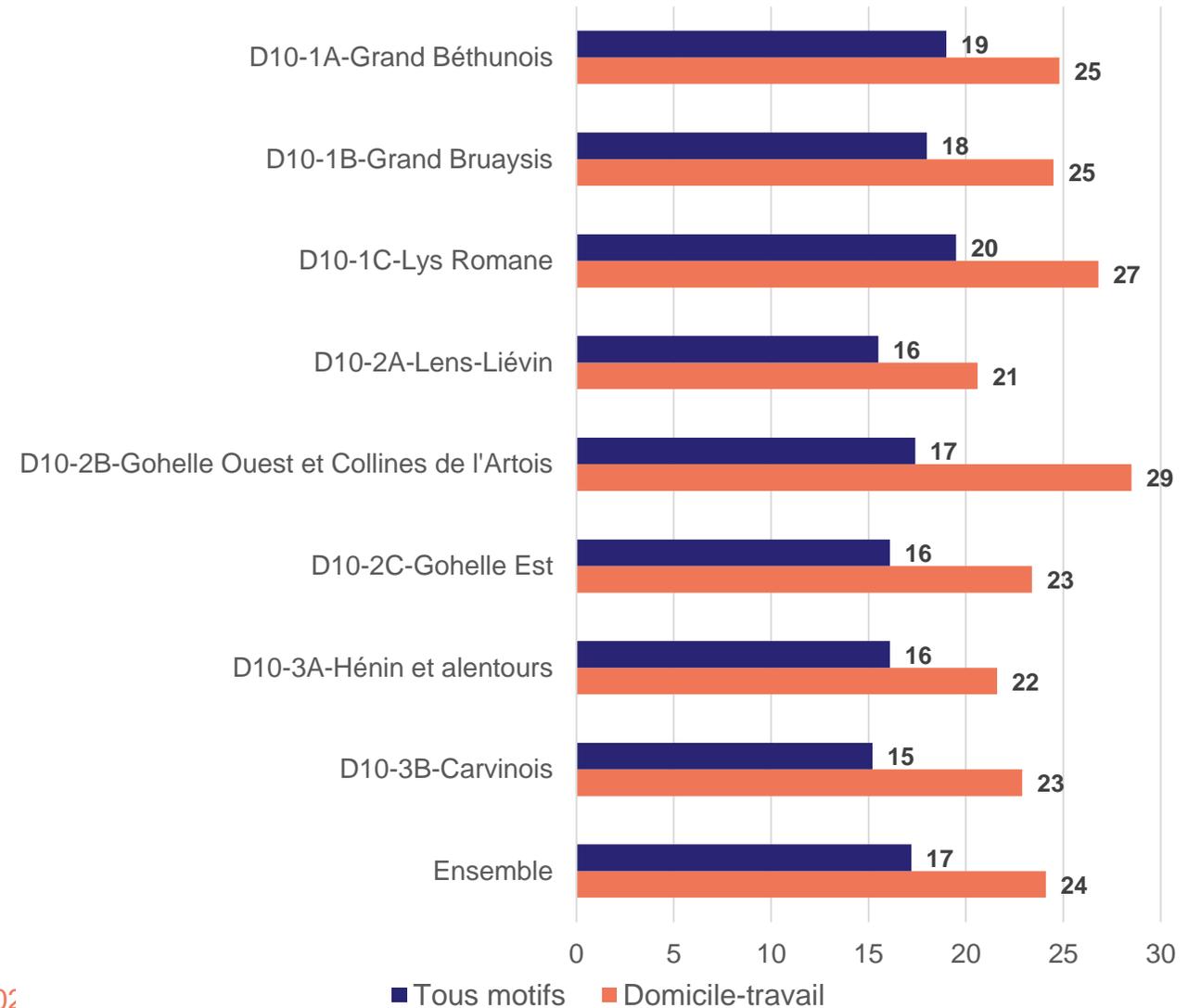
COMMENT – LES DURÉES DES DÉPLACEMENTS

Durée moyenne d'un déplacement tous motifs : 17 min

Durée moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 24 min

- C'est pour les études supérieures que les déplacements durent le plus longtemps (39 min)
- C'est pour les accompagnements que les durées sont les plus courtes (10 min)

Durée moyenne d'un déplacement (en min)



COMMENT – LE BUDGET DISTANCE

Hypothèse forte : Ne concerne que les personnes n'étant pas sorties de l'aire d'enquêtes et n'ayant pas réalisé de promenades ou de tournées.

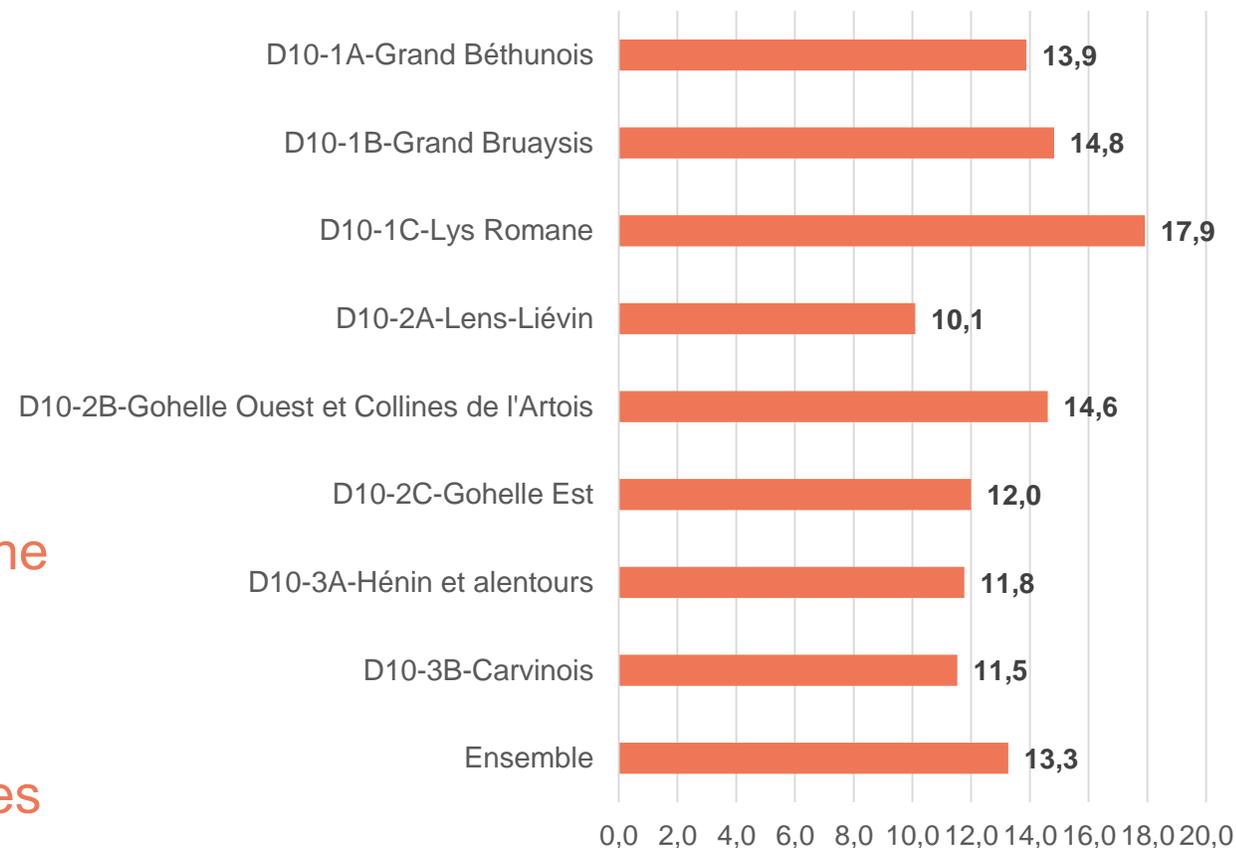
Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 13,3 km par jour moyen de semaine

Ce sont les habitants de Lens-Liévin qui ont le budget distance le plus bas : 10,1 km

A l'inverse, ce sont les habitants de la Lys romane qui ont le budget distance le plus haut : 17,9 km

=> globalement, cela reste des budgets distances faibles, dus à l'urbanisation du territoire

Nombre de kilomètres moyen parcouru quotidiennement par personne



COMMENT – LES DISTANCES DES DÉPLACEMENTS

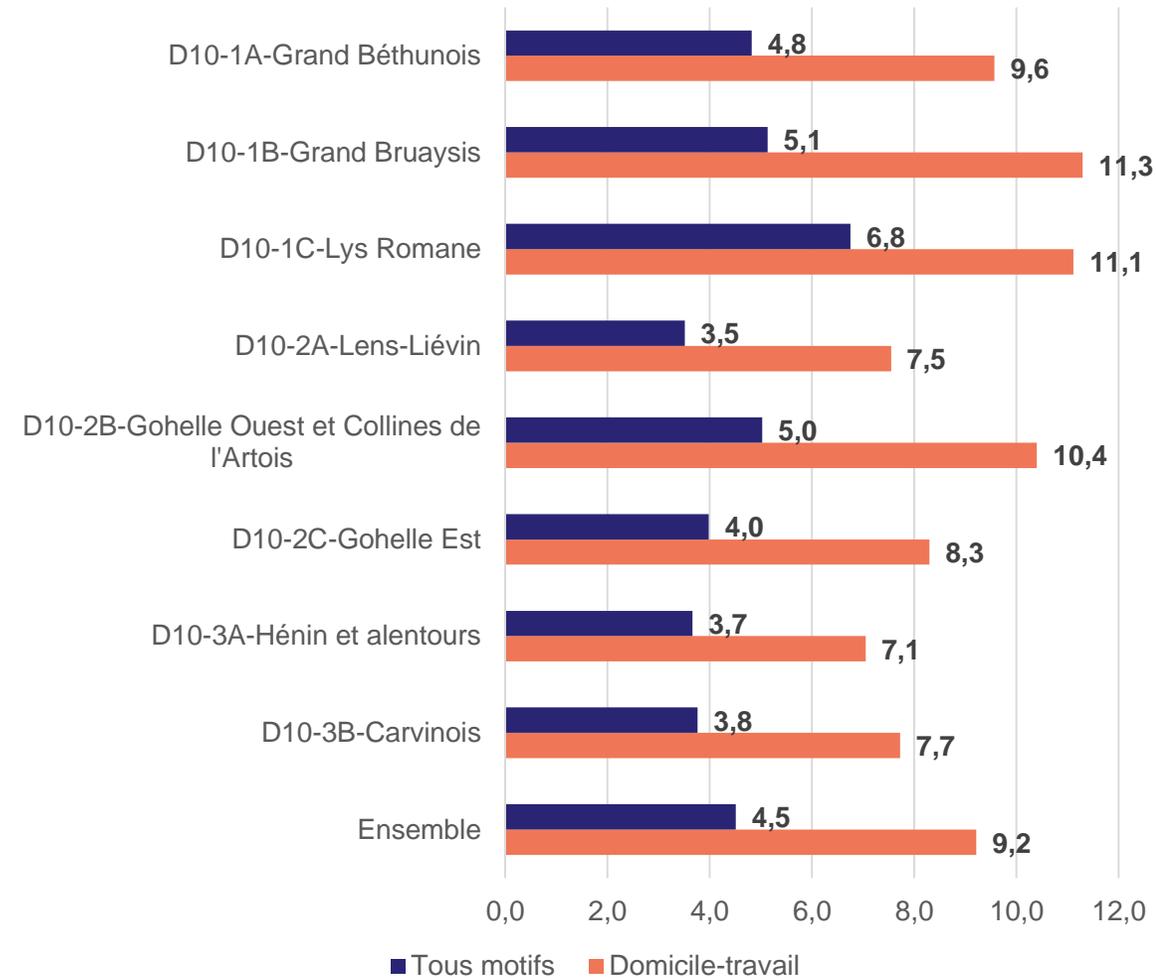
Distance moyenne d'un déplacement tous motifs : 4,5 km

- Les déplacements au volant d'une voiture font en moyenne 6,0 km
- Les déplacements à pied font en moyenne 650 mètres

Distance moyenne d'un déplacement domicile <-> travail : 9,2 km

- C'est pour le travail et les études supérieures que les déplacements sont les plus longs (10,9 km pour le domicile – études sup')
- Les déplacements domicile-école et domicile-accompagnement sont les plus courts (2,7 km en moyenne)

Distance moyenne d'un déplacement (en km)



COMMENT - LES PARTS MODALES

Voiture : 67,1% (1 280 000 déplacements)

- 50% en tant que conducteur – 17% en tant que passager
- De 62 % pour Lens-Liévin et Gohelle Est à 77% pour Lys Romane

Marche : 23,8% (454 000 déplacements)

- De 15% pour Lys Romane à 28 % pour Lens-Liévin et Gohelle Est

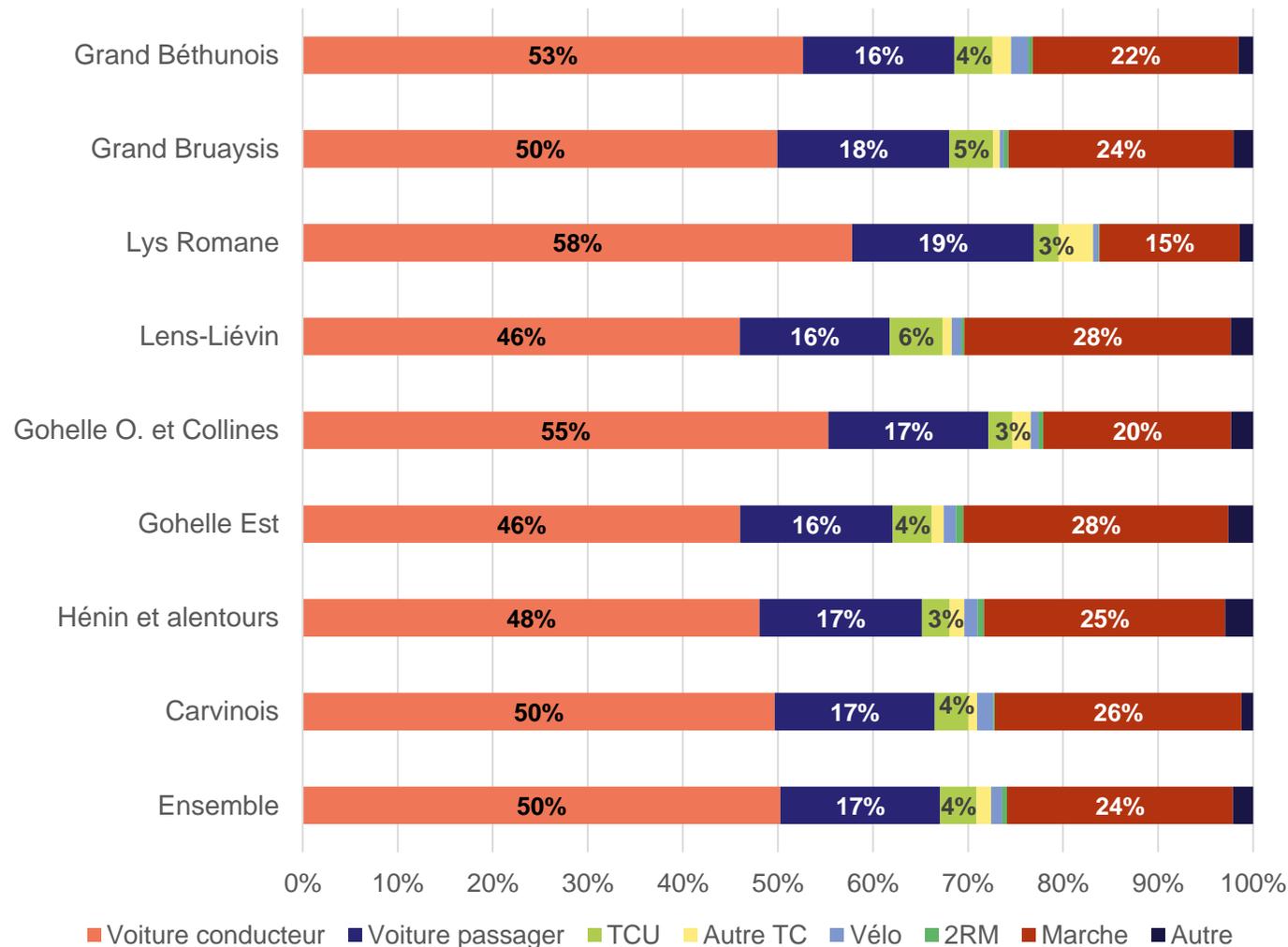
TCU : 3,8% (73 000 déplacements)

- 5,6% pour Lens-Liévin et 2,5% pour Gohelle Ouest et les Collines de l'Artois

Vélo : 1,2% (22 000 déplacements)

2RM : 0,5% (9 000 déplacements)

Répartition des déplacements (hors externes) par mode selon la zone de résidence

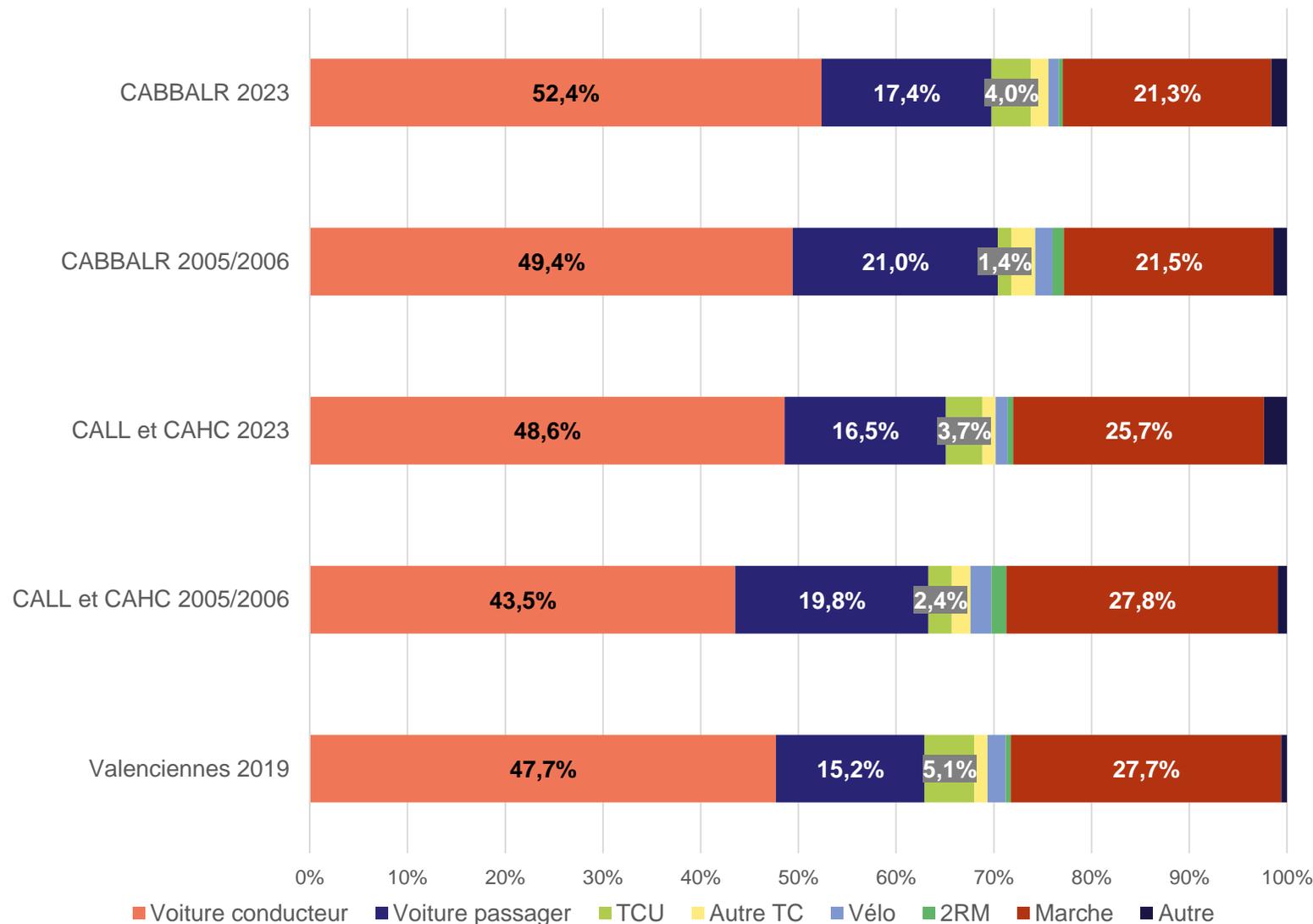


COMMENT – LES PARTS MODALES

Comparaison des parts modales

Comparaison : parts modales

- L'usage de la voiture, conducteur comme passager est plus important qu'à Valenciennes. L'usage de la marche et des TC urbains y est moindre
- Evolution 2005/2006 :
 - la voiture en tant que conducteur progresse fortement (+4,1 points) au détriment de la voiture en tant que passager (-3,6 points), de la marche (-1,1 points) et des 2RM (-0,9 point).
 - L'usage du vélo diminue de manière importante également (-0,8 point)
 - Les transports collectifs urbains doublent presque leur part modale (+1,9 points)



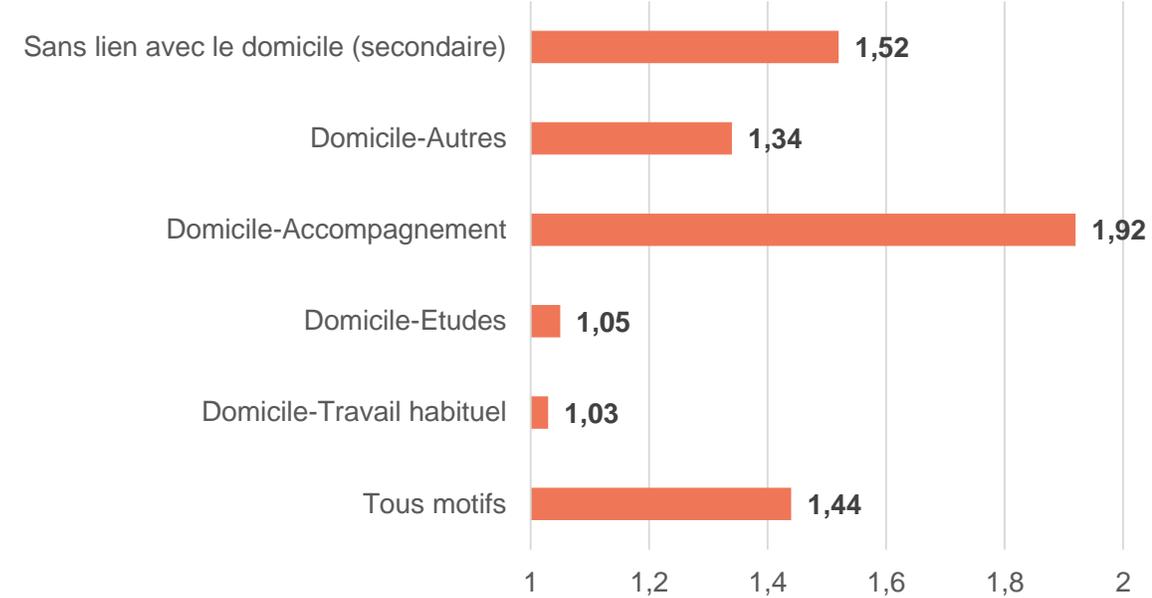
LES TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

En moyenne 1,44 personnes par voiture

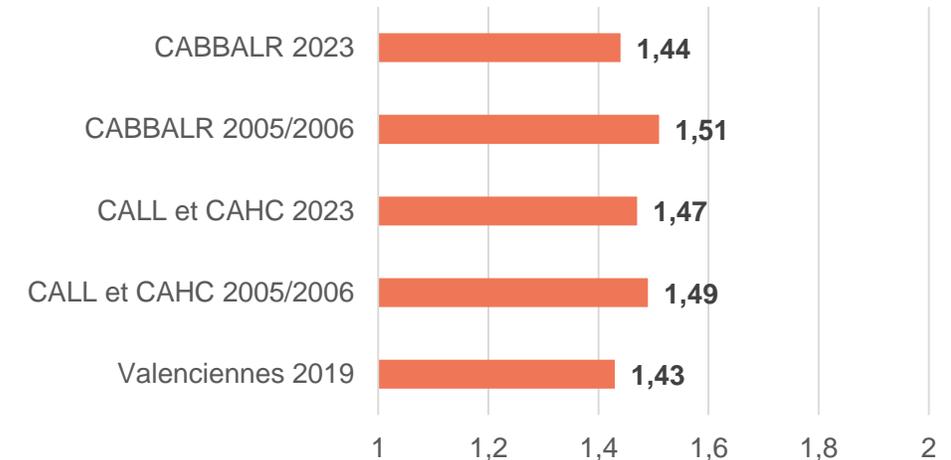
Comme c'est toujours le cas, c'est pour le travail que l'on est le plus souvent seul dans sa voiture : 1,03

Le taux d'occupation des voitures est équivalent à celui de Valenciennes en 2019, en baisse depuis les années 2000

Taux d'occupation des voitures selon le motif



Comparaison des taux d'occupation



SYNTHÈSE

- En moyenne un habitant de 5 ans et plus du territoire effectue 3,2 déplacements par jour
- 1,24 voitures à disposition par ménage
- Une personne de 5 ans et plus consacre 38 min de sa journée à se déplacer*
- Une personne de 5 ans et plus fait en moyenne 13,3 km par jour moyen de semaine*
- Les modes de déplacement :
 - 1- la voiture avec environ 67% des déplacements,
 - 2- la marche avec 24% des déplacements,
 - 3- les TC urbains avec 4% des déplacements.
- Les motifs de déplacement :
 - 1- le domicile plaque tournante des déplacements : 84% des déplacements !
 - 2- L'accompagnement justifie 22% des déplacements
 - 3- Les achats justifient eux 20% des déplacements
 - 4- Le travail justifie 18% des déplacements

* : hors personnes sortant de l'aire d'enquête ou réalisant des tournées ou promenades

Merci de votre attention

Mathieu RABAUD

Directeur de projet connaissance et analyses de la mobilité